

it	SC - SO - GS - 4P	Istruzioni installazione ed uso - Sicurezza - Dichiarazione di conformità
en	SC - SO - GS - 4P	Instructions for installation and use - Safety - Declaration of conformity
fr	SC - SO - GS - 4P	Instructions pour installation et l'emploi - Sécurité - Déclaration de conformité
de	SC - SO - GS - 4P	Installations- und Bedienungsanleitungen - Sicherheit - Konformitätserklärung
es	SC - SO - GS - 4P	Instrucciones de instalación y uso - Seguridad - Declaración de conformidad
pt	SC - SO - GS - 4P	Instruções instalação e uso - Segurança - Declaração de conformidade
nl	SC - SO - GS - 4P	Aanwijzingen voor de installatie en het gebruik - Veiligheidsvoorschriften - Verklaring van overeenstemming
da	SC - SO - GS - 4P	Instruktioner vedrørende installation og brug - Sikkerhed - Overensstemmelseserklæring
sv	SC - SO - GS - 4P	Instruktioner för installation och användning - Säkerhet - Försäkran om överensstämmelse
no	SC - SO - GS - 4P	Instruksjoner vedrørende installasjon og bruk - Sikkerhet - Overensstemmelseserklæring
fi	SC - SO - GS - 4P	Asennus- ja käyttöohjeet - Turvallisuus - Yhdenmukaisuusvakuutus
el	SC - SO - GS - 4P	Οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης - Ασφάλεια - Δήλωση συμμόρφωσης
tr	SC - SO - GS - 4P	Yerleştirme ve kullanım bilgileri - Emniyet Uygunluk beyanı
آ	SC - SO - GS - 4P	تعليمات التركيب والاستخدام والأمان تصريح صناعة طبق الأصول
ru	SC - SO - GS - 4P	Инструкции по установке и эксплуатации - Безопасность - Декларация соответствия
pl	SC - SO - GS - 4P	Instrukcja obsługi - Zasady bezpieczeństwa - Deklaracja zgodności

F

1. MANUTENTION



Toute intervention sur la pompe doit être effectuée par du personnel qualifié après avoir débranché la fiche électrique.

Le produit doit être déplacé avec soin et avec des engins de levage adéquats. Des chutes et des chocs peuvent l'endommager même sans dégâts apparents. Se référer aux schémas pour le levage du produit non emballé. (Fig.14)

2. APPLICATIONS

La pompe est adaptée au pompage d'eau propre. La quantité maximum de sable admissible est de 25 g/m³ (100 g/m³ pour pompe GS).

Les composants métalliques en contact avec le liquide sont tous en acier inoxydable et les composants en plastique sont de type approuvé pour l'utilisation en contact avec les liquides alimentaires.

3. ACCOUPLEMENT DE LA POMPE AU MOTEUR IMMERGÉ

POUR ÉLECTROPOMPES NON ASSEMBLÉES 4"

La pompe est adaptée pour l'accouplement avec un moteur immergé de 4" aux normes NEMA.

Pour un accouplement correct, procéder de la façon suivante (Fig. 1) :

Enlever la protection du câble (1) en dévissant les vis (2) de fixation et en le détachant de l'enveloppe externe de la pompe (7).

S'assurer que l'arbre, le manchon et les surfaces d'accouplement sont propres.

Positionner le moteur (3) à la verticale.

Accoupler la pompe au moteur en faisant attention à aligner l'ouverture passe-câble du support inférieur avec la sortie du câble du moteur.

Une fois l'accouplement effectué, visser les écrous (4) sur les boulons (5) de fixation de la pompe au moteur en les serrant l'un après l'autre suivant les diagonales ou avec un couple de serrage de 16-20 Nm.

Étendre le câble (6) du moteur le long de la pompe (7) et le couvrir avec la protection (1). Accrocher la protection du câble à l'enveloppe de la pompe et la fixer avec les vis (2).

4. LIMITES D'UTILISATION

Température maximum du liquide pompé : 40°C

Profondeur maximum d'immersion : 20 m pour pompes 5", 150 m pour pompes 4".

Nombre maximum de démarriages horaires équitablement répartis : pompe 4" : 30, pompe 5" : 25 pour puissances moteur jusqu'à 0,9 kW, 20 pour puissances supérieures.

En cas d'utilisation de l'électropompe dans des piscines et des bassins de jardin, il est obligatoire de respecter la norme CEI 61-69 (EN 60 335-2-41).

5. INSTALLATION (Fig. 2)

Nous recommandons d'installer une soupape de retenue sur le refoulement pour éviter les coups de bélier.

Faire très attention à ne pas endommager le câble électrique dans la phase de descente dans le forage.

Attacher le câble au tuyau de refoulement tous les 3 mètres.

5.1 Installation de l'électropompe dans la cuve ou le réservoir

Les dimensions de la cuve ou du réservoir doivent être calculées pour éviter des démarriages horaires trop fréquents (voir limites d'utilisation).

5.2 Corde de suspension

Si le tuyau de refoulement employé est en plastique, utiliser un filin en acier ou en nylon attaché au trou prévu à cet effet sur la tête de la pompe.

5.3 Installation dans le forage

S'assurer que le moteur n'appuie pas sur le fond du forage et que la pompe est totalement immergée.

N.B.: Pour les modèles Scuba, garantir au moins 30 cm de distance par rapport au fond.

Protéger la pompe contre le fonctionnement à sec en cas de risque d'abaissement de la nappe phréatique.

La rotation à sec endommage gravement les paliers à douille de la pompe.

Ne jamais essayer de faire fonctionner la pompe hors de l'eau.

6. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

6.1 Branchement

Versions monophasées : voir schéma fig. (3). Utiliser nos coffrets QSM/SP porte-condensateur avec interrupteur pour les pompes 5" et nos coffrets de commande QSM-QMC-QMC/S avec condensateur et protection contre la surcharge pour les pompes 4". Version triphasée : la connexion interne des bobinages est prévue pour la tension 380-415 V (sur demande 220-240) en phase de construction. La pompe doit être branchée au secteur d'alimentation triphasée à travers un coffret de commande adéquat.

6.2 Protection contre la surcharge

Toutes les électropompes 5" monophasées présentent la protection contre la surcharge à réarmement automatique incorporée. Pour les électropompes 4", la protection contre la surcharge est incluse dans nos coffrets de commande (type QSM-QMC-QMC/S).

Toutes les électropompes triphasées ont besoin d'une protection extérieure avec coupe-circuit magnétothermique ou relais thermique réglés suivant le courant de la plaque.

6.3 Contrôle du sens de rotation

Contrôler que le sens de rotation des électropompes triphasées est correct (seulement avec la pompe immergée).

Le sens correct est celui qui fournit la plus grande hauteur d'élévation à débit égal.

7. INDICATIONS DE SÉCURITÉ

Fig.4 Attention aux limites d'utilisation (par. 4). Une utilisation incorrecte peut causer des dommages à la pompe ou aux choses et blesser les personnes.

Fig.5 La pompe n'est pas adaptée au pompage de liquides inflammables ou dangereux.

Fig.6 S'assurer que la tension indiquée sur la plaque est compatible avec la tension du secteur.

Fig.7 Faire effectuer les connexions au secteur et la mise à la terre par du personnel qualifié (électricien autorisé).

Fig.8 Ne pas faire fonctionner la pompe à sec (hors de l'eau).

Fig.9 Ne pas utiliser le câble d'alimentation pour soulever ou transporter la pompe.

Fig.10 Éliminer du forage le sable et les autres particules solides.

Fig.11 Dimensionner correctement le câble de descente.

Fig.12 Attention car l'électropompe peut tomber au fond du forage. Utiliser un câble de sécurité.

Fig.13 Utiliser la pompe en respectant les limites indiquées sur la plaque.

8. ENTRETIEN

S'assurer que la fiche électrique est débranchée de la prise de courant ou, si la pompe est triphasée, que l'interrupteur général est désactivé avant toute opération d'entretien.

Les pompes 4" et 5" n'ont besoin d'aucune opération d'entretien programmé.

Nous conseillons de vérifier périodiquement la pression fournie et l'absorption de courant.

Une diminution de la pression fournie peut dériver de l'usure de la pompe.

Une plus grande absorption de courant indique qu'il y a des frictions mécaniques anormales dans le moteur ou dans la pompe.

9. RECHERCHE DES PANNEES

Causes possibles et remèdes

LA POMPE NE REFOULE PAS D'EAU

- Abaissement du niveau de la nappe phréatique. Attendre le rétablissement du niveau.
- Coupure de courant, intervention du disjoncteur. Contrôler la cause et réarmer le disjoncteur.
- Fusibles grillés (pompe triphasée). Remplacer les fusibles.
- Protection thermique intervenue. La réarmer. (Le réarmement est automatique après refroidissement du moteur pour les pompes 5")
- Soupape de retenue bloquée.
- Pompe ensablée. Extraire la pompe et la faire réviser.

DÉBIT ET PRESSION RÉDUITS

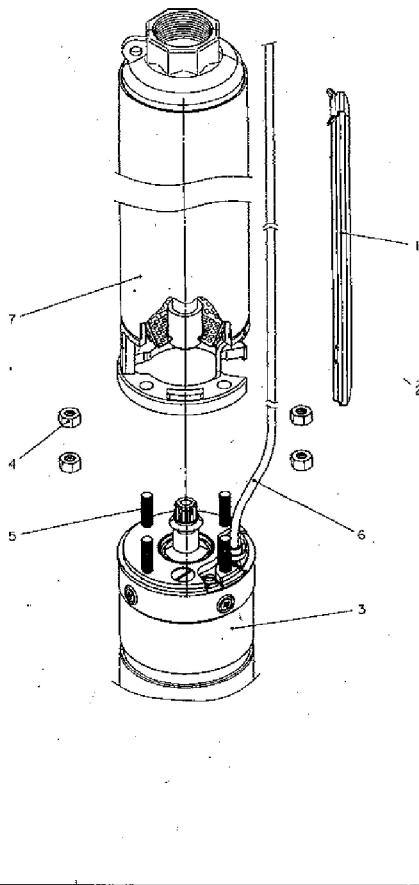
- Pompe ensablée. Extraire la pompe et la faire réviser.
- Sens de rotation erroné pour l'électropompe triphasée. Inverser deux phases d'alimentation dans le coffret de commande.

- Fuites dans l'installation. Localiser les fuites et les réparer.

LA POMPE DÉMARRE ET S'ARRÈTE FRÉQUEMMENT

- Intervention probable des sondes de niveau/flotteur (la capacité pompe est trop élevée par rapport à celle du forage). Réduire le prélèvement d'eau.
- Application avec autoclave : pressostat réglé de manière incorrecte ou autoclave de capacité insuffisante ou coussin d'air insuffisant. Régler le pressostat. Remplacer le réservoir par un autre plus grand.
- Absorption de courant trop élevée. Frictions mécaniques. Extraire la pompe et la faire réviser.
- Température du liquide trop élevée (SC monophasée). Intervention de la protection interne.

1



I

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

- 1 - ELETTROPOMPA SOMMERSA
 - 2 - TUBO DI MANDATA
 - 3 - CAVO DI DISCESA
 - 4 - QUADRO DI COMANDO
 - 5 - VALVOLA DI NON RITORNO
 - 6 - MANOMETRO
 - 7 - VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
 - 8 - SONDE DI NIVELLO PER LA PROTEZIONE DALLA MARCA A SECCO
 - 9 - FASSETTA DI FISSAGGIO CAVO
 - 10 - ALIMENTAZIONE ELETTRICA
 - 11 - UTENZA
- A - Distanza tra le fascette di fissaggio del cavo di discesa
tubo el mandata
B - Distanza tra il fondo del pozzo e l'elettropompa

GB

INSTALLATION DIAGRAM

- 1 - SUBMERSIBLE ELECTRIC PUMP
 - 2 - DELIVERY PIPE
 - 3 - DROP CABLE
 - 4 - CONTROL PANEL
 - 5 - NON-RETURN VALVE
 - 6 - PRESSURE GAUGE
 - 7 - ON-OFF VALVE
 - 8 - LEVEL PROBE FOR PROTECTION AGAINST DRY RUNNING
 - 9 - CABLE CLAMP
 - 10 - POWER SUPPLY
 - 11 - USER
- A - Distance between drop cable clamp and delivery pipe
B - Distance between well bottom and electric pump

F

SCHEMA D'INSTALLATION

- 1 - ELECTROPOMPE IMMÉRGÉE
 - 2 - TUYAU DE REPÔTLEMENT
 - 3 - CÂBLE DE DESCENTE
 - 4 - CORPUS DE COMMANDE
 - 5 - CLAPET ANTIRETOUR
 - 6 - MANOMÈTRE
 - 7 - VANNE D'ARRÊT
 - 8 - SONDES DE NIVEAU POUR LA PROTECTION CONTRE LA MARCHE À SEC
 - 9 - COLLIER DE FIXATION CÂBLE
 - 10 - ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
 - 11 - UTILISATION
- A - Distance entre les colliers de fixation du câble de descente au tuyau de refoulement
B - Distance entre le fond du forage et l'électropompe

D

EINBAUSCHEMA

- 1 - TAUCHMOTORPUMPE
 - 2 - DRUCKLEITUNG
 - 3 - ABSTIEGSKABEL
 - 4 - SCHALTTAfel
 - 5 - RÜCKSCHLAGVENTIL
 - 6 - DRUCKMESSER
 - 7 - SPERRVENTIL
 - 8 - PEGELSONDE GEGEN TROCKENLAUF
 - 9 - KABELFESTSTELLSCHELLE
 - 10 - STROMSPEISUNG
 - 11 - VERBRAUCHER
- A - Abstand zwischen den Feststellschellen des Abstiegskabels und der Druckleitung
B - Abstand zwischen Brunnengrund und Motorpumpe

I

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- MARRON (Arranque)
- GIALLO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

AANSLUTSCHEMA ÉÉNFASEMOTOR

- MOTORKABEL
- ZWART (gemeenschappelijk)
- LICHTBLAUW (werkend)
- BRUIN (start)
- GEEF/GROEN (aarde)
- VOEDINGSLEIDING
- CONDENSAATOR

SKEMA FOR TILSLUTNING AF ENFASET MOTOR

- KABEL TIL MOTOR
- SORT (Fælles)
- LYSEBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GULT/GRØNT (Jord)
- FORSYNINGSLINIE
- KONDENSATOR

KOPPLINGSSKJEMA FOR ENFASET MOTOR

- MOTORKABEL
- SVART (generksam)
- LJUSBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GUL/GRØNN (Jord)
- MATNINGSLØDNING
- KONDENSATOR

KOPLINGSSKJEMA FOR ENFASET MOTOR

- MOTORKABEL
- SØRØ (Fælles)
- LYSEBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GUL/GRØNN (Jord)
- STRØMFORSYNING
- KONDENSATOR

E

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

- 1 - ELECTROBOMBA SUMERGIDA
 - 2 - TUBO DE IMPULSIÓN
 - 3 - CABLE DE DESCENSO
 - 4 - CUADRO DE MANDO
 - 5 - VÁLVULA DE RETENCIÓN
 - 6 - MANÓMETRO
 - 7 - VÁLVULA DE CIERRE
 - 8 - SONDAZAS DE NIVEL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA LA MARCA A SECO
 - 9 - ABRAZADERA DE FIJACIÓN CABLE
 - 10 - ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA
 - 11 - UTILIZACIÓN
- A - Distancia entre las abrazaderas de fijación del cable de descenso al tubo de impulsión
B - Distancia entre el fondo del pozo y la electrobomba

P

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

- 1 - ELETROBOMBA SUMERGIDA
 - 2 - TUBO DE ALIMENTAÇÃO
 - 3 - CABO DE DESCIDA
 - 4 - QUADRO DE COMANDO
 - 5 - VALVULA ANTI-RETORNO
 - 6 - MANÓMETRO
 - 7 - VALVULA DE INTERCEPÇÃO
 - 8 - SONDAZAS DE NIVEL PARA A PROTEÇÃO CONTRA O FUNCIONAMENTO A SECO
 - 9 - BRAÇADEIRA DE FIJACAO CABLE
 - 10 - ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA
 - 11 - PONTO DE UTILIZAÇÃO
- A - Distância entre as braçadeiras de fixação do cabo de descida e o tubo de alimentação
B - Distância entre o fundo do poço e a eletrobomba

NL

INSTALLATIESCHEMA

- 1 - ELEKTRO-BRONPOMP
 - 2 - PERSLEIDING
 - 3 - DAALKABEL
 - 4 - SCHAKELKAST
 - 5 - TERUGSLAGKLEP
 - 6 - MANOMETER
 - 7 - AFSLUITKLEP
 - 8 - NIVEAU/METERS (DROOGDRAAI/BEVEILIGING)
 - 9 - KABEL BEVESTIGINGSBANDJE
 - 10 - ELEKTRISCHE VOEDING
 - 11 - VERBRUUKER
- A - Afstand tussen de bevestigingsbandjes van de daakabel aan de persleiding
B - Afstand tussen de bodem van de put en de elektropomp

DK

INSTALLATIONSSKEMA

- 1 - NEDSÆNKET ELEKTROPUMPE
 - 2 - UDLØBSSLANGE
 - 3 - KABEL TIL NEDSÆNKNING
 - 4 - KONTROL PANEL
 - 5 - BAKVENTIL
 - 6 - MANOMETER
 - 7 - STOPVENTIL
 - 8 - NIVEAUSONDE TIL BESKYTTELSE MOD DRIFT UDEN VESKE
 - 9 - STOP TIL FASTGØRELSE AF KABEL
 - 10 - STRØMFORSYNING
 - 11 - BRUGER
- A - Afstand mellem stopperne til fastgørelse af kabel til nedskænkning af udløbsslængen
B - Afstand mellem bunden af brøden og elektropumpen

3

SCHEMA COLLEGAMENTO MOTORE MONOFASE

- CAVO MOTORE
- NERO (comune)
- BLU CHIARO (marcha)
- MARRONE (Arranque)
- GIALLO/VERDE (terra)
- LINEA ALIMENTAZIONE
- CONDENSATORE

SINGLE-PHASE MOTOR CONNECTION DIAGRAM

- MOTOR CABLE
- BLACK (common)
- LIGHT BLUE (run)
- BROWN (start)
- YELLOW-GREEN (ground)
- POWER SUPPLY LINE
- CAPACITOR

SCHEMA DE CONNEXION MOTEUR MONOPHASÉ

- CABLE MOTEUR
- NOIR (commun)
- BLEU CLAIR (marche)
- BRUN (démarrage)
- JAUNE/VERT (terre)
- LIGNE ALIMENTATION
- CONDENSATEUR

ANSCHLUSSSCHEMA DES WECHSELSTROMMOTORS

- MOTORKABEL
- SCHWARZ (gernein)
- HELLBLAU (Betrieb)
- BRAUN (Anlassen)
- GELB/GRÜN (Erde)
- SPEISELEITUNG
- KONDENSATOR

ESQUEMA DE CONEXIÓN MOTOR MONOFÁSICO

- CABLE MOTOR
- NEGRO (común)
- AZUL CLARO (marcha)
- MARRÓN (Arranque)
- AMARILLO/VERDE (terra)
- LÍNEA DE ALIMENTACIÓN
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

AANSLUTSCHEMA ÉÉNFASEMOTOR

- MOTORKABEL
- ZWART (gemeenschappelijk)
- LICHTBLAUW (werkend)
- BRUIN (start)
- GEEF/GROEN (aarde)
- VOEDINGSLEIDING
- CONDENSAATOR

SKEMA FOR TILSLUTNING AF ENFASET MOTOR

- KABEL TIL MOTOR
- SORT (Fælles)
- LYSEBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GULT/GRØNT (Jord)
- FORSYNINGSLINIE
- KONDENSATOR

KOPPLINGSSKJEMA FOR ENFASET MOTOR

- MOTORKABEL
- SVART (generksam)
- LJUSBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GUL/GRØNN (Jord)
- MATNINGSLØDNING
- KONDENSATOR

KOPPLINGSSKJEMA FOR ENFASET MOTOR

- MOTORKABEL
- SØRØ (Fælles)
- LYSEBLÅ (Drift)
- BRUN (Start)
- GUL/GRØNN (Jord)
- STRØMFORSYNING
- KONDENSATOR

I

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

- CABO MOTOR
- PRETO (comum)
- AZUL CLARO (marcha)
- CASTANHO (arranque)
- AMARELO/VERDE (terra)
- LINHA ALIMENTAÇÃO
- CONDENSADOR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR MONOFÁSICO

S**INSTALLATIONSSCHEMA**

- 1 - DRÄNKBAR ELPUMP
 - 2 - UPPFÖRDRINGSLEDNING
 - 3 - NEDSÄNKNINGSVÄJER
 - 4 - MANÖVERPANEL
 - 5 - BACKVENTIL
 - 6 - MANOMETER
 - 7 - BLOCKERINGSVENTIL
 - 8 - NIVÅSONDE FOR SKYDD MOT TORRKÖRNING
 - 9 - KABELKLAMMA
 - 10 - EL-TILLFÖRSEL
 - 11 - FÖRBRUKARE
- A - Avstånd mellan klämmorna för fastsättning av nedsänkningsväjern vid uppfördringsledningar
B - Avstånd mellan pumpbotten och elpumpen

TR**MONTAJ ŞEMASI**

- 1 - BATIMIS OLARAK ÇALIŞAN POMPA
 - 2 - BASINÇ BORUSU
 - 3 - İNŞ TEHLİKE
 - 4 - KUMANDA PANOSU
 - 5 - KAFAMA YALFI
 - 6 - MANOMEIRE
 - 7 - ÇEK VALF
 - 8 - KURU ÇALIŞMADAN KURTARMA SEVİYE GÖSTERGELERİ
 - 9 - KABLO TESTİ HALKASI
 - 10 - ELEKTRİKLE BEŞLEME
 - 11 - KULLANMA YERİ
- A - İniş tehinin basınç borusuna testip halkalar arası mesafe
B - Kuyu dibine elektrik pompaası arasındaki mesafe

N**INSTALLASJONSKJEMA**

- 1 - NEDSENKET ELEKTROPUMPE
 - 2 - UTLEPPSLANGE
 - 3 - KABEL TIL NEDSENKNING
 - 4 - KONTROLLPANEL
 - 5 - TILBAKESLAGSVENTIL
 - 6 - MANOMETER
 - 7 - STOPPVENTIL
 - 8 - NIVASOND TIL BESKYTTELSE MOT TØRRGANG
 - 9 - KABELKLEMME
 - 10 - STROMFORSYNING
 - 11 - FORGRJER
- A - Avstand mellom klemmene for fastgøring av kabelen til nedsenkning av utleppslangen
B - Avstand mellom bunnen av brønnen og elektropumpen

E**ASENNUSKAAVIO**

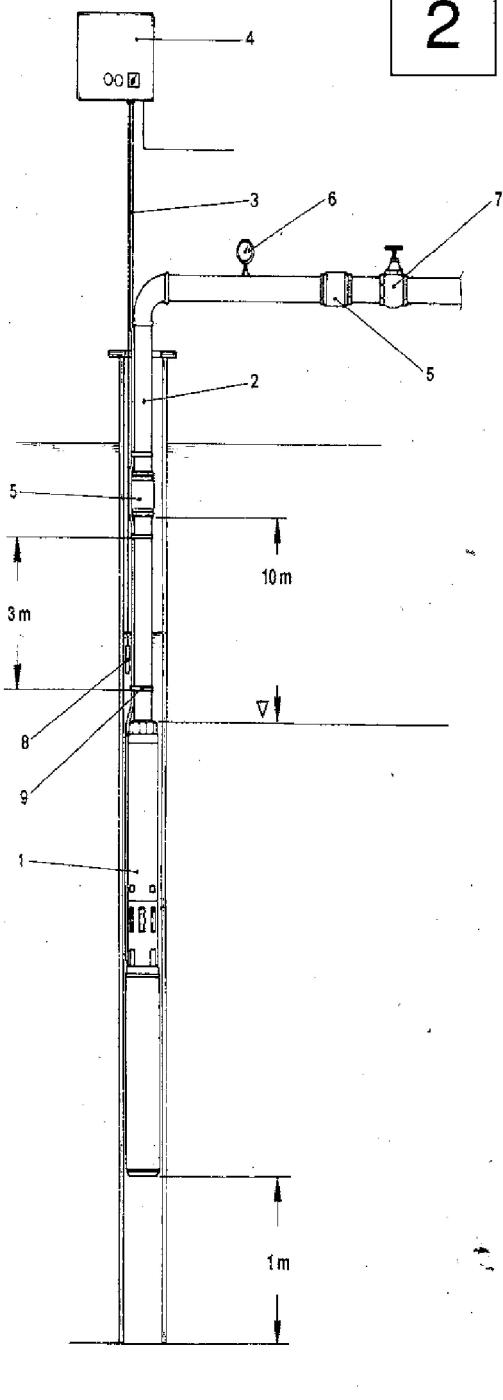
- 1 - UPROSAI IKOPUMPPU
 - 2 - SYÖTÖPUTKI
 - 3 - LASKUKAPALE
 - 4 - OHJAUSTAULU
 - 5 - TAKAISKUVENTTIILI
 - 6 - MANOMETRI
 - 7 - SULKUVENTTIILI
 - 8 - TASOANTURIT KUIVAKÄYNTISUOJAUSTA VARTEN
 - 9 - KÄPELJIN KINNITYSPINNE
 - 10 - VIRPAN SYÖTÖ
 - 11 - KÄYTTÖLAITE
- A - Syöttöputkeaa pitäävä läskukaapelin kiinnityspisteiden etäisyys
B - Käivön pojant ja sähköpumpun välinen etäisyys

R**СХЕМА УСТАНОВКИ**

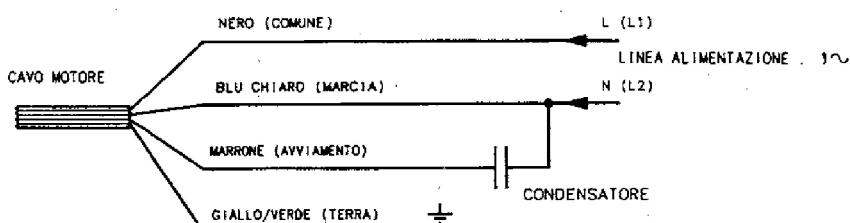
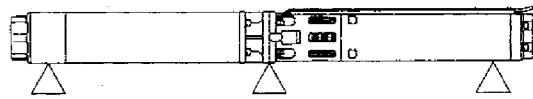
- 1 - ПОГРЖАЮЩАЯ ЭЛЕКТРОПОМПА
 - 2 - НПОРЫННАЯ ТРУБА
 - 3 - КАБЕЛЬ СЛУСКА
 - 4 - ТРЕБЛ УПРАВЛЕНИЯ
 - 5 - ОБРАТНЫЙ КЛАПАН
 - 6 - МАНОМЕТР
 - 7 - ОТСЫЧНЫЙ КЛАПАН
 - 8 - ЗАЩИТНЫЙ УРОВНЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ХОДА ВСУХО
 - 9 - ЗАЖИМ ФИКСАЦИИ КАБЕЛЯ
 - 10 - ПОДАЧА ЭЛЕКТРОПОМПЫ
 - 11 - ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА
- A - Дистанция между зажимами фиксации кабеля слуска к напорной трубе
B - Дистанция между дном колодца и электропомпой

PL**SCHEMAT INSTALACJI**

- 1 - ELEKTROPOMPA ZAŁURZONA
 - 2 - RURA DOPROWADZAJĄCA
 - 3 - KABEL ODPROWADZAJĄCY
 - 4 - TABlica STEROWNICZA
 - 5 - ZAWÓR NIEPOWROTNY
 - 6 - MANOMETR
 - 7 - ZAWÓR ODCINAJĄCY
 - 8 - SONDY POZIOMU DO ZABEZPIECZENIA PRZED FRACĄ NA SUCHO
 - 9 - ZAŚŁÓK USTALAJĄCY DO KABLA
 - 10 - ZASILANIE ELEKTRYCZNE
 - 11 - UŻYTKOWANIE
- A - Odległość między zaciskami ustalającymi kable odprowadzającego a rurą doprowadzającą
B - Odległość między dnem studni o elektropompe

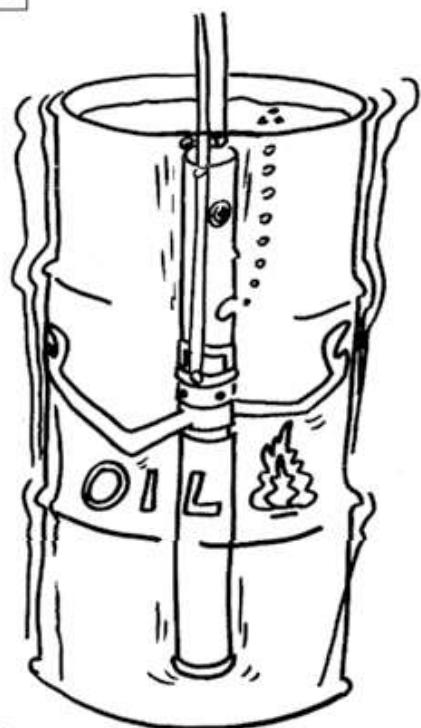
**SCHEMAT PODŁĄCZENIA SILNIKA JEDNOFAZOWEGO**

- PRZEWÓD SILNIKA
- CZARNY (ogólny)
- JASNO-NIEBIESKI (Bieg)
- BRĄZOWY (Rozruch)
- ZŁOTY-ZIELONY (Uziemienie)
- LINIA ZASILANIA
- KONDENSATOR

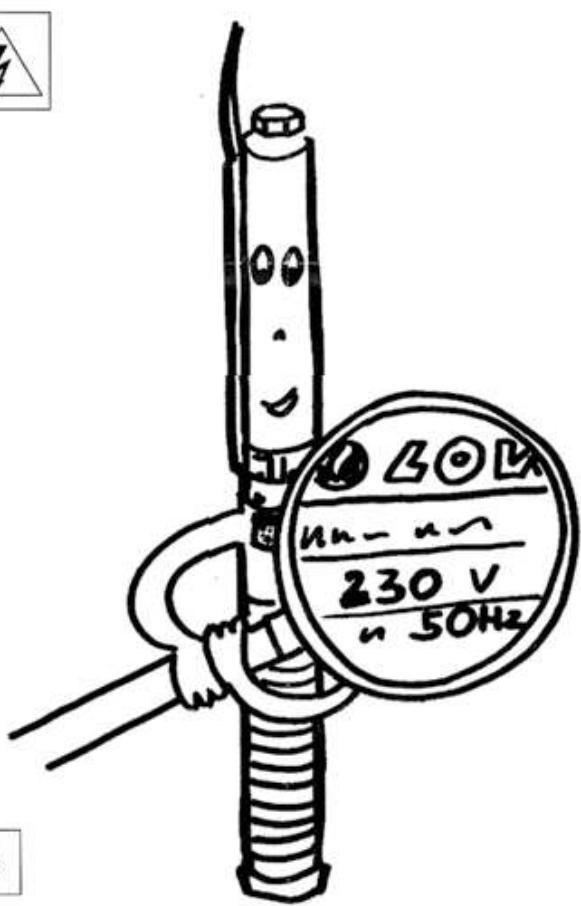
PL**14****2**



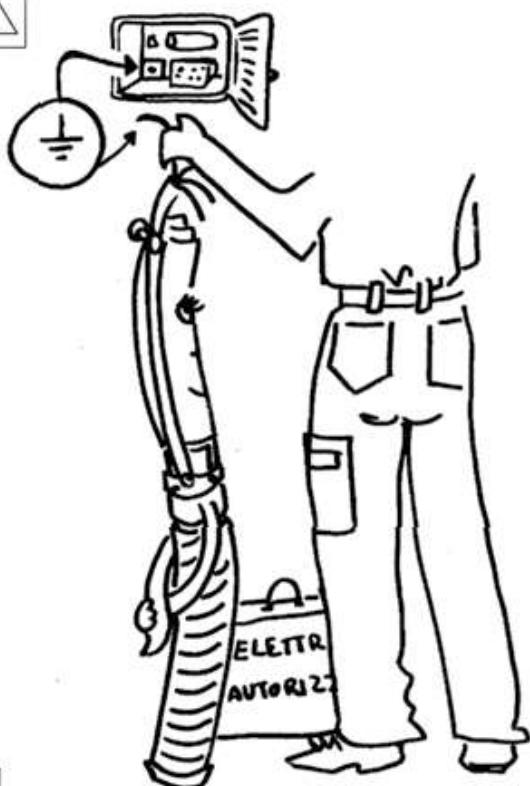
4



5



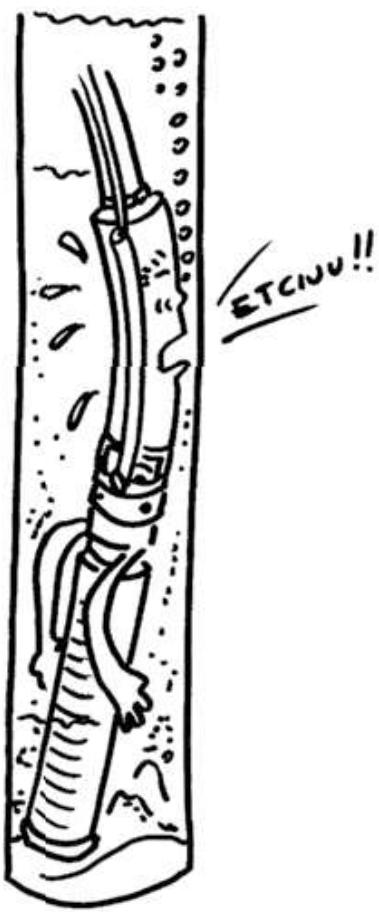
6



7



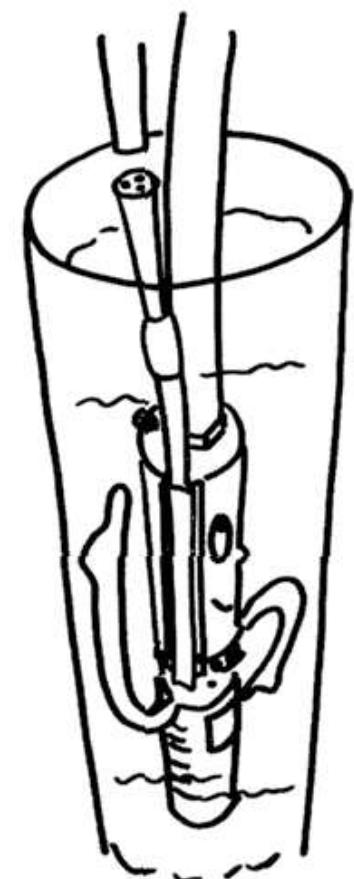
8



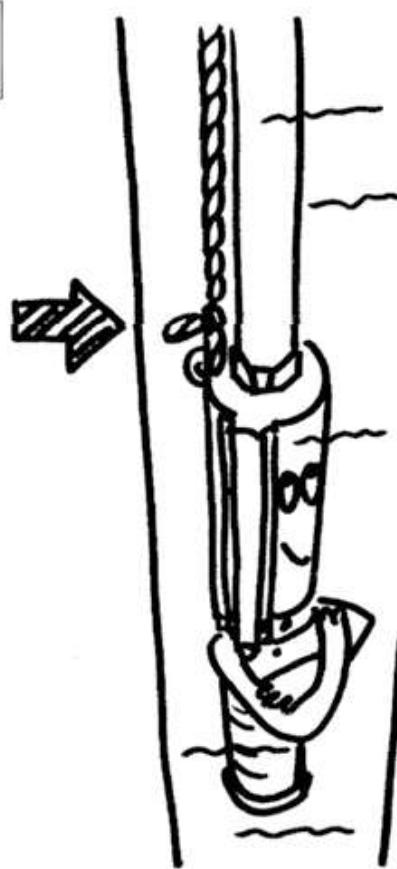
10



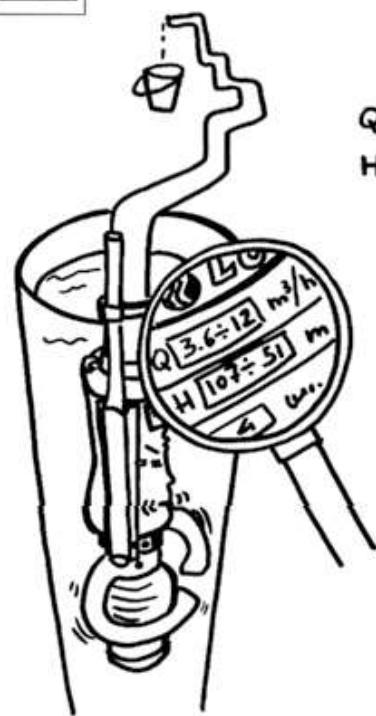
9



11



12



13



it	Lowara si riserva il diritto di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.
en	Lowara reserves the right to make modifications without prior notice.
fr	Lowara se réserve le droit d'apporter des modifications sans obligation de préavis.
de	Änderungen, auch ohne vorherige Ankündigung, sind LOWARA jederzeit vorbehalten.
es	Lowara se reserva el derecho de realizar modificaciones sin necesidad de aviso previo.
pt	A Lowara reserva-se o direito de proceder a alterações sem aviso prévio.
nl	Lowara behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaand bericht wijzigingen aan te brengen.
da	Lowara forbeholder sig retten til at ændre specifikationerne uden meddelelse herom.
no	Lowara forbeholder seg retten til å utføre endringer uten forvarsel.
sv	Lowara förbehåller sig rätten att utföra ändringar utan förhandsmeddelande.
fi	Lowara pidättää itselleen oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoomitusta.
is	Lowara áskilur sér rétt til að gera breytingar án fyrirvara.
et	Lowara jätab endale õiguse teha muudatusi eelnevalt ette teatamata
lv	Lowara patur tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.
lt	„Lowara“ pasilieka teisę atlikti pakeitimus be išankstinio įspėjimo.
pl	Lowara zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez obowiązku wcześniejszego powiadomienia.
cs	Společnost Lowara si vyhrazuje právo na provedení změn bez předcházejícího upozornění.
sk	Spoločnosť Lowara si vyhradzuje právo na vykonanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia.
hu	A Lowara fenntartja magának a jogot előzetes értesítés nélküli módosítások eszközlésére.
ro	Lowara își rezervă dreptul de a face modificări fără o înștiințare prealabilă.
bg	Фирмата Ловара си запазва правото да нанася промени без предупреждение
sl	Lowara si pridržuje pravico do vnašanja sprememb brez vsakršnega predhodnega obvestila.
hr	Lowara zadržava pravo promjene bez obaveze prethodne najave.
sr	Lowara zadržava pravo promene bez obaveze prethodne najave.
el	H Lowara διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει τροποποιήσεις χωρίς υποχρέωση προειδοποίησης
tr	Lowara şirketi önceden haber vermekszin değişiklikler yapma hakkını saklı tutmaktadır
ru	Lowara оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.
uk	Компанія Lowara залишає за собою право вносити зміни без попередження.
ar	تحتفظ شركة لوارا بحق إجراء تعديلات بدون الالتزام بالتنبيه المسبق.

Headquarters

LOWARA S.R.L. UNIPERSONALE
Via Vittorio Lombardi 14
36075 Montecchio Maggiore VI
Italia
Tel. (+39) 0444 707111 - Fax (+39) 0444 492166
e-mail: lowara.mkt@xyleminc.com
web: www.lowara.com



© 2011 Xylem, Inc