

Groupe motopompe submersible

## Amarex

Tailles DN 50 à DN 150

Moteurs :

2 pôles : 014 à 084

4 pôles : 012 à 077

## Livret technique



## **Copyright / Mentions légales**

Livret technique Amarex

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 09/02/2021

## Sommaire

<b>Eaux usées</b> .....	<b>4</b>
Pompe submersible.....	4
Amarex.....	4
Applications principales.....	4
Fluides pompés.....	4
Informations complémentaires sur les fluides pompés .....	4
Caractéristiques de service.....	4
Conception .....	4
Désignation .....	5
Matériaux .....	6
Avantages du produit.....	7
Information produit.....	7
Information produit selon le règlement n° 1907/2006 (REACH) .....	7
Synoptique du programme / Tableaux de sélection .....	8
Tableau synoptique du programme - Version de matériaux G.....	8
Tableau synoptique du programme - Versions de matériaux G1, G2, GH.....	9
Roues.....	9
Tableau des fluides pompés .....	10
Caractéristiques techniques.....	13
Amarex G, roue vortex, n = 2900 t/min .....	13
Amarex G, roue vortex, n = 1450 t/min .....	15
Grilles de sélection .....	17
n = 2 900 t/min .....	17
Amarex, F-max, n = 2900 t/min .....	17
Amarex, D-max, n = 2900 t/min.....	18
n = 1 450 t/min .....	19
Amarex, F-max, n = 1450 t/min .....	19
Amarex, D-max, n = 1450 t/min.....	20
Dimensions et raccordements .....	21
Dimensions .....	21
Amarex DN 50/65/80/100/150, installation transportable.....	21
Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier ....	28
Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par 2 barres.....	30
Amarex DN 65, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier ....	32
Amarex DN 65, installation stationnaire, guidage par 2 barres.....	35
Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres .....	38
Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par 1 barre.....	43
Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres .....	46
Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par 1 barre .....	50
Amarex DN 150, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres .....	52
Raccordements .....	55
Modes d'installation .....	56
Conseils d'installation .....	58
Propositions d'installation pour groupes motopompes transportables.....	58
Propositions d'installation pour groupes motopompes stationnaires.....	59
Propositions d'installation raccordement électrique.....	60
Étendue de la fourniture .....	60
Accessoires.....	61
Kits d'installation pour groupes motopompes stationnaires .....	61
Kits d'installation pour groupes motopompes transportables .....	63
Chaîne pour groupes motopompes stationnaires et transportables.....	64
Accessoires pompe .....	64
Coffrets de commande sans ATEX .....	66
Coffrets d'alarme pour pompes sans ATEX .....	68
Accessoires coffrets électriques sans ATEX .....	69
Coffrets électriques LevelControl Basic 2 version ATEX.....	70
Accessoires coffrets électriques version ATEX .....	72
Plans d'ensemble avec listes des pièces .....	73
Plans d'ensemble version US .....	73
Plan d'ensemble version YS.....	75
<b>Glossaire</b> .....	<b>77</b>

## Eaux usées

### Pompe submersible

# Amarex



#### Applications principales

- Transport d'eaux usées
- Gestion des eaux usées
- Installations de relevage
- Stations d'épuration
- Transport d'eau de pluie
- Recirculation
- Traitement des boues

#### Fluides pompés

- Eau de service
- Eaux chargées
- Eaux vannes
- Eaux usées contenant des fibres longues et des matières solides
- Fluides contenant du gaz
- Boues activées
- Boues digérées
- Boues brutes

#### Informations complémentaires sur les fluides pompés

Tableau des fluides pompés (⇒ page 10)

## Caractéristiques de service

### Caractéristiques

Paramètre		Valeur
Débit	Q [m <sup>3</sup> /h]	≤ 320
	Q [l/s]	≤ 89
Hauteur manométrique	H [m]	≤ 42
Température du fluide pompé	T [°C]	≤ +40
Puissance moteur	P <sub>2</sub> [kW]	1,2- 8,4

### Conception

#### Construction

- Groupe motopompe submersible entièrement inondable
- Non auto-amorçant
- Construction monobloc

#### Entraînement

- Moteur asynchrone triphasé à rotor en court-circuit suivant classe thermique H
- Mode de protection Ex db IIB (uniquement valable pour les groupes motopompes protégés contre les explosions)
- Degré de protection IP68 suivant EN 60529 / CEI 529

#### Étanchéité d'arbre

- 2 garnitures mécaniques montées en tandem, indépendantes du sens de rotation, avec chambre de liquide intermédiaire

#### Forme de roue

- Diverses formes de roue adaptées aux applications

#### Paliers

##### Paliers côté moteur :

- Paliers graissés à vie
- Sans entretien

##### Paliers côté pompe :

- Paliers graissés à vie
- Sans entretien
- Paliers renforcés<sup>1)</sup>

<sup>1</sup> En standard pour roue D-max, en option pour roue F-max



**Désignation**

Désignation (exemple)

Position																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
A	R	X		D	1	0	0	-	2	3	0	/	0	6	5	F	4	U	S	G		-	2	2	0	/	0	0	0	0	0	0	X	1	0	0
Indiqué sur la plaque signalétique et la fiche de spécifications																								Indiqué uniquement sur la fiche de spécifications												

Signification de la désignation

Position	Indication	Signification
1-3	Type de pompe	
	ARX	Amarex
5	Forme de roue	
	D-max	Roue bicanaux ouverte
	F-max	Roue vortex
6-12	Taille	
	100	Diamètre nominal orifice de refoulement [mm]
	230	Taille hydraulique
14-16	Puissance moteur P <sub>N</sub> [kW]	
	012	1,24
	...	...
	084	8,40
17	Classe de rendement <sup>2)</sup>	
	C	IE3
	F	Sans
18	Nombre de pôles moteur	
	2	2 pôles
	4	4 pôles
19	Version de moteur	
	U	Sans protection contre les explosions, standard
	Y	Avec protection contre les explosions
20	Construction moteur	
	S	Installation noyée
21-22	Version de matériaux	
	G	Version standard fonte grise <sup>3)</sup>
	G1	Version standard fonte grise, roue en acier inoxydable duplex
	G2	Version standard fonte grise, roue en fonte trempée
	GH	Version standard fonte grise, roue et fond de refoulement en fonte trempée
24-26	Diamètre nominal de la roue [mm]	
	090	90
	...	...
	220	220
28-36	00000X100	Code supplémentaire variante

<sup>2</sup> Le respect de la norme CEI 60034-30 n'est pas obligatoire pour les groupes motopompes submersibles. Les rendements sont calculés / déterminés de manière analogue à la méthode de mesure définie dans la norme CEI 60034-2. Le marquage est utilisé sur les moteurs submersibles affichant des rendements comparables à ceux des moteurs normalisés suivant CEI 60034-30.

<sup>3</sup> Selon la configuration, la roue et le fond d'aspiration de la série D sont en fonte à graphite sphéroïdal.

**Matériaux**

Tableau des matériaux disponibles

Repère (⇒ page 73)	Désignation		Version	Version de matériaux			
				G	G1 <sup>4)</sup>	G2	GH
<b>Groupe motopompe</b>							
100	Corps			EN GJL-250			
160	Couvercle (moteur)			EN GJL-250			
162	Fond d'aspiration		Standard	EN GJL-250			EN GJL-250 <sup>4)</sup>
			Avec D-flector <sup>5)</sup>	EN GJS-600-3	-	EN GJS-600-3	EN-GJN-HB555
163	Fond de refoulement			EN GJL-250			EN-GJN-HB555
210	Arbre			1.4021			
230	Roue		F-max	EN GJL-250	1.4517	EN-GJN-HB555	EN-GJN-HB555
			D-max	EN GJS-600-3	-	EN-GJN-HB555	EN-GJN-HB555
412	Joint torique		Standard	Caoutchouc nitrile (NBR70)			
			En option	Fluoroélastomère (FKM80)			
				Viton, revêtu Teflon (FEP/FKM)			
433	Garniture mécanique	Côté entraînement	Standard	Carbone/AI2O3			
			Côté produit	Standard	SIC/SIC/NBR		
			En option	SIC/SIC/FPM SIC/SIC/KAL			
914	Vis à six pans creux			A4			
<b>Kit d'installation</b>							
182	Pied			1.4301			
572	Tendeur			1.4571			
59-24	Câble			1.4401			
72-1	Pied d'assise coudé			EN GJL-250			
732	Griffe			EN GJL-250			
885	Chaîne de manutention / câble de manutention			Chaîne de manutention : 1.4404			
				Câble de manutention : polypropylène			
892	Plateau de pied			1.4301			
894	Console			1.4301			

**Description des matériaux**
**Fonte grise EN-GJL-250 (fonte à graphite lamellaire)**

La fonte grise à graphite lamellaire selon EN 1561 est le matériau le plus utilisé dans le domaine du transport d'eaux usées communales, d'eaux chargées, de boues ainsi que d'eaux de pluie et de surface. Elle est adaptée aux fluides pompés neutres, légèrement agressifs et peu abrasifs. Le pH doit être égal ou supérieur à 6,5 et la teneur en sable ne doit pas dépasser 0,5 g/l.

**Acier inoxydable duplex, acier moulé inoxydable (1.4517 ou matériau équivalent)**

L'acier moulé, résistant à la cavitation, affiche un coefficient de résistance excellent et est utilisé pour des vitesses périphériques élevées. L'acier moulé inoxydable austéno-ferritique est utilisé, en raison de sa très bonne résistance à la corrosion par piqûres, pour le pompage d'eaux usées acides à forte teneur en chlorure ainsi que le pompage d'eau de mer et d'eau saumâtre. Grâce à sa bonne résistance chimique, p. ex. aux eaux usées contenant du phosphore et de l'acide sulfurique, ce matériau est fréquemment utilisé dans les process industriels et dans l'industrie chimique. Les pompes en acier inoxydable duplex affichent une très longue durée de vie, même en présence de saumure et d'eaux usées chimiques (pH 1-12), d'eaux chargées et d'eaux d'infiltration de décharge.

**Fonte trempée résistant à l'usure (EN-GJN-HB555 [XCR14] ou matériau équivalent)**

La fonte trempée résistant à l'usure est adaptée au pompage de fluides très abrasifs, comme les liquides contenant du sable, des cendres ou des battitures. Sa dureté est d'au moins 54 Rockwell (HRC). Elle est donc supérieure à celle de l'acier au chrome trempé. En raison de sa grande dureté, la fonte alliée au chrome molybdène présente une résistance à l'usure nettement supérieure à celle de la fonte grise EN-GJL-250 et d'autres matériaux moulés. Le pH doit être  $\geq 6,5$ .

<sup>4</sup> Seulement possible en version F-max

<sup>5</sup> D-flector uniquement possible avec roue D-max

### Avantages du produit

- Rendement élevé grâce au rapport Wh/m<sup>3</sup> amélioré, rendement global allant jusqu'à 69 %, coût total d'exploitation réduit
- Élimination du risque de bouchage (par lingettes etc.) par la technologie de déviation brevetée et la roue D-max
- Longévité assurée par une grande sécurité de fonctionnement et des paliers longue durée (100 000 heures de fonctionnement)
- Respect de l'environnement assuré par la chambre à huile remplie d'une huile non toxique de qualité alimentaire pour la lubrification de la garniture mécanique
- Flexibilité : remplacement facile de pompes concurrentes grâce au grand choix de griffes d'adaptation et à l'appli Pompes de rechange

### Information produit

#### Information produit selon le règlement n° 1907/2006 (REACH)

Informations selon le règlement européen sur les substances chimiques (CE) n° 1907/2006 (REACH) voir [https://www.ksb.com/ksb-de/konzern/Unternehmerische\\_Verantwortung/reach/](https://www.ksb.com/ksb-de/konzern/Unternehmerische_Verantwortung/reach/) .

**Synoptique du programme / Tableaux de sélection**
**Tableau synoptique du programme - Version de matériaux G**

Tableau synoptique du programme - Version de matériaux G

		Tailles de moteur			
		2 pôles			
		14C 2...23F 2	18C 2...24F 2 29C 2...40F 2	35C 2...51F 2 <sup>6)</sup> 45C 2...73F 2	60C 2...84F 2
		4 pôles			
		-	17F 4 12C 4...23F 4	21C4...35F 4 42F 4	36C 4...65F 4 45C 4...77F 4
Version de matériaux		G			
Tension		400 V			
Mode de démarrage		Direct	Direct	Direct / étoile-triangle	Direct / étoile-triangle
Refroidissement		Fluide pompé ambiant			
Service type (voir <sup>2)</sup> dans le plan d'encombrement)		S1 : immergé, 25 m max. S1 : dénoyé avec niveau d'eau minimum R3 et déclassement des performances suivant IE3 S3 : 25 %, 10 min, dénoyé, niveau d'eau minimum R1, puissance nominale			
Fréquence de démarrages/heure		30		30 (P <sub>2</sub> ≤ 7,5 kW) 10 (P <sub>2</sub> > 7,5 kW)	
<b>Paliers</b>					
Type de paliers	D-max	-	Roulement à billes à contact oblique à deux rangées		
	F-max	Roulement à billes à gorges profondes			
Lubrification		Roulements graissés à vie			
Étanchéité		Joints de contact des deux côtés (p. ex. : 2RS1)			
<b>Dispositifs de surveillance</b>					
Température du bobinage version de moteur U		Circuit de surveillance thermique (à réarmement automatique) : interrupteur bilame directement intégré au circuit de commande du contacteur moteur			
Température du bobinage version de moteur Y		Circuit limiteur (température limite en cas de protection contre les explosions avec arrêt définitif) : interrupteur bilame raccordé à un relais de déclenchement à réarmement manuel			
<b>Câble d'alimentation</b>					
Type		Câble sous gaine caoutchouc (H07RN8-F)			
Longueur		10 m			
Entrée de câble	Version de moteur U	Presse-étoupe de câble			
	Version de moteur Y	Entrée de câble moulée			
<b>Étanchéités</b>					
Garniture d'étanchéité d'arbre		Garniture mécanique (garniture mécanique à soufflet) (Q1Q1PGG)			
Élastomères		NBR			
<b>Protection contre les explosions</b>					
Version de moteur U		Sans protection contre les explosions			
Version de moteur Y		⊕ II 2G Ex db h IIB T4 Gb			
<b>Revêtement</b>		Peinture de finition KSB respectueuse de l'environnement (peinture bi-composant résine époxy), couleur RAL 5002, épaisseur = 80 µm			
<b>Température max. du fluide pompé</b>		40 °C			
<b>Installation</b> (⇒ page 56)					
Stationnaire avec guidage par étrier	F-max	Profondeur d'installation 1,5 m/1,8 m/2,1 m			-
Stationnaire avec guidage par 1 barre		Profondeur d'installation 6 m	-	-	-
Stationnaire avec guidage par 2 barres		Profondeur d'installation 6 m (disponible jusqu'à 12 m)			
Stationnaire avec guidage par câble		Profondeur d'installation 4,5 m (disponible jusqu'à 9,5 m et 14,5 m)			
Transportable		Profondeur d'installation 14,5 m			

<sup>6</sup> Ces moteurs sont uniquement disponibles avec mode de démarrage direct.

**Tableau synoptique du programme - Versions de matériaux G1, G2, GH**

Tableau synoptique du programme - Versions de matériaux G1, G2, GH

		Tailles de moteur			
		2 pôles			
		14C 2...23F 2	18C 2...24F 2 29C 2...40F 2	35C 2...51F 2 <sup>7)</sup> 45C 2...73F 2	60C 2...84F 2
		4 pôles			
		-	17F 4 12C 4...23F 4	21C 4...35F 4 42F 4	36C 4...65F 4 45C 4...77F 4
Version de matériaux	D-max	G2, GH			
	F-max	G1, G2, GH			
Tension		230 V / 380 V / 415 V / 500 V / 690 V			
Mode de démarrage		Direct	Direct	Direct / étoile-triangle <sup>8)</sup>	Direct / étoile-triangle <sup>8)</sup>
<b>Paliers</b>					
Type de paliers	F-max	Roulement à billes à contact oblique à deux rangées			
<b>Câble d'alimentation</b>					
Type		Câble sous gaine caoutchouc (S1BN8-F) Câble sous gaine caoutchouc (S07RC4N8-F) (blindé) Câble TEFZEL			
Longueur		≤ 50 m <sup>9)</sup>			
Entrée de câble		Étanche à l'eau d'infiltration			
<b>Surveillance</b>					
Fuite dans le moteur		Capteur de fuite dans le moteur			
<b>Étanchéités</b>					
Garniture d'étanchéité d'arbre		Garniture mécanique (garniture mécanique à soufflet) Q1Q1PPGG Garniture mécanique à ressorts protégés			
Version de matériaux, garniture d'étanchéité d'arbre (côté produit)		Q1Q1VGG Q12Q1VGG1 Q12Q1KGG1			
Élastomères		FKM FKM / Teflon			
Revêtement		Peinture de finition KSB respectueuse de l'environnement (peinture bi-composant résine époxy), couleur RAL 5002, épaisseur = 80 µm			
<b>Installation</b> (⇒ page 56)					
Stationnaire avec guidage par 2 barres		Profondeur d'installation 12 m			
Stationnaire avec guidage par câble		Profondeur d'installation 14,5 m			

**Roues**

	Roue vortex (forme de roue F-max)	<b>Utilisation pour les fluides pompés suivants :</b> Fluides pompés contenant des matières solides et des substances susceptibles de former des filasses ainsi que fluides à teneur en gaz ou en air
	Roue bicanaux ouverte (forme de roue D-max)	<b>Utilisation pour les fluides pompés suivants :</b> Eaux usées contenant des lingettes et des fibres longues

<sup>7</sup> Ces moteurs sont uniquement disponibles avec mode de démarrage direct.

<sup>8</sup> 690 V uniquement démarrage direct

<sup>9</sup> Longueurs possibles : 10 m / 15 m / 20 m / 30 m / 40 m / 50 m

**Tableau des fluides pompés**
**KSB EasySelect, un logiciel de sélection pour toutes les applications**


KSB EasySelect est l'outil universel, clair et convivial pour toutes les applications qui permet aux utilisateurs de sélectionner des pompes et des robinets rapidement et facilement. Le logiciel vous aide à trouver une solution optimale adaptée à vos projets. Tout ce dont vous avez besoin sont les paramètres de votre projet et quelques minutes. L'outil vous guide pas à pas à travers le vaste programme de produits KSB et vous permet ainsi d'atteindre votre objectif : le bon produit pour votre application.

KSB EasySelect

Autres fluides pompés sur consultation

Le tableau suivant, qui repose sur la longue expérience de KSB, vous sert de guide pour orienter votre choix. Les informations sont données à titre indicatif ; il ne s'agit pas de recommandations valables dans toutes les circonstances. Pour des informations approfondies, veuillez consulter notre service spécialisé. S'agissant de la sélection des matériaux, profitez de l'expérience du laboratoire des matériaux de KSB.

Aide à la sélection des matériaux et de l'hydraulique en fonction des fluides pompés

Fluide pompé <sup>(10)</sup>	Matériau recommandé	Forme de roue recommandée <sup>(11)</sup>	Joint d'étanchéité recommandés	Remarques et recommandations
<b>Eau, eau de surface</b>				
▪ Eau de barrage-réservoir	G	F-max, D-max	NBR	Passage libre de la roue supérieur à la taille des matières solides éventuellement prétraitées par dégrillage
▪ Eau lacustre	G	F-max, D-max	NBR	Passage libre de la roue supérieur à la taille des matières solides éventuellement prétraitées par dégrillage
▪ Eau de rivière	G	F-max, D-max	NBR	Passage libre de la roue supérieur à la taille des matières solides éventuellement prétraitées par dégrillage
<b>Eau, eaux chargées</b>				
▪ Eaux mixtes, avec filtre	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Eaux mixtes, sans filtre	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Eaux légèrement chargées	G	F-max, D-max	NBR	Passage libre de la roue supérieur à la taille des matières solides éventuellement prétraitées par dégrillage
▪ Eaux vannes	G	D-max, F-max	NBR	EN 12050, passage libre de 40 mm min.
▪ Eaux usées sans matières fécales	G	F-max, D-max	NBR	-
<b>Eaux usées urbaines</b>				
▪ Traitées biologiquement	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ À teneur en air et en gaz	G	F-max	NBR	Jusqu'à 8%, nous consulter en cas de concentration plus élevée
▪ Eaux usées domestiques contenant des matières fécales	G	F-max, D-max	NBR	EN 12050, passage libre de 40 mm min.
▪ Eaux usées domestiques sans matières fécales	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Assainissement sous pression	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Eaux usées brutes contenant des matières solides, filandreuses et abrasives	G	F-max, D-max	NBR	Passage libre de la roue supérieur à la taille des matières solides éventuellement prétraitées par dégrillage
▪ Non prétraitées	G	F-max, D-max	NBR	Recommandation ATV <sup>(12)</sup> : passage libre de roue de 100 mm, au minimum de 76 mm
<b>Eaux usées, urbaines, abrasives</b>				

<sup>10</sup> Nous consulter pour les fluides pompés ne figurant pas dans ce tableau.

<sup>11</sup> Utiliser de préférence la roue indiquée en premier.

<sup>12</sup> ATV = Abwassertechnische Vereinigung (Association allemande des experts en gestion des eaux usées)

Fluide pompé <sup>10)</sup>	Matériau recommandé	Forme de roue recommandée <sup>11)</sup>	Joints d'étanchéité recommandés	Remarques et recommandations
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eaux usées brutes contenant des matières solides, filandreuses et abrasives</li> </ul>	GH	D-max, F-max		Teneur en matières solides < 5 g/l
<b>Eau, eau brute</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sans spécification</li> </ul>	G	F-max, D-max	NBR	-
<b>Eaux usées, industrielles, corrosives et abrasives</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sans spécification</li> </ul>	G1	F-max	NBR	-
<b>Eaux usées, industrielles, non corrosives et abrasives<sup>13)</sup></b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant de la poussière / des cendres</li> </ul>	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du lait de chaux &gt;5 jusqu'à 15%</li> </ul>	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Suspensions de pigments</li> </ul>	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau de battitures</li> </ul>	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau de lavage chargée de matières solides</li> </ul>	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
<b>Eaux usées, industrielles, non corrosives et non abrasives<sup>14)</sup></b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eaux usées industrielles contenant des matières fécales</li> </ul>	G	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eaux usées industrielles sans matières fécales</li> </ul>	G	F-max, D-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant des hydrocarbures aliphatiques</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ammoniaque</li> </ul>	G	F-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant jusqu'à 5 % d'hydroxyde d'ammonium</li> </ul>	G	F-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant des hydrocarbures aromatiques</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du benzène</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant 5 % d'hydroxyde de calcium Ca(OH)<sub>2</sub></li> </ul>	G	F-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant des hydrocarbures chlorés</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du chloroforme</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant 10 % de carbonate dissous Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub></li> </ul>	G	F-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du chlorure d'éthylène</li> </ul>	G	F-max	FEP-FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant des substances filandreuses</li> </ul>	G	D-max, F-max	NBR	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du méthane</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant du chlorure de méthylène</li> </ul>	G	F-max	FEP-FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant de l'huile</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant des particules de peinture en suspension</li> </ul>	G	F-max	NBR	Sans solvant, respecter les spécifications de l'exploitant
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contenant de l'essence</li> </ul>	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.

<sup>13</sup> Une forte usure hydro-abrasive se produit à partir d'une teneur en matière sèche d'environ 0,5 g/l avec des vitesses périphériques > 20 m/s ou fonctionnement à faible débit. Les matériaux requis dépendent notamment de la durée de fonctionnement, la vitesse de rotation et la vitesse d'écoulement.

<sup>14</sup> En raison du poids spécifique différent et de la faible solubilité des hydrocarbures mentionnés, ces derniers peuvent intervenir avec de très fortes concentrations. Dans ce cas, contacter KSB.

Fluide pompé <sup>10)</sup>	Matériau recommandé	Forme de roue recommandée <sup>11)</sup>	Joint d'étanchéité recommandés	Remarques et recommandations
▪ Contenant 10 % d'hydroxyde de potassium KOH	G	F-max	FEP-FKM	-
▪ Contenant 5 % d'hydroxyde de sodium NaOH	G	F-max	FEP-FKM	-
▪ Contenant du styrène	G	F-max	FEP-FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
▪ Contenant du trichloréthylène	G	F-max	FKM	Câble TEHSITE, nous consulter en cas de concentration élevée.
▪ Contenant 25 % d'urée (NH <sub>2</sub> ) <sub>2</sub> -CO	G	F-max	NBR	-
<b>Eau acide</b>				
▪ Légèrement acide, pH >=6	G1	F-max	FKM	pH ≥ 6 : version G1 et joints toriques FPM (Viton)
<b>Matières solides en suspension</b>				
▪ Cellulose, concentration jusqu'à 1 % de taux de siccité absolue	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Mélange eau-sable jusqu'à 5 g/l	G2, GH	F-max, D-max	NBR	-
▪ Cellulose, concentration jusqu'à 6 % de taux de siccité absolue	G	F-max, D-max	NBR	-
▪ Mélange eau-sable jusqu'à 0,5 g/l	G	F-max, D-max	NBR	-
<b>Boues</b>				
▪ Boues brutes	G	D-max, F-max	NBR	Pompables jusqu'à une teneur en matière sèche de : 13 % (D-max), 8 % (F-max)
▪ Boues digérées	G	D-max, F-max	NBR	Pompables jusqu'à une teneur en matière sèche de : 13 % (D-max), 8 % (F-max)
▪ Boues activées	G	D-max, F-max	NBR	Pompables jusqu'à une teneur en matière sèche de : 13 % (D-max), 8 % (F-max)



**Caractéristiques techniques**
**Amarex G, roue vortex, n = 2900 t/min**

G = version de matériaux fonte grise (corps de pompe) / fonte grise (corps intermédiaire) / fonte grise (roue)

F = roue vortex

US = sans protection contre les explosions, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C

YS = protection contre les explosions Ex II2G Ex db h IIB T4 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C

Amarex	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	Version de matériaux	Diamètre de roue	P <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	I <sub>N</sub>	I <sub>A</sub>	T <sup>(15)</sup>	[kg]	N° article
							[mm]	[kW]	[kW]	[A]	[A]	[°C]		
F050-140	023	F	2	U	S	G	100	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110001
F050-140	023	F	2	Y	S	G	100	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110002
F050-140	023	F	2	U	S	G	110	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110003
F050-140	023	F	2	Y	S	G	110	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110004
F050-140	023	F	2	U	S	G	120	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110005
F050-140	023	F	2	Y	S	G	120	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110006
F050-140	023	F	2	U	S	G	130	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110007
F050-140	023	F	2	Y	S	G	130	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110008
F050-140	023	F	2	U	S	G	140	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110009
F050-140	023	F	2	Y	S	G	140	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110010
F050-140	023	F	2	U	S	G	150	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110011
F050-140	023	F	2	Y	S	G	150	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110012
F050-140	023	F	2	U	S	G	160	2,35	3,04	5,25	45	40	58	39110013
F050-140	023	F	2	Y	S	G	160	2,35	3,04	5,25	45	40	59	39110014
F050-220	024	F	2	U	S	G	160	2,40	2,95	4,89	45	40	63	39110027
F050-220	024	F	2	Y	S	G	160	2,40	2,95	4,89	45	40	64	39110028
F050-220	040	F	2	U	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	67	39110031
F050-220	040	F	2	Y	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	68	39110032
F050-220	040	F	2	U	S	G	170	4,00	4,86	8,17	76	40	67	39110033
F050-220	040	F	2	Y	S	G	170	4,00	4,86	8,17	76	40	68	39110034
F050-220	040	F	2	U	S	G	180	4,00	4,86	8,17	76	40	67	39110045
F050-220	040	F	2	Y	S	G	180	4,00	4,86	8,17	76	40	68	39110046
F050-220	049	F	2	U	S	G	190	4,90	5,83	9,85	86	40	84	39110035
F050-220	049	F	2	Y	S	G	190	4,90	5,83	9,85	86	40	87	39110036
F050-220	049	F	2	U	S	G	170	4,90	5,83	9,85	86	40	84	39110037
F050-220	049	F	2	Y	S	G	170	4,90	5,83	9,85	86	40	87	39110038
F050-220	049	F	2	U	S	G	180	4,90	5,83	9,85	86	40	84	39110039
F050-220	049	F	2	Y	S	G	180	4,90	5,83	9,85	86	40	87	39110040
F050-220	073	F	2	U	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	89	39110041
F050-220	073	F	2	Y	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	93	39110042
F065-170	024	F	2	U	S	G	110	2,40	2,95	4,89	45	40	65	39110077
F065-170	024	F	2	Y	S	G	110	2,40	2,95	4,89	45	40	67	39110078
F065-170	024	F	2	U	S	G	120	2,40	2,95	4,89	45	40	65	39110079
F065-170	024	F	2	Y	S	G	120	2,40	2,95	4,89	45	40	67	39110080
F065-170	024	F	2	U	S	G	130	2,40	2,95	4,89	45	40	65	39110081
F065-170	024	F	2	Y	S	G	130	2,40	2,95	4,89	45	40	67	39110082
F065-170	024	F	2	U	S	G	140	2,40	2,95	4,89	45	40	65	39110083
F065-170	024	F	2	Y	S	G	140	2,40	2,95	4,89	45	40	67	39110084
F065-170	040	F	2	U	S	G	150	4,00	4,86	8,17	76	40	69	39110085
F065-170	040	F	2	Y	S	G	150	4,00	4,86	8,17	76	40	70	39110086
F065-170	040	F	2	U	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	69	39110087
F065-170	040	F	2	Y	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	70	39110088
F065-170	040	F	2	U	S	G	170	4,00	4,86	8,17	76	40	69	39110089
F065-170	040	F	2	Y	S	G	170	4,00	4,86	8,17	76	40	70	39110090
F065-170	049	F	2	U	S	G	180	4,90	5,83	9,85	86	40	86	39110091
F065-170	049	F	2	Y	S	G	180	4,90	5,83	9,85	86	40	89	39110092

2573.5/03-FR

<sup>15</sup> Température du fluide pompé

Amarex	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	Version de matériaux	Diamètre de roue	P <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	I <sub>N</sub>	I <sub>A</sub>	T <sup>(15)</sup>	[kg]	N° article
							[mm]	[kW]	[kW]	[A]	[A]	[°C]		
F065-170	073	F	2	U	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	91	39110093
F065-170	073	F	2	Y	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	96	39110094
F080-220	024	F	2	U	S	G	140	2,40	2,95	4,89	45	40	69	39110163
F080-220	024	F	2	Y	S	G	140	2,40	2,95	4,89	45	40	71	39110164
F080-220	040	F	2	U	S	G	150	4,00	4,86	8,17	76	40	73	39110165
F080-220	040	F	2	Y	S	G	150	4,00	4,86	8,17	76	40	74	39110166
F080-220	040	F	2	U	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	73	39110167
F080-220	040	F	2	Y	S	G	160	4,00	4,86	8,17	76	40	74	39110168
F080-220	049	F	2	U	S	G	170	4,90	5,83	9,85	86	40	91	39110169
F080-220	049	F	2	Y	S	G	170	4,90	5,83	9,85	86	40	94	39110170
F080-220	073	F	2	U	S	G	180	7,30	8,72	14,70	125	40	96	39110171
F080-220	073	F	2	Y	S	G	180	7,30	8,72	14,70	125	40	100	39110172
F080-220	073	F	2	U	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	96	39110173
F080-220	073	F	2	Y	S	G	190	7,30	8,72	14,70	125	40	100	39110174
F080-220	084	F	2	U	S	G	200	8,40	9,85	16,80	156	40	101	39110175
F080-220	084	F	2	Y	S	G	200	8,40	9,85	16,80	156	40	105	39110176

**Amarex G, roue vortex, n = 1450 t/min**

G = version de matériaux fonte grise (corps de pompe) / fonte grise (corps intermédiaire) / fonte grise (roue)

F = roue vortex

US = sans protection contre les explosions, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C

YS = protection contre les explosions Ex II2G Ex db h IIB T4 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C

Amarex	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	Version de matériaux	Diamètre de roue	P <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	I <sub>N</sub>	I <sub>A</sub>	T <sup>16)</sup>	[kg]	N° article
							[mm]	[kW]	[kW]	[A]	[A]	[°C]		
F065-150	017	F	4	U	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110055
F065-150	017	F	4	Y	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110056
F065-150	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110057
F065-150	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110058
F065-150	017	F	4	U	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110059
F065-150	017	F	4	Y	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110060
F065-150	017	F	4	U	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110061
F065-150	017	F	4	Y	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110062
F065-150	017	F	4	U	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110063
F065-150	017	F	4	Y	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110064
F065-150	017	F	4	U	S	G	200	1,67	2,13	3,71	27	40	66	39110065
F065-150	017	F	4	Y	S	G	200	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110066
F065-230	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110107
F065-230	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	69	39110108
F065-230	017	F	4	U	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110109
F065-230	017	F	4	Y	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	69	39110110
F065-230	017	F	4	U	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110111
F065-230	017	F	4	Y	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	69	39110112
F065-230	017	F	4	U	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110113
F065-230	017	F	4	Y	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	69	39110114
F065-230	023	F	4	U	S	G	200	2,30	2,98	5,15	38	40	69	39110115
F065-230	023	F	4	Y	S	G	200	2,30	2,98	5,15	38	40	70	39110116
F065-230	035	F	4	U	S	G	210	3,55	4,41	7,56	45	40	86	39110117
F065-230	035	F	4	Y	S	G	210	3,55	4,41	7,56	45	40	95	39110118
F080-150	017	F	4	U	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110129
F080-150	017	F	4	Y	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	71	39110130
F080-150	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110131
F080-150	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	71	39110132
F080-150	017	F	4	U	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	67	39110133
F080-150	017	F	4	Y	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	68	39110134
F080-150	017	F	4	U	S	G	200	1,67	2,13	3,71	27	40	84	39110135
F080-150	017	F	4	Y	S	G	200	1,67	2,13	3,71	27	40	87	39110136
F080-180	017	F	4	U	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110143
F080-180	017	F	4	Y	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	72	39110144
F080-180	017	F	4	U	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110145
F080-180	017	F	4	Y	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	72	39110146
F080-180	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110147
F080-180	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	72	39110148
F080-180	017	F	4	U	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110149
F080-180	017	F	4	Y	S	G	170	1,67	2,13	3,71	27	40	72	39110150
F080-180	017	F	4	U	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	70	39110151
F080-180	017	F	4	Y	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	72	39110152
F080-230	017	F	4	U	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	71	39110193
F080-230	017	F	4	Y	S	G	150	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110194
F080-230	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	71	39110195
F080-230	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110196
F080-230	023	F	4	U	S	G	170	2,30	2,98	5,15	38	40	73	39110197
F080-230	023	F	4	Y	S	G	170	2,30	2,98	5,15	38	40	75	39110198

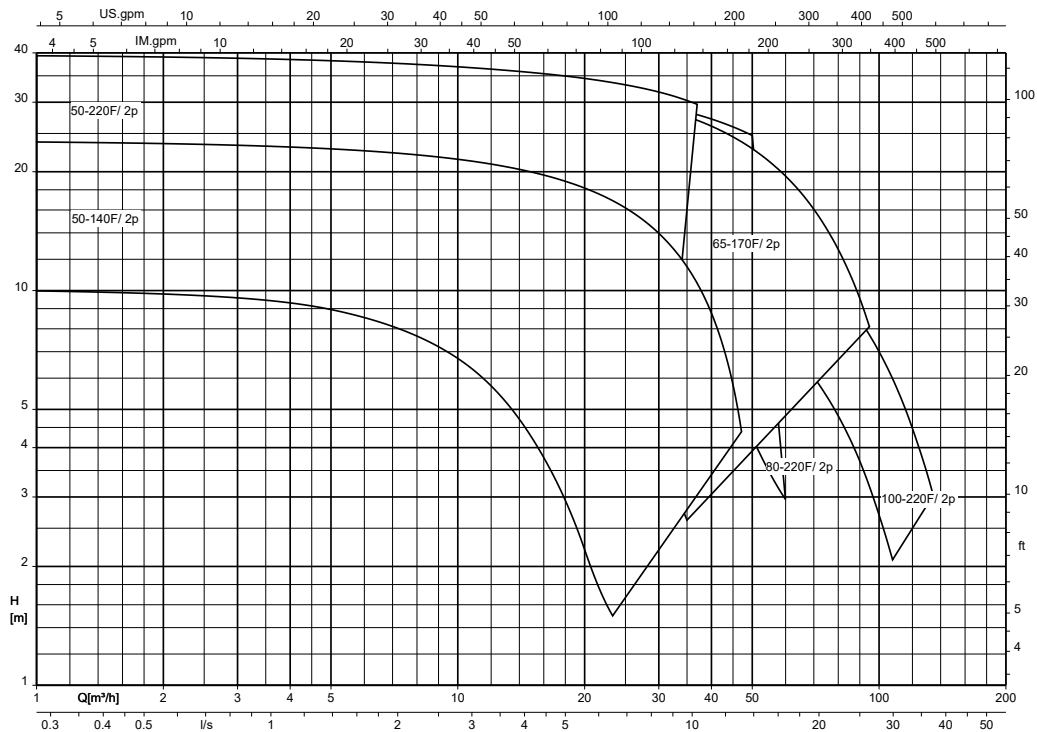
<sup>16</sup> Température du fluide pompé

Amarex	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	Version de matériaux	Diamètre de roue	P <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	I <sub>N</sub>	I <sub>A</sub>	T <sup>(16)</sup>	[kg]	N° article
							[mm]	[kW]	[kW]	[A]	[A]	[°C]		
F080-230	035	F	4	U	S	G	180	3,55	4,41	7,56	45	40	91	39110199
F080-230	035	F	4	Y	S	G	180	3,55	4,41	7,56	45	40	100	39110200
F080-230	035	F	4	U	S	G	190	3,55	4,41	7,56	45	40	91	39110201
F080-230	035	F	4	Y	S	G	190	3,55	4,41	7,56	45	40	100	39110202
F080-230	039	F	4	U	S	G	200	3,90	5,01	9,91	81	40	97	39110203
F080-230	039	F	4	Y	S	G	200	3,90	5,01	9,91	81	40	100	39110204
F080-230	039	F	4	U	S	G	210	3,90	5,01	9,91	81	40	97	39110205
F080-230	039	F	4	Y	S	G	210	3,90	5,01	9,91	81	40	100	39110206
F100-180	017	F	4	U	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110221
F100-180	017	F	4	Y	S	G	140	1,67	2,13	3,71	27	40	74	39110222
F100-180	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110223
F100-180	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	74	39110224
F100-180	017	F	4	U	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110225
F100-180	017	F	4	Y	S	G	180	1,67	2,13	3,71	27	40	74	39110226
F100-180	017	F	4	U	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	73	39110227
F100-180	017	F	4	Y	S	G	190	1,67	2,13	3,71	27	40	74	39110228
F100-230	017	F	4	U	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	74	39110259
F100-230	017	F	4	Y	S	G	160	1,67	2,13	3,71	27	40	75	39110260
F100-230	023	F	4	U	S	G	170	2,30	2,98	5,15	38	40	75	39110261
F100-230	023	F	4	Y	S	G	170	2,30	2,98	5,15	38	40	77	39110262
F100-230	035	F	4	U	S	G	180	3,55	4,41	7,56	45	40	94	39110263
F100-230	035	F	4	Y	S	G	180	3,55	4,41	7,56	45	40	103	39110264
F100-230	035	F	4	U	S	G	190	3,55	4,41	7,56	45	40	94	39110265
F100-230	035	F	4	Y	S	G	190	3,55	4,41	7,56	45	40	103	39110266
F100-230	039	F	4	U	S	G	200	3,90	5,01	9,91	81	40	100	39110267
F100-230	039	F	4	Y	S	G	200	3,90	5,01	9,91	81	40	103	39110268
F100-230	039	F	4	U	S	G	210	3,90	5,01	9,91	81	40	100	39110269
F100-230	039	F	4	Y	S	G	210	3,90	5,01	9,91	81	40	103	39110270
F150-180	065	F	4	U	S	G	160	6,50	7,89	13,40	106	40	128	39110285
F150-180	065	F	4	Y	S	G	160	6,50	7,89	13,40	106	40	132	39110286
F150-180	065	F	4	U	S	G	170	6,50	7,89	13,40	106	40	128	39110287
F150-180	065	F	4	Y	S	G	170	6,50	7,89	13,40	106	40	132	39110288
F150-180	065	F	4	U	S	G	180	6,50	7,89	13,40	106	40	128	39110289
F150-180	065	F	4	Y	S	G	180	6,50	7,89	13,40	106	40	132	39110290
F150-230	065	F	4	U	S	G	170	6,50	7,89	13,40	106	40	130	39110301
F150-230	065	F	4	Y	S	G	170	6,50	7,89	13,40	106	40	134	39110302
F150-230	065	F	4	U	S	G	180	6,50	7,89	13,40	106	40	130	39110303
F150-230	065	F	4	Y	S	G	180	6,50	7,89	13,40	106	40	134	39110304
F150-230	065	F	4	U	S	G	190	6,50	7,89	13,40	106	40	130	39110305
F150-230	065	F	4	Y	S	G	190	6,50	7,89	13,40	106	40	134	39110306
F150-230	065	F	4	U	S	G	200	6,50	7,89	13,40	106	40	130	39110307
F150-230	065	F	4	Y	S	G	200	6,50	7,89	13,40	106	40	134	39110308
F150-230	065	F	4	U	S	G	210	6,50	7,89	13,40	106	40	130	39110309
F150-230	065	F	4	Y	S	G	210	6,50	7,89	13,40	106	40	134	39110310
F150-230	077	F	4	U	S	G	210	7,70	9,20	15,9	118	40	134	39110315
F150-230	077	F	4	Y	S	G	210	7,70	9,20	15,9	118	40	138	39110316
F150-230	077	F	4	U	S	G	220	7,70	9,20	15,90	118	40	134	39110311
F150-230	077	F	4	Y	S	G	220	7,70	9,20	15,90	118	40	138	39110312

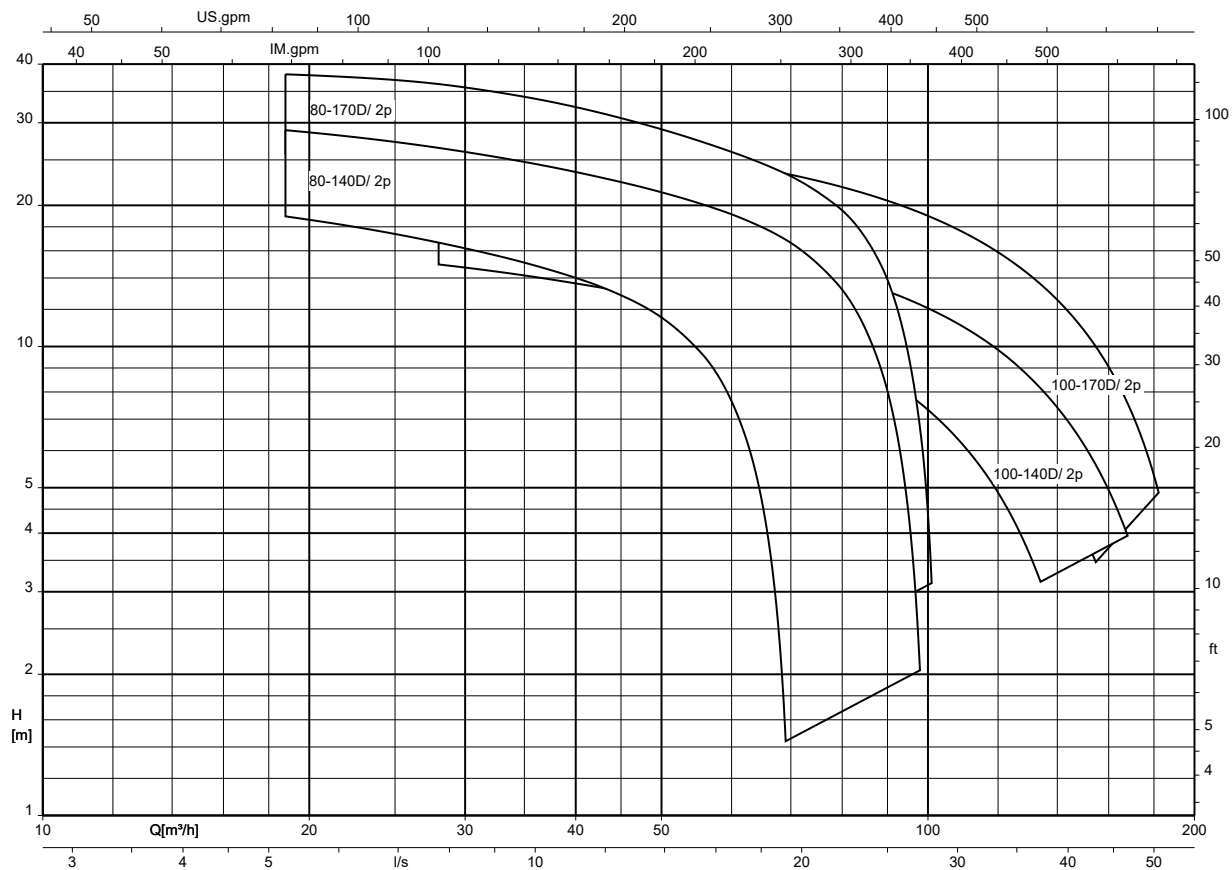
Grilles de sélection

n = 2 900 t/min

Amarex, F-max, n = 2900 t/min

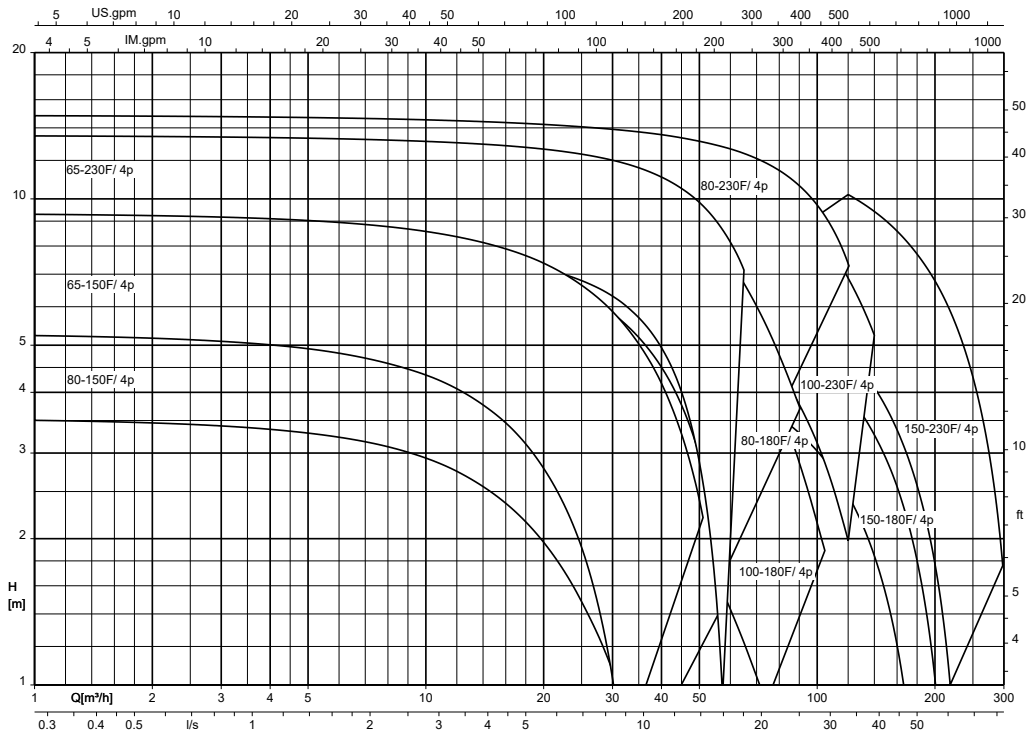


Amarex, D-max, n = 2900 t/min

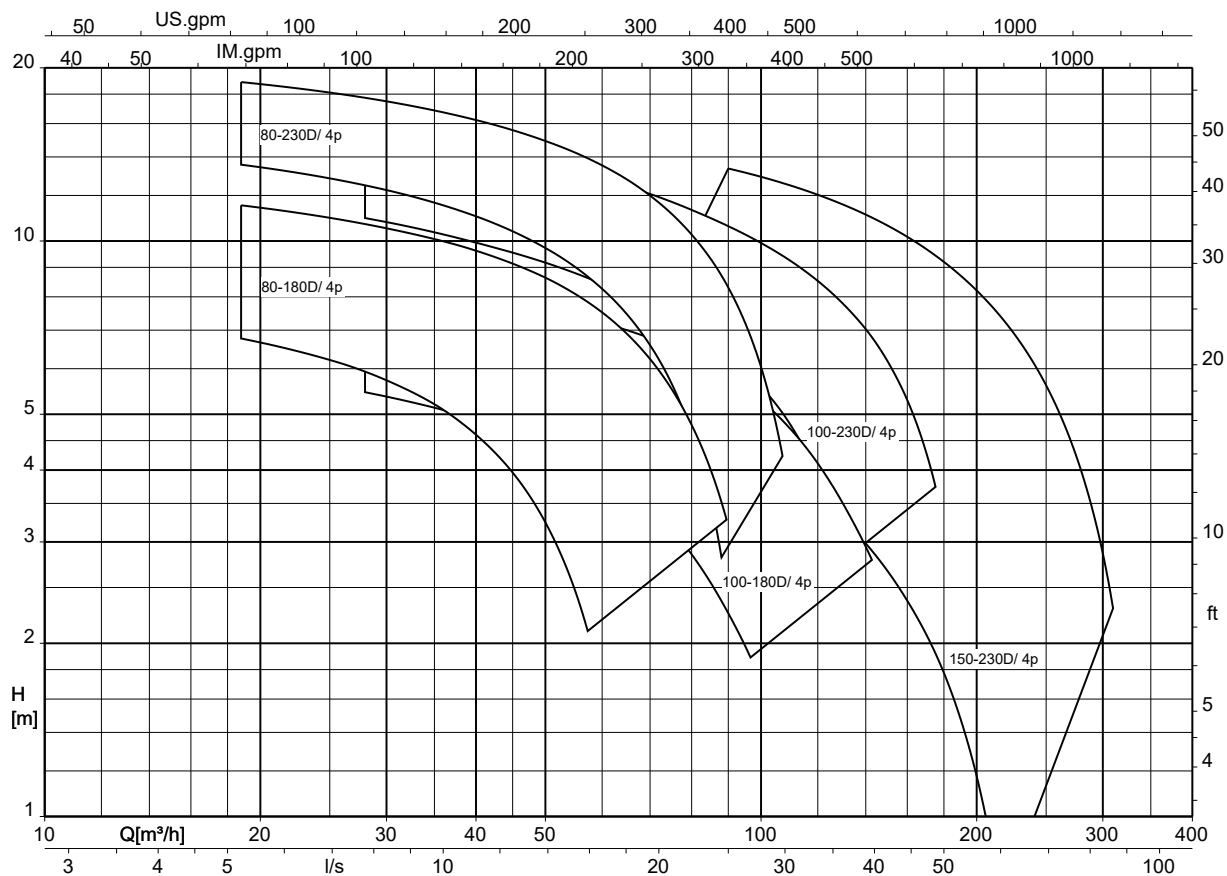


n = 1 450 t/min

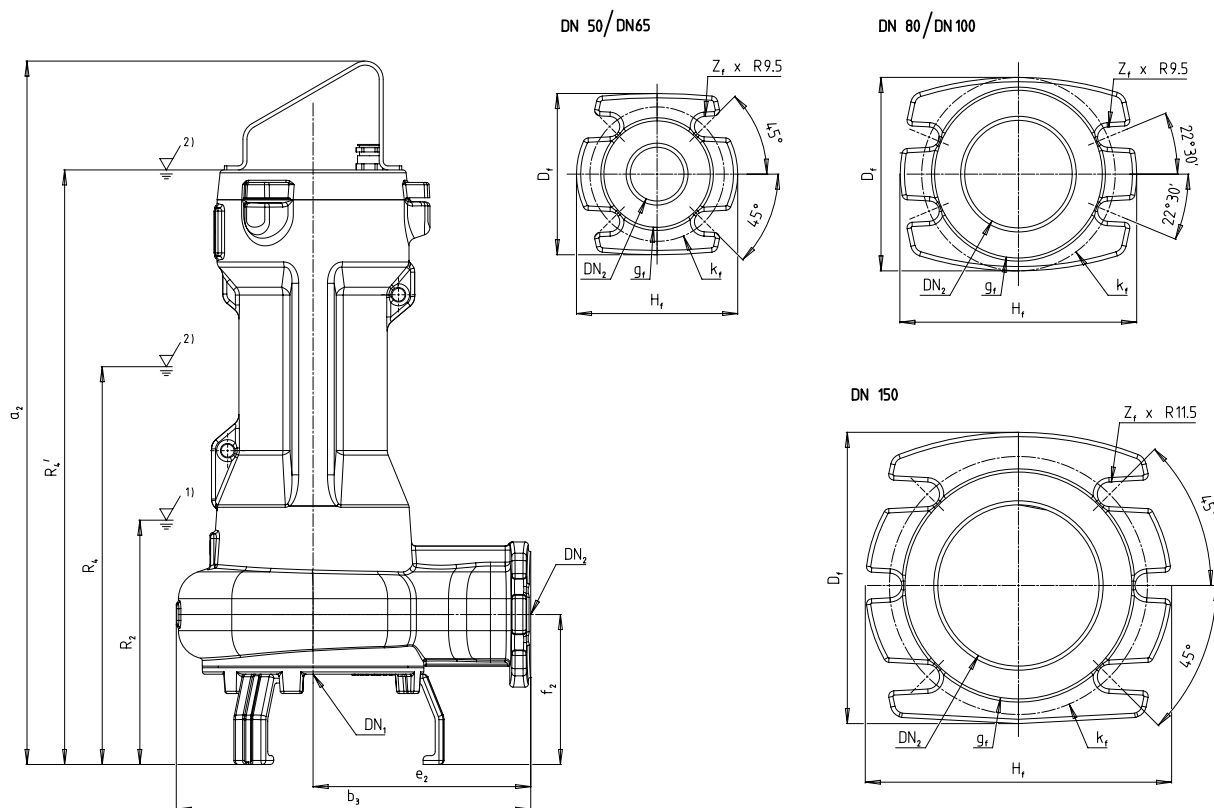
Amarex, F-max, n = 1450 t/min



Amarex, D-max, n = 1450 t/min





**Dimensions et raccords**
**Dimensions**
**Amarex DN 50/65/80/100/150, installation transportable**

**III. 1: Dimensions, installation transportable**

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submersion minimum en service continu

**Dimensions pompe [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	e <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>4</sub>	R <sub>4</sub> '
F050-140	014	C	2	U	S	42	50	715	279	170	163	239	374	-
F050-140	014	C	2	Y	S	42	50	724	279	170	163	239	374	-
F050-140	023	F	2	U	S	42	50	715	279	170	163	239	-	600
F050-140	023	F	2	Y	S	42	50	724	279	170	163	239	-	609
F050-220	018	C	2	U	S	42	50	753	311	180	163	247	347	-
F050-220	018	C	2	Y	S	42	50	762	311	180	163	247	347	-
F050-220	024	F	2	U	S	42	50	753	311	180	163	247	-	638
F050-220	024	F	2	Y	S	42	50	762	311	180	163	247	-	647
F050-220	029	C	2	U	S	42	50	753	311	180	163	247	432	-
F050-220	029	C	2	Y	S	42	50	762	311	180	163	247	432	-
F050-220	035	C	2	U	S	42	50	826	311	180	163	360	400	-
F050-220	035	C	2	Y	S	42	50	835	311	180	163	360	400	-
F050-220	040	F	2	U	S	42	50	753	311	180	163	247	-	638
F050-220	040	F	2	Y	S	42	50	762	311	180	163	247	-	647
F050-220	045	C	2	U	S	42	50	826	311	180	163	360	490	-
F050-220	045	C	2	Y	S	42	50	835	311	180	163	360	490	-
F050-220	049	F	2	U	S	42	50	826	311	180	163	360	-	691

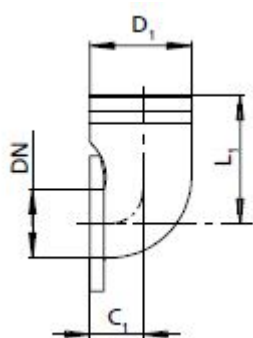
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	e <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>4</sub>	R <sub>4</sub> '
F050-220	049	F	2	Y	S	42	50	835	311	180	163	360	-	700
F050-220	073	F	2	U	S	42	50	826	311	180	163	360	-	691
F050-220	073	F	2	Y	S	42	50	835	311	180	163	360	-	700
F065-150	012	C	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	378	-
F065-150	012	C	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	378	-
F065-150	017	F	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-150	017	F	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-150	021	C	4	U	S	65	65	856	351	210	184	390	430	-
F065-150	021	C	4	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	430	-
F065-150	023	F	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-150	023	F	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-170	018	C	2	U	S	65	65	784	351	210	184	278	378	-
F065-170	018	C	2	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	378	-
F065-170	024	F	2	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-170	024	F	2	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-170	029	C	2	U	S	65	65	784	351	210	184	278	463	-
F065-170	029	C	2	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	463	-
F065-170	035	C	2	U	S	65	65	856	351	210	184	390	430	-
F065-170	035	C	2	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	430	-
F065-170	040	F	2	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-170	040	F	2	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-170	045	C	2	U	S	65	65	856	351	210	184	390	520	-
F065-170	045	C	2	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	520	-
F065-170	049	F	2	U	S	65	65	856	351	210	184	390	-	721
F065-170	049	F	2	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	-	730
F065-170	073	F	2	U	S	65	65	856	351	210	184	390	-	721
F065-170	073	F	2	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	-	730
F065-230	012	C	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	378	-
F065-230	012	C	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	378	-
F065-230	017	F	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-230	017	F	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-230	021	C	4	U	S	65	65	856	351	210	184	390	430	-
F065-230	021	C	4	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	430	-
F065-230	023	F	4	U	S	65	65	784	351	210	184	278	-	669
F065-230	023	F	4	Y	S	65	65	793	351	210	184	278	-	678
F065-230	035	F	4	U	S	65	65	856	351	210	184	390	-	721
F065-230	035	F	4	Y	S	65	65	865	351	210	184	390	-	730
F065-230	039	F	4	U	S	65	65	856	351	210	184	280	-	721
F065-230	039	F	4	Y	S	65	65	865	351	210	184	280	-	730
D080-140	024	F	2	U	S	80	80	758	373	230	176	252	-	643
D080-140	024	F	2	Y	S	80	80	767	373	230	176	252	-	652
D080-140	029	C	2	U	S	80	80	758	373	230	176	252	437	-
D080-140	029	C	2	Y	S	80	80	767	373	230	176	252	437	-
D080-140	035	C	2	U	S	80	80	786	373	230	176	320	360	-
D080-140	035	C	2	Y	S	80	80	795	373	230	176	320	360	-
D080-140	040	F	2	U	S	80	80	758	373	230	176	252	-	643
D080-140	040	F	2	Y	S	80	80	767	373	230	176	252	-	652
D080-140	049	F	2	U	S	80	80	786	373	230	176	320	-	651
D080-140	049	F	2	Y	S	80	80	795	373	230	176	320	-	660
F080-150	012	C	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	392	-
F080-150	012	C	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	392	-
F080-150	017	F	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-150	017	F	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-150	021	C	4	U	S	80	80	871	384	230	182	405	445	-
F080-150	021	C	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	445	-
D080-170	045	C	2	U	S	80	80	837	390	230	182	371	501	-

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	e <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>4</sub>	R <sub>4</sub> '
D080-170	045	C	2	Y	S	80	80	846	390	230	182	371	501	-
D080-170	060	C	2	U	S	80	80	857	390	230	182	421	441	-
D080-170	060	C	2	Y	S	80	80	866	390	230	182	421	441	-
D080-170	073	F	2	U	S	80	80	837	390	230	182	371	-	702
D080-170	073	F	2	Y	S	80	80	846	390	230	182	371	-	711
D080-170	084	F	2	U	S	80	80	857	390	230	182	421	-	722
D080-170	084	F	2	Y	S	80	80	866	390	230	182	421	-	731
D080-180	012	C	4	U	S	90	80	758	373	230	176	252	352	-
D080-180	012	C	4	Y	S	90	80	767	373	230	176	252	352	-
D080-180	017	F	4	U	S	90	80	758	373	230	176	252	-	643
D080-180	017	F	4	Y	S	90	80	767	373	230	176	252	-	652
D080-180	021	C	4	U	S	90	80	786	373	230	176	320	360	-
D080-180	021	C	4	Y	S	90	80	795	373	230	176	320	360	-
D080-180	023	F	4	U	S	90	80	758	373	230	176	252	-	643
D080-180	023	F	4	Y	S	90	80	767	373	230	176	252	-	652
F080-180	012	C	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	392	-
F080-180	012	C	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	392	-
F080-180	017	F	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-180	017	F	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-180	021	C	4	U	S	80	80	871	384	230	182	405	445	-
F080-180	021	C	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	445	-
F080-180	023	F	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-180	023	F	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-180	035	F	4	U	S	80	80	871	384	230	182	405	-	736
F080-180	035	F	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	-	745
F080-180	036	C	4	U	S	80	80	891	384	230	194	455	415	-
F080-180	036	C	4	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	415	-
F080-180	045	C	4	U	S	80	80	891	384	230	194	455	495	-
F080-180	045	C	4	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	495	-
F080-220	024	F	2	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-220	024	F	2	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-220	029	C	2	U	S	80	80	798	385	230	194	292	477	-
F080-220	029	C	2	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	477	-
F080-220	035	C	2	U	S	80	80	871	384	230	182	405	445	-
F080-220	035	C	2	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	445	-
F080-220	040	F	2	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-220	040	F	2	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-220	045	C	2	U	S	80	80	871	384	230	182	405	535	-
F080-220	045	C	2	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	535	-
F080-220	049	F	2	U	S	80	80	871	384	230	182	405	-	736
F080-220	049	F	2	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	-	745
F080-220	060	C	2	U	S	80	80	891	384	230	194	455	475	-
F080-220	060	C	2	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	475	-
F080-220	073	F	2	U	S	80	80	871	384	230	182	405	-	736
F080-220	073	F	2	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	-	745
F080-220	084	F	2	U	S	80	80	891	384	230	194	455	-	756
F080-220	084	F	2	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	-	765
D080-230	035	F	4	U	S	90	80	837	390	230	182	371	-	702
D080-230	035	F	4	Y	S	90	80	846	390	230	182	371	-	711
D080-230	036	C	4	U	S	90	80	857	390	230	182	421	381	-
D080-230	036	C	4	Y	S	90	80	866	390	230	182	421	381	-
D080-230	039	F	4	U	S	90	80	837	390	230	182	261	-	702
D080-230	039	F	4	Y	S	90	80	846	390	230	182	261	-	711
D080-230	045	C	4	U	S	90	80	857	390	230	182	421	461	-
D080-230	045	C	4	Y	S	90	80	866	390	230	182	421	461	-
D080-230	065	F	4	U	S	90	80	857	390	230	182	421	-	722

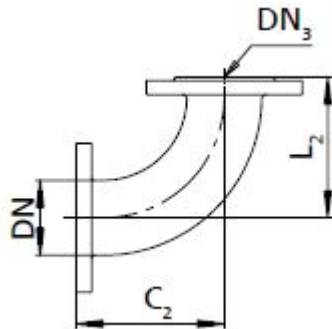
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	e <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>4</sub>	R <sub>4</sub> '
D080-230	065	F	4	Y	S	90	80	866	390	230	182	421	-	731
F080-230	017	F	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-230	017	F	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-230	021	C	4	U	S	80	80	871	384	230	182	405	445	-
F080-230	021	C	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	445	-
F080-230	023	F	4	U	S	80	80	798	385	230	194	292	-	683
F080-230	023	F	4	Y	S	80	80	807	385	230	194	292	-	692
F080-230	035	F	4	U	S	80	80	871	384	230	182	405	-	736
F080-230	035	F	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	405	-	745
F080-230	036	C	4	U	S	80	80	891	384	230	194	455	415	-
F080-230	036	C	4	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	415	-
F080-230	039	F	4	U	S	80	80	871	384	230	182	295	-	736
F080-230	039	F	4	Y	S	80	80	880	384	230	182	295	-	745
F080-230	045	C	4	U	S	80	80	891	384	230	194	455	495	-
F080-230	045	C	4	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	495	-
F080-230	065	F	4	U	S	80	80	891	384	230	194	455	-	756
F080-230	065	F	4	Y	S	80	80	900	384	230	194	455	-	765
D100-140	035	C	2	U	S	90	100	812	431	270	193	346	386	-
D100-140	035	C	2	Y	S	90	100	821	431	270	193	346	386	-
D100-140	040	F	2	U	S	90	100	784	431	270	193	278	-	669
D100-140	040	F	2	Y	S	90	100	793	431	270	193	278	-	678
D100-140	049	F	2	U	S	90	100	812	431	270	193	346	-	677
D100-140	049	F	2	Y	S	90	100	821	431	270	193	346	-	686
D100-170	045	C	2	U	S	90	100	844	440	270	186	378	508	-
D100-170	045	C	2	Y	S	90	100	853	440	270	186	378	508	-
D100-170	060	C	2	U	S	90	100	864	440	270	186	428	448	-
D100-170	060	C	2	Y	S	90	100	873	440	270	186	428	448	-
D100-170	073	F	2	U	S	90	100	844	440	270	186	378	-	709
D100-170	073	F	2	Y	S	90	100	853	440	270	186	378	-	718
D100-170	084	F	2	U	S	90	100	864	440	270	186	428	-	729
D100-170	084	F	2	Y	S	90	100	873	440	270	186	428	-	738
D100-180	012	C	4	U	S	110	100	784	431	270	193	278	378	-
D100-180	012	C	4	Y	S	110	100	793	431	270	193	278	378	-
D100-180	017	F	4	U	S	110	100	784	431	270	193	278	-	669
D100-180	017	F	4	Y	S	110	100	793	431	270	193	278	-	678
D100-180	021	C	4	U	S	110	100	812	431	270	193	346	386	-
D100-180	021	C	4	Y	S	110	100	821	431	270	193	346	386	-
D100-180	023	F	4	U	S	110	100	784	431	270	193	278	-	669
D100-180	023	F	4	Y	S	110	100	793	431	270	193	278	-	678
F100-180	012	C	4	U	S	100	100	821	433	270	207	315	415	-
F100-180	012	C	4	Y	S	100	100	830	433	270	207	315	415	-
F100-180	017	F	4	U	S	100	100	821	433	270	207	315	-	706
F100-180	017	F	4	Y	S	100	100	830	433	270	207	315	-	715
F100-180	021	C	4	U	S	100	100	894	433	270	207	428	468	-
F100-180	021	C	4	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	468	-
F100-180	023	F	4	U	S	100	100	821	433	270	207	315	-	706
F100-180	023	F	4	Y	S	100	100	830	433	270	207	315	-	715
F100-180	035	F	4	U	S	100	100	894	433	270	207	428	-	759
F100-180	035	F	4	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	-	768
F100-180	036	C	4	U	S	100	100	914	433	270	207	478	438	-
F100-180	036	C	4	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	438	-
F100-220	035	C	2	U	S	100	100	894	433	270	207	428	468	-
F100-220	035	C	2	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	468	-
F100-220	045	C	2	U	S	100	100	894	433	270	207	428	558	-
F100-220	045	C	2	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	558	-
F100-220	049	F	2	U	S	100	100	894	433	270	207	428	-	759

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	e <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>4</sub>	R <sub>4</sub> '
F100-220	049	F	2	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	-	768
F100-220	060	C	2	U	S	100	100	914	433	270	207	478	498	-
F100-220	060	C	2	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	498	-
F100-220	073	F	2	U	S	100	100	894	433	270	207	428	-	759
F100-220	073	F	2	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	-	768
F100-220	084	F	2	U	S	100	100	914	433	270	207	478	-	779
F100-220	084	F	2	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	-	788
D100-230	035	F	4	U	S	110	100	844	440	270	186	378	-	709
D100-230	035	F	4	Y	S	110	100	853	440	270	186	378	-	718
D100-230	036	C	4	U	S	110	100	864	440	270	186	428	388	-
D100-230	036	C	4	Y	S	110	100	873	440	270	186	428	388	-
D100-230	039	F	4	U	S	110	100	844	440	270	186	268	-	709
D100-230	039	F	4	Y	S	110	100	853	440	270	186	268	-	718
D100-230	045	C	4	U	S	110	100	864	440	270	186	428	468	-
D100-230	045	C	4	Y	S	110	100	873	440	270	186	428	468	-
F100-230	017	F	4	U	S	100	100	821	433	270	207	315	-	706
F100-230	017	F	4	Y	S	100	100	830	433	270	207	315	-	715
F100-230	021	C	4	U	S	100	100	894	433	270	207	428	468	-
F100-230	021	C	4	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	468	-
F100-230	023	F	4	U	S	100	100	821	433	270	207	315	-	706
F100-230	023	F	4	Y	S	100	100	830	433	270	207	315	-	715
F100-230	035	F	4	U	S	100	100	894	433	270	207	428	-	759
F100-230	035	F	4	Y	S	100	100	903	433	270	207	428	-	768
F100-230	036	C	4	U	S	100	100	914	433	270	207	478	438	-
F100-230	036	C	4	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	438	-
F100-230	039	F	4	U	S	100	100	894	433	270	207	318	-	759
F100-230	039	F	4	Y	S	100	100	903	433	270	207	318	-	768
F100-230	045	C	4	U	S	100	100	914	433	270	207	478	518	-
F100-230	045	C	4	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	518	-
F100-230	065	F	4	U	S	100	100	914	433	270	207	478	-	779
F100-230	065	F	4	Y	S	100	100	923	433	270	207	478	-	788
F150-180	036	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	450	-
F150-180	036	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	450	-
F150-180	045	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	530	-
F150-180	045	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	530	-
F150-180	065	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
F150-180	065	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800
F150-180	077	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
F150-180	077	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800
D150-230	036	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	450	-
D150-230	036	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	450	-
D150-230	045	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	530	-
D150-230	045	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	530	-
D150-230	065	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
D150-230	065	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800
D150-230	077	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
D150-230	077	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800
F150-230	036	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	450	-
F150-230	036	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	450	-
F150-230	045	C	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	530	-
F150-230	045	C	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	530	-
F150-230	065	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
F150-230	065	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800
F150-230	077	F	4	U	S	150	150	926	512	320	217	490	-	791
F150-230	077	F	4	Y	S	150	150	935	512	320	217	490	-	800

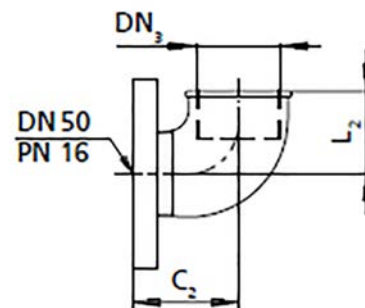
Coude de raccordement



Coude à bride cannelé (P13)



Coude à brides (P14)

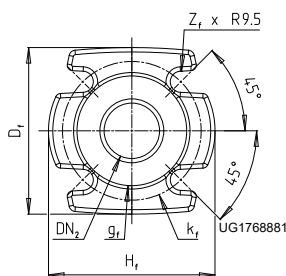


Coude à filetage mâle/femelle (P14) et bride taraudée (P27)

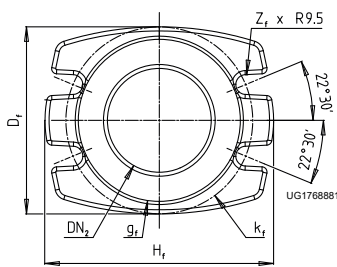
Dimensions coude de raccordement [mm]

DN	Coude à bride cannelé (P13)			Coude à brides (P14)			Coude à filetage mâle/femelle (P14) et bride taraudée (P27)		
	D <sub>1</sub>	C <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	DN <sub>3</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>2</sub>	DN <sub>3</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>2</sub>
50	-	-	-	-	-	-	G 2"	78	58
65	75	40	135	65	135	135	-	-	-
80	75	115	175	80	135	135	-	-	-
100	110	45	195	100	120	135	-	-	-

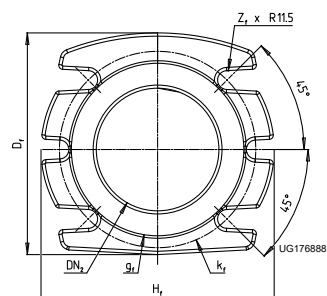
Bride de pompe DN2



Bride de pompe DN 50 / 65



Bride de pompe DN 80 / 100

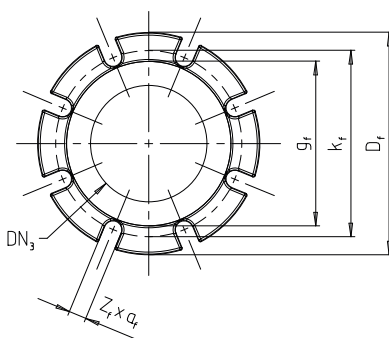
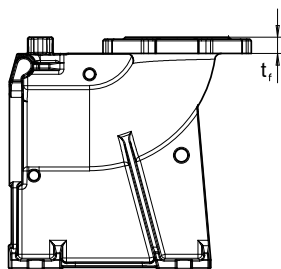


Bride de pompe DN 150

Dimensions bride de pompe DN2 [mm]

Variante de bride	DN <sub>2</sub>	g <sub>f</sub>	k <sub>f</sub>	D <sub>f</sub>	H <sub>f</sub>	Z <sub>f</sub>
50	50	99	125	150	150	4
65	65	118	145	170	170	4
80	80	132	160	160	200	4
100	100	156	180	1180	220	4
150	100	211	240	271	285	6

Bride de pompe DN3



III. 2: Dimensions bride de pompe DN3

Dimensions bride de pompe DN3 [mm]

Variante de bride	DN <sub>2</sub>	g <sub>f</sub>	k <sub>f</sub>	t <sub>f</sub>	D <sub>f</sub>	Z <sub>f</sub> <sup>17)</sup>	a <sub>f</sub>
DN 50/50 ISO	50	102	160	20	125	4	18
DN 50/50 ASME	50	102	160	20	120,5	4	18
DN 65/65	65	122	140	22	140	4	21
DN 65/80 ISO	80	133	160	27	200	8	18
DN 65/80 ASME	80	127	152	26,5	191	4	19
DN 80/80 ISO	80	132	160	23	200	8	18
DN 80/80 ASME	80	127	152	23	190	4	19
DN 80/100	100	156	180	23	220	8	18
DN 100/100	100	156	180	24	200	8	19
DN 150/150	150	212	240	26	285	8	23

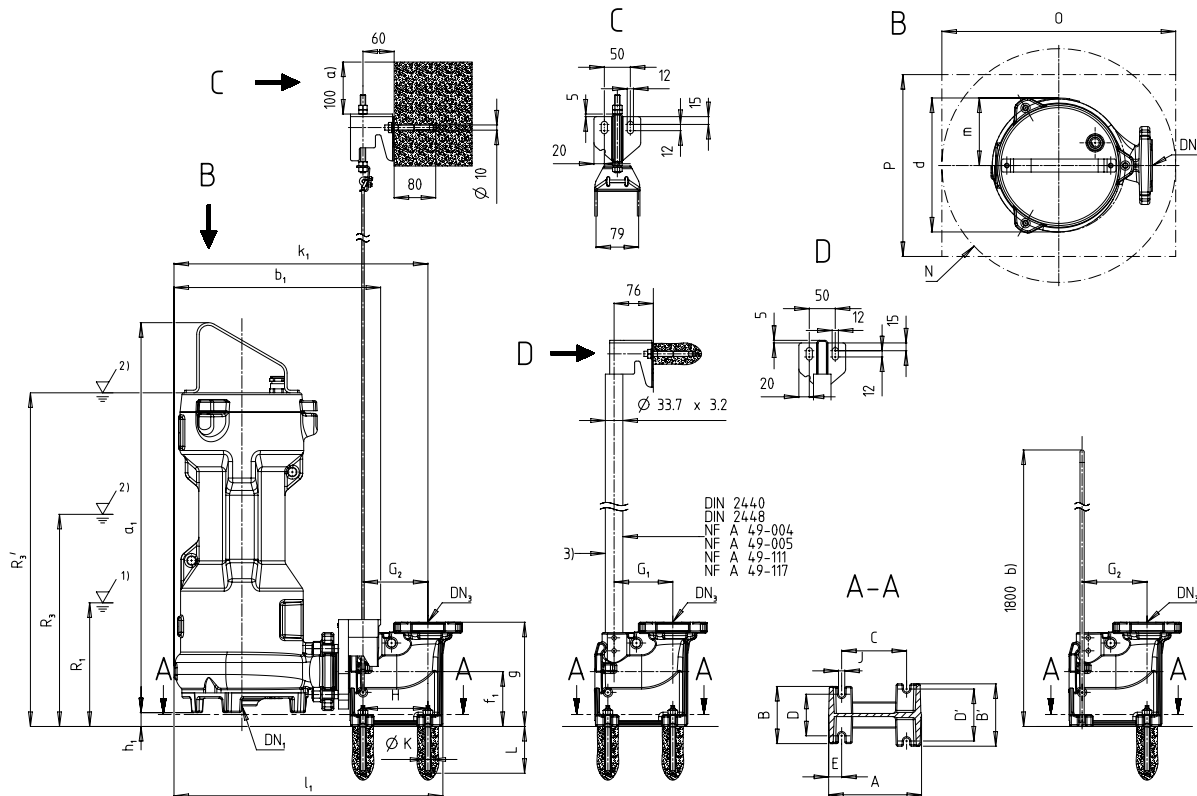
---

<sup>17</sup> Nombre de perçages

---



Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier



III. 3: Dimensions Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F050-140	014	C	2	U	S	42	50	631	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	317	-
F050-140	014	C	2	Y	S	42	50	640	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	317	-
F050-140	023	F	2	U	S	42	50	631	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	-	543
F050-140	023	F	2	Y	S	42	50	640	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	-	552
F050-220	018	C	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	290	-
F050-220	018	C	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	290	-
F050-220	024	F	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	581
F050-220	024	F	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	590
F050-220	029	C	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	375	-
F050-220	029	C	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	375	-
F050-220	035	C	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	343	-
F050-220	035	C	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	343	-
F050-220	040	F	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	581
F050-220	040	F	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	590
F050-220	045	C	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	433	-
F050-220	045	C	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	433	-
F050-220	049	F	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	634

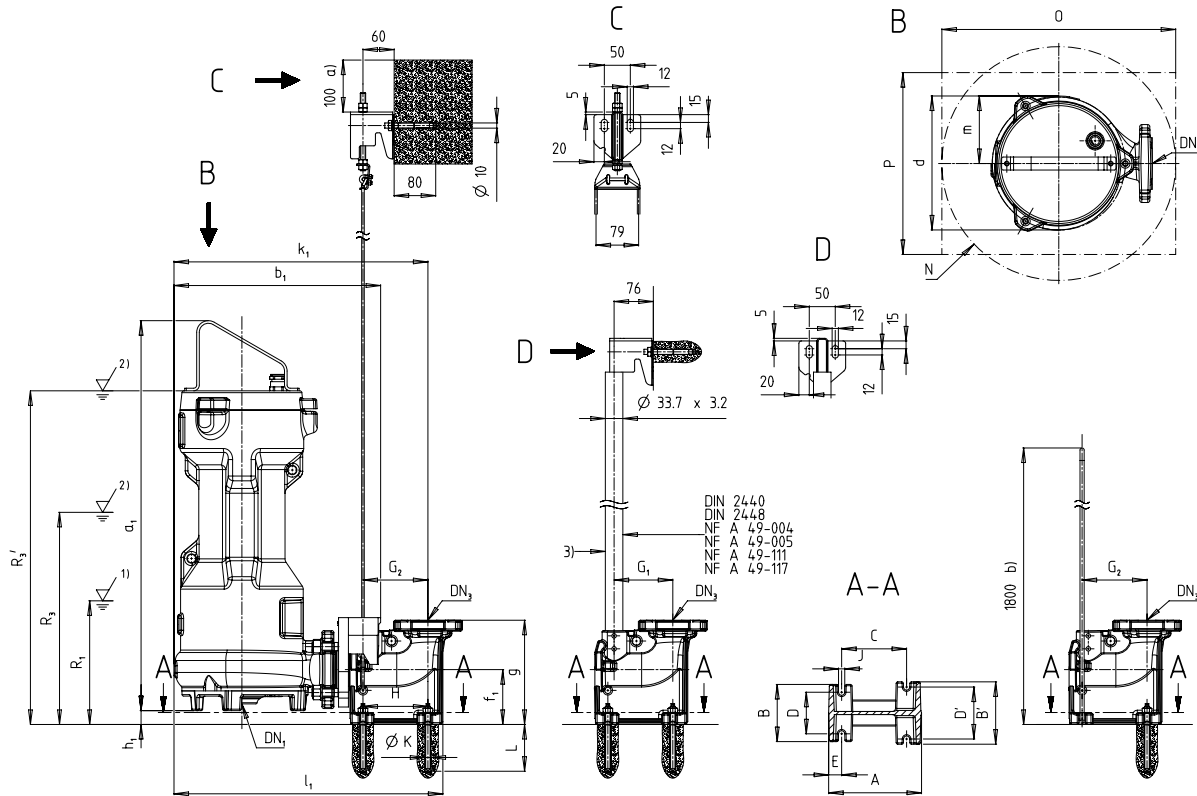


Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F050-220	049	F	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	643
F050-220	073	F	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	634
F050-220	073	F	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	643

**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F050-140	014	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	014	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	023	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	023	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	018	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	018	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	024	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	024	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	029	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	029	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	035	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	035	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	040	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	040	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	045	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	045	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	049	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	049	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	073	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	073	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	-	125	125	12	10	90	465	465	350

Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par 2 barres



III. 4: Dimensions Amarex DN 50, installation stationnaire, guidage par 2 barres

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submersion minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

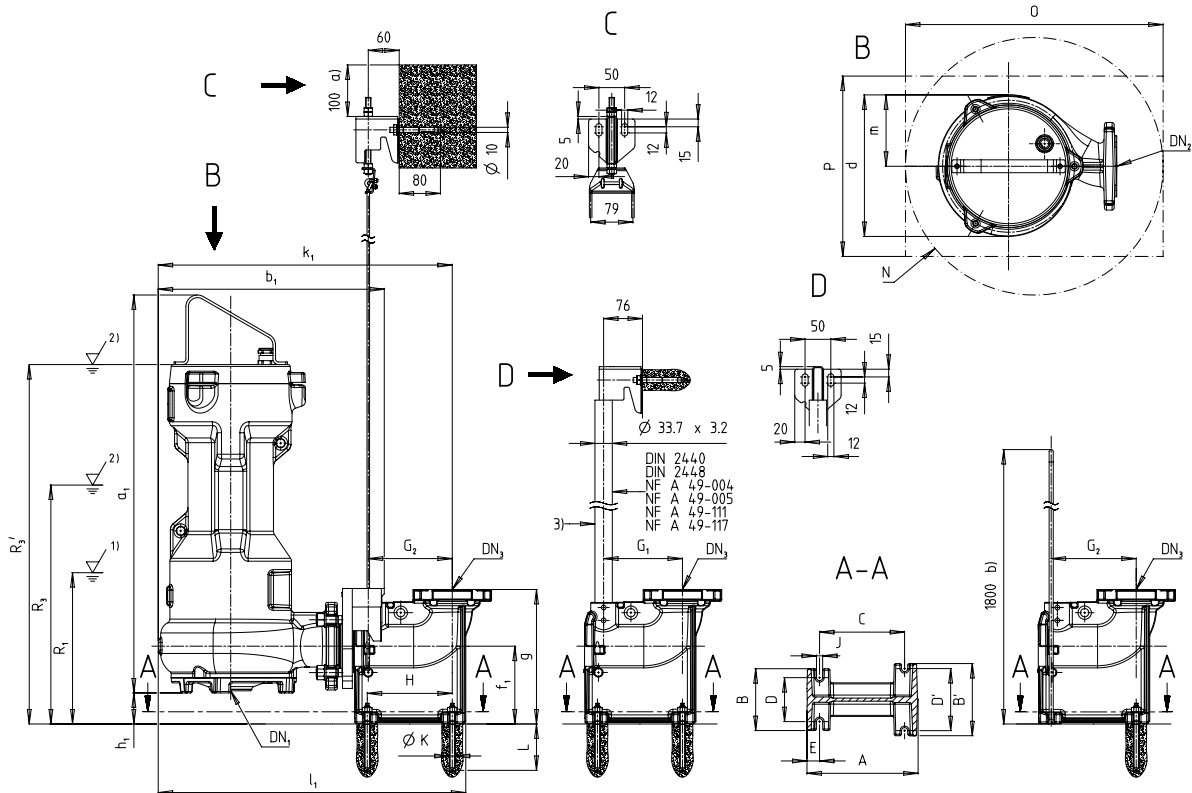
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F050-140	014	C	2	U	S	42	50	631	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	317	-
F050-140	014	C	2	Y	S	42	50	640	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	317	-
F050-140	023	F	2	U	S	42	50	631	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	-	543
F050-140	023	F	2	Y	S	42	50	640	368	216	150	106	201	99	27	150	457	125	486	109	4	182	-	552
F050-220	018	C	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	290	-
F050-220	018	C	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	290	-
F050-220	024	F	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	581
F050-220	024	F	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	590
F050-220	029	C	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	375	-
F050-220	029	C	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	375	-
F050-220	035	C	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	343	-
F050-220	035	C	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	343	-
F050-220	040	F	2	U	S	42	50	669	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	581
F050-220	040	F	2	Y	S	42	50	678	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	190	-	590
F050-220	045	C	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	433	-
F050-220	045	C	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	433	-
F050-220	049	F	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	634

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F050-220	049	F	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	643
F050-220	073	F	2	U	S	42	50	742	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	634
F050-220	073	F	2	Y	S	42	50	751	398	258	150	106	201	99	27	150	489	125	518	130	4	303	-	643

**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F050-140	014	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	014	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	023	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-140	023	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	018	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	018	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	024	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	024	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	029	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	029	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	035	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	035	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	040	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	040	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	045	C	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	045	C	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	049	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	049	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	073	F	2	U	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350
F050-220	073	F	2	Y	S	50	179	110	120	125	80	100	25	113	-	125	12	10	90	465	465	350

Amarex DN 65, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier



III. 5: Dimensions Amarex 65, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 1 barre, guidage par étrier

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submersion minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F065-150	012	C	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-150	012	C	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-150	017	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-150	017	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-150	021	C	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-150	021	C	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-150	023	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-150	023	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-170	018	C	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-170	018	C	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-170	024	F	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-170	024	F	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-170	029	C	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	430	-
F065-170	029	C	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	430	-
F065-170	035	C	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-170	035	C	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-170	040	F	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-170	040	F	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645

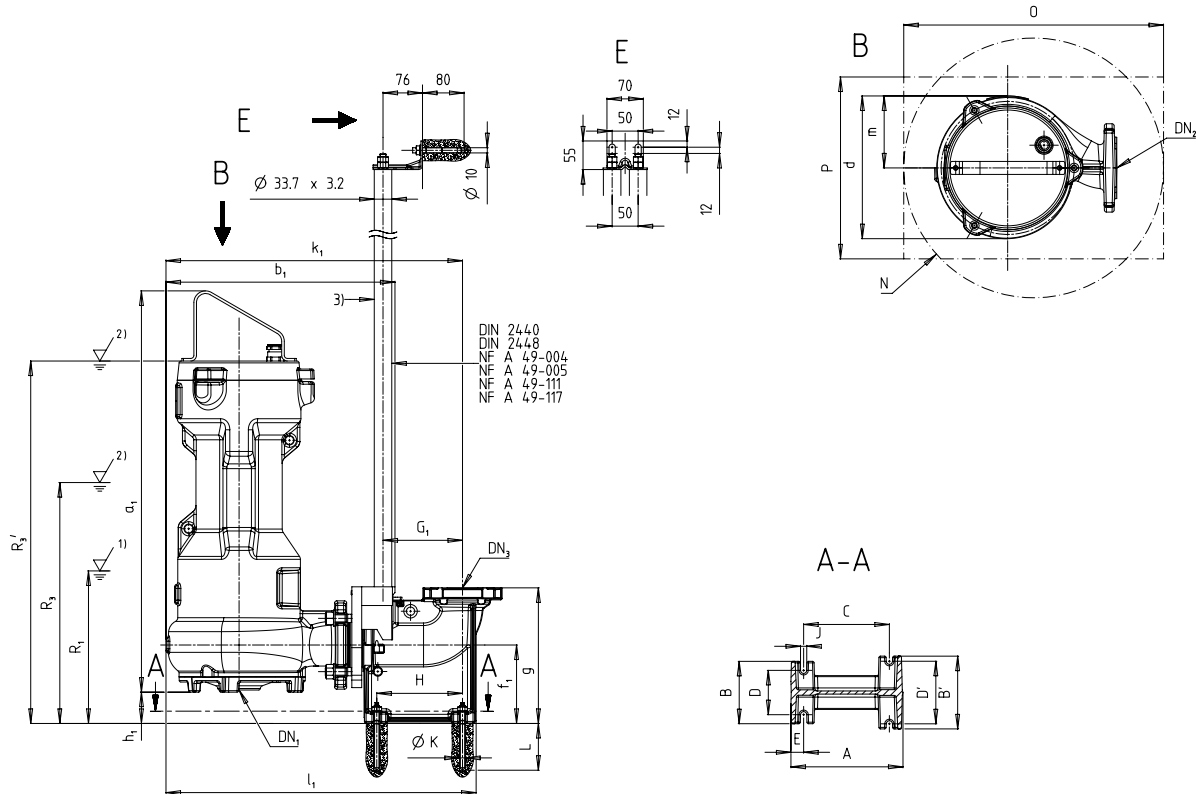
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F065-170	045	C	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	487	-
F065-170	045	C	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	487	-
F065-170	049	F	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-170	049	F	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-170	073	F	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-170	073	F	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-230	012	C	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-230	012	C	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-230	017	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-230	017	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-230	021	C	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-230	021	C	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-230	023	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-230	023	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-230	035	F	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-230	035	F	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-230	039	F	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	247	-	688
F065-230	039	F	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	247	-	697

**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F065-150	012	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	012	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	017	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	017	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	021	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	021	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	023	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	023	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	018	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	018	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	024	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	024	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	029	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	029	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	035	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	035	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	040	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	040	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	045	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	045	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	049	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	049	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	073	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	073	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	012	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F065-230	012	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	017	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	017	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	021	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	021	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	023	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	023	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	035	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	035	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	039	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	039	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	-	165	165	12	10	90	550	550	400

Amarex DN 65, installation stationnaire, guidage par 2 barres



III. 6: Dimensions Amarex DN 65, installation stationnaire, guidage par 2 barres

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>r</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F065-150	012	C	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-150	012	C	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-150	017	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-150	017	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-150	021	C	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-150	021	C	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-150	023	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-150	023	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-170	018	C	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-170	018	C	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-170	024	F	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-170	024	F	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-170	029	C	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	430	-
F065-170	029	C	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	430	-
F065-170	035	C	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-170	035	C	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-170	040	F	2	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F065-170	040	F	2	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-170	045	C	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	487	-
F065-170	045	C	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	487	-
F065-170	049	F	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-170	049	F	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-170	073	F	2	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-170	073	F	2	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-230	012	C	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-230	012	C	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	345	-
F065-230	017	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-230	017	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-230	021	C	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-230	021	C	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	397	-
F065-230	023	F	4	U	S	65	65	691	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	636
F065-230	023	F	4	Y	S	65	65	700	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	245	-	645
F065-230	035	F	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	688
F065-230	035	F	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	357	-	697
F065-230	039	F	4	U	S	65	65	763	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	247	-	688
F065-230	039	F	4	Y	S	65	65	772	440	274	170	151	261	118	60	170	569	145	595	138	4	247	-	697

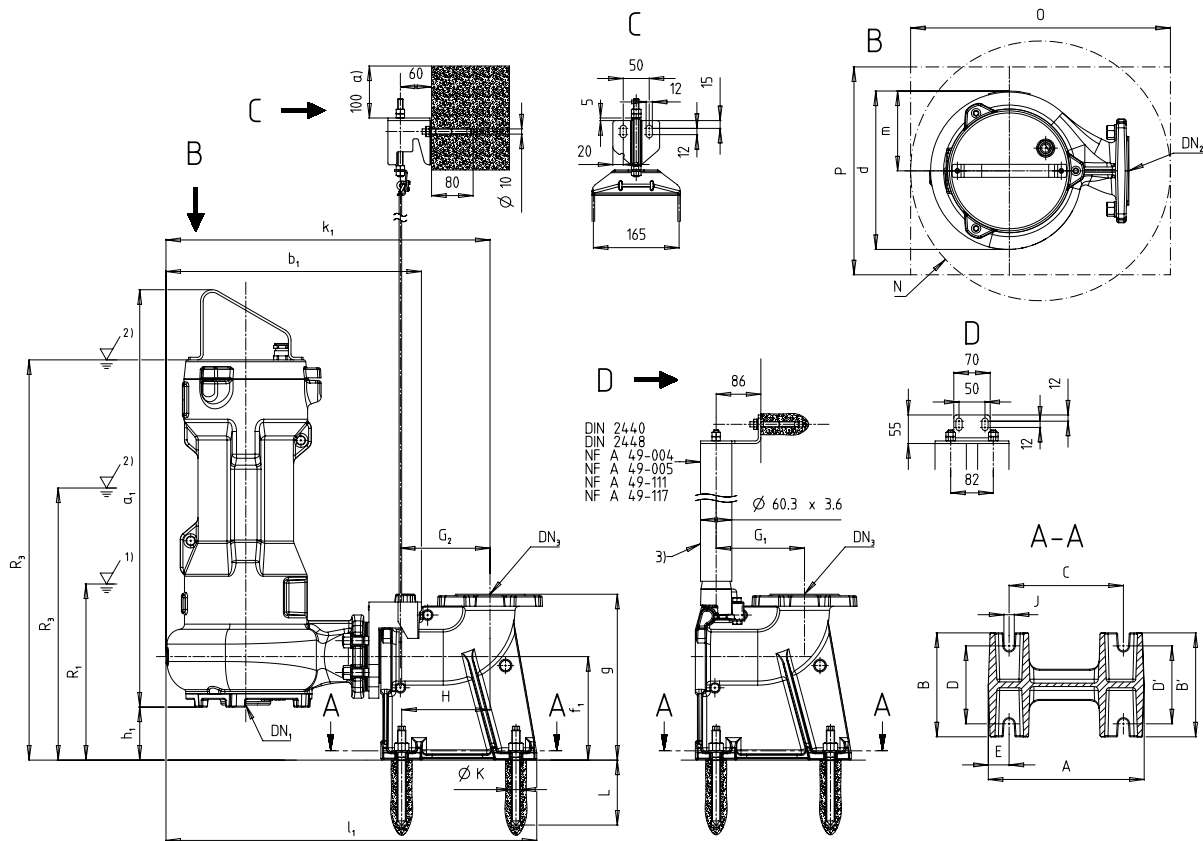
**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F065-150	012	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	012	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	017	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	017	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	021	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	021	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	023	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-150	023	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	018	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	018	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	024	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	024	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	029	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	029	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	035	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	035	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	040	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	040	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	045	C	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	045	C	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	049	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	049	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	073	F	2	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-170	073	F	2	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400



Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F065-230	012	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	012	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	017	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	017	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	021	C	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	021	C	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	023	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	023	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	035	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	035	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	039	F	4	U	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400
F065-230	039	F	4	Y	S	65	216	120	140	165	85	120	25	153	-	165	12	10	90	550	550	400

Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres



III. 7: Dimensions Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>r</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D080-140	024	F	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-140	024	F	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
D080-140	029	C	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	461	-
D080-140	029	C	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	461	-
D080-140	035	C	2	U	S	80	80	698	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	384	-
D080-140	035	C	2	Y	S	80	80	707	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	384	-
D080-140	040	F	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-140	040	F	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
D080-140	049	F	2	U	S	80	80	698	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	-	675
D080-140	049	F	2	Y	S	80	80	707	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	-	684
F080-150	012	C	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-150	012	C	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-150	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-150	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-150	021	C	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-150	021	C	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
D080-170	045	C	2	U	S	80	80	743	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	519	-

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D080-170	045	C	2	Y	S	80	80	752	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	519	-
D080-170	060	C	2	U	S	80	80	763	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	459	-
D080-170	060	C	2	Y	S	80	80	772	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	459	-
D080-170	073	F	2	U	S	80	80	743	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	-	720
D080-170	073	F	2	Y	S	80	80	752	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	-	729
D080-170	084	F	2	U	S	80	80	763	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	-	740
D080-170	084	F	2	Y	S	80	80	772	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	-	749
D080-180	012	C	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	376	-
D080-180	012	C	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	376	-
D080-180	017	F	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-180	017	F	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
D080-180	021	C	4	U	S	90	80	698	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	384	-
D080-180	021	C	4	Y	S	90	80	707	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	344	384	-
D080-180	023	F	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-180	023	F	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
F080-180	012	C	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-180	012	C	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-180	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-180	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-180	021	C	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-180	021	C	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-180	023	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-180	023	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-180	035	F	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	742
F080-180	035	F	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	751
F080-180	036	C	4	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	421	-
F080-180	036	C	4	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	421	-
F080-180	045	C	4	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	501	-
F080-180	045	C	4	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	501	-
F080-220	024	F	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-220	024	F	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-220	029	C	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	483	-
F080-220	029	C	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	483	-
F080-220	035	C	2	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-220	035	C	2	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-220	040	F	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-220	040	F	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-220	045	C	2	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	541	-
F080-220	045	C	2	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	541	-
F080-220	049	F	2	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	742
F080-220	049	F	2	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	751
F080-220	060	C	2	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	481	-
F080-220	060	C	2	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	481	-
F080-220	073	F	2	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	742
F080-220	073	F	2	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	751
F080-220	084	F	2	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	-	762
F080-220	084	F	2	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	-	771
D080-230	035	F	4	U	S	90	80	743	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	-	720
D080-230	035	F	4	Y	S	90	80	752	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	389	-	729
D080-230	036	C	4	U	S	90	80	763	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	399	-
D080-230	036	C	4	Y	S	90	80	772	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	399	-
D080-230	039	F	4	U	S	90	80	743	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	279	-	720
D080-230	039	F	4	Y	S	90	80	752	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	279	-	729
D080-230	045	C	4	U	S	90	80	763	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	479	-

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D080-230	045	C	4	Y	S	90	80	772	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	479	-
D080-230	065	F	4	U	S	90	80	763	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	-	740
D080-230	065	F	4	Y	S	90	80	772	497	282	160	200	320	132	112	200	628	160	718	166	4	439	-	749
F080-230	012	C	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	-	389	-
F080-230	012	C	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	-	398	-
F080-230	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-230	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-230	021	C	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-230	021	C	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	451	-
F080-230	023	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-230	023	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-230	035	F	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	742
F080-230	035	F	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	411	-	751
F080-230	036	C	4	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	421	-
F080-230	036	C	4	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	421	-
F080-230	039	F	4	U	S	80	80	774	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	301	-	742
F080-230	039	F	4	Y	S	80	80	783	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	301	-	751
F080-230	045	C	4	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	501	-
F080-230	045	C	4	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	501	-
F080-230	065	F	4	U	S	80	80	794	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	-	762
F080-230	065	F	4	Y	S	80	80	803	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	461	-	771

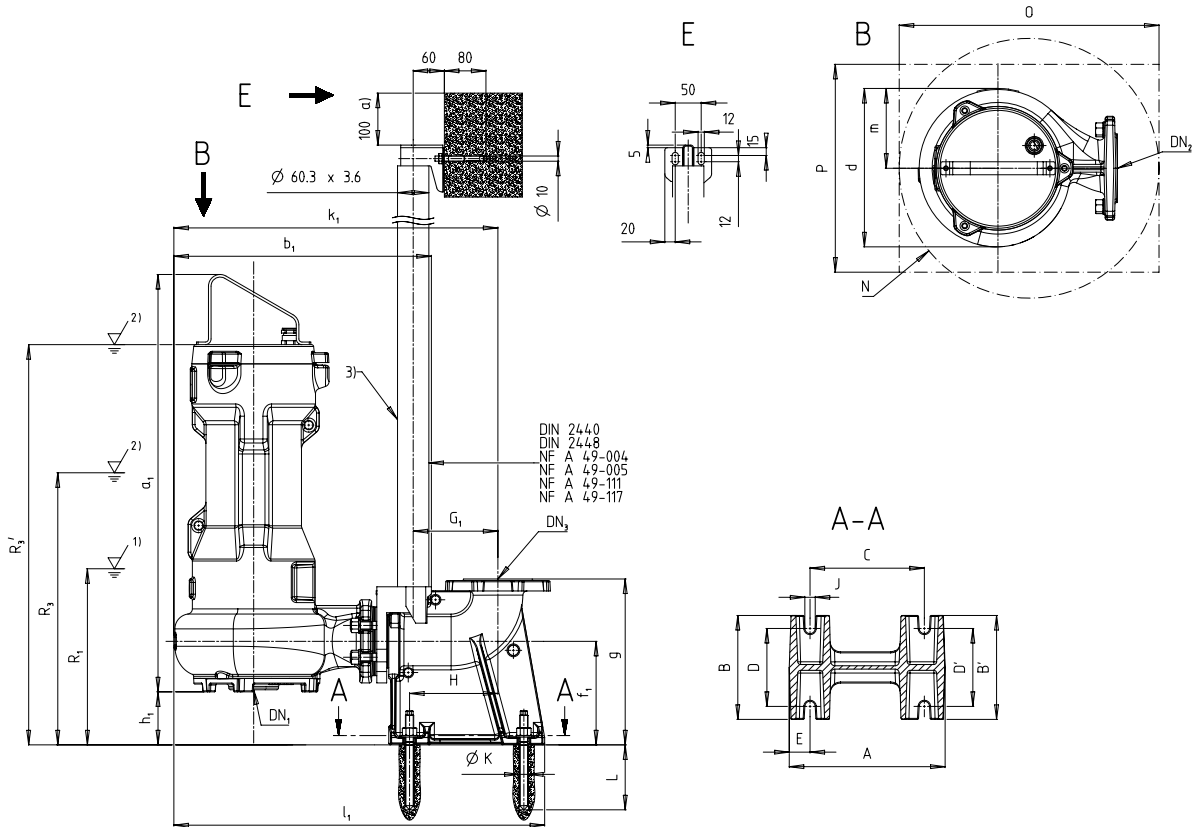
**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
D080-140	024	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	024	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	029	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	029	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	035	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	035	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	040	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	040	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	049	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	049	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	012	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	012	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	021	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	021	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	045	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	045	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	060	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	060	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	073	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
D080-170	073	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400



Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F080-230	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	021	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	021	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	023	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	023	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	035	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	035	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	036	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	036	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	039	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	039	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	045	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	045	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	065	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	065	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	170	173	170	20	18	125	580	580	400

Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par 1 barre



III. 8: Dimensions Amarex DN 80, installation stationnaire, guidage par 1 barre

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D080-140	024	F	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-140	024	F	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
D080-140	029	C	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	461	-
D080-140	029	C	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	461	-
D080-140	040	F	2	U	S	80	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-140	040	F	2	Y	S	80	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
F080-150	012	C	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-150	012	C	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-150	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-150	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
D080-180	012	C	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	376	-
D080-180	012	C	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	376	-
D080-180	017	F	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-180	017	F	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
D080-180	023	F	4	U	S	90	80	670	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	667
D080-180	023	F	4	Y	S	90	80	679	480	282	160	200	320	132	112	200	611	160	701	154	4	276	-	676
F080-180	012	C	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-



Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F080-180	012	C	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	398	-
F080-180	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-180	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-180	023	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-180	023	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-220	024	F	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-220	024	F	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-220	029	C	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	483	-
F080-220	029	C	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	483	-
F080-220	040	F	2	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-220	040	F	2	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-230	017	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-230	017	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698
F080-230	023	F	4	U	S	80	80	701	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	689
F080-230	023	F	4	Y	S	80	80	710	492	305	160	200	320	132	103	200	623	160	713	154	4	298	-	698

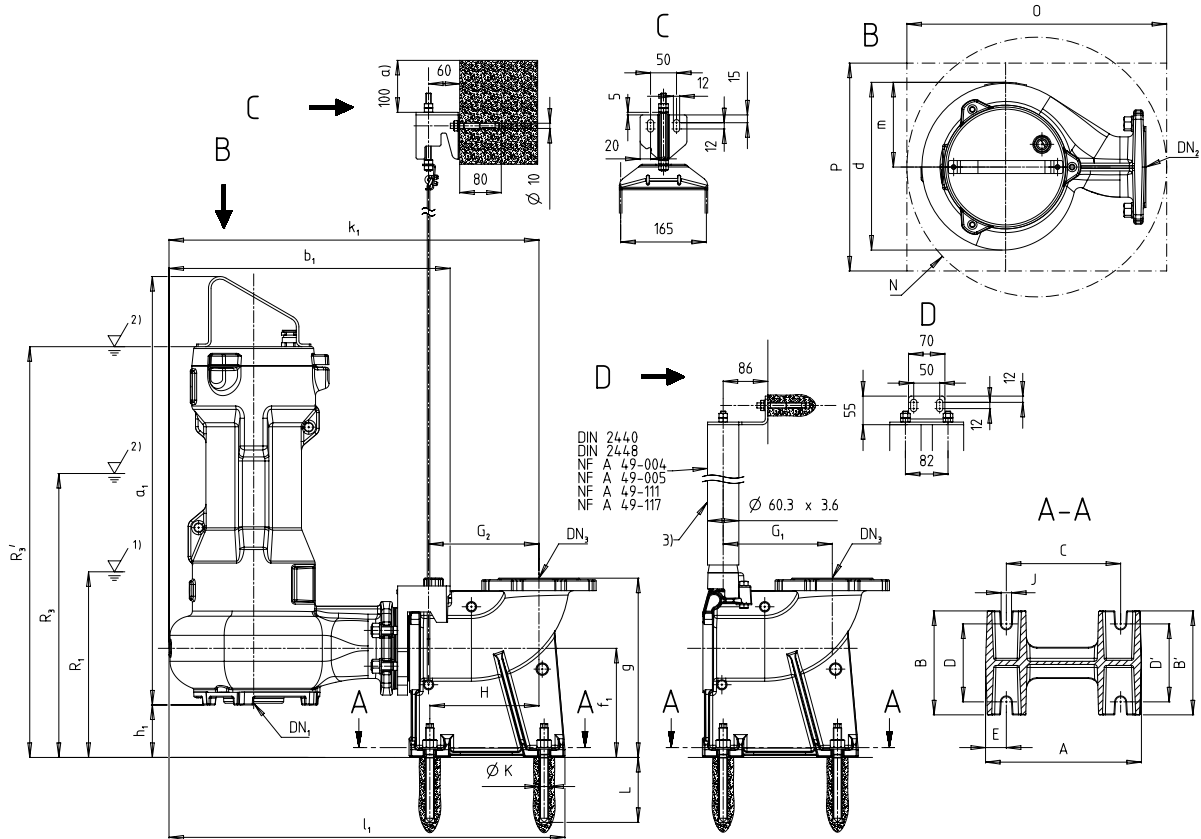
**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
D080-140	024	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	024	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	029	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	029	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	040	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-140	040	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	012	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	012	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-150	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	012	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	012	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	023	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
D080-180	023	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	012	C	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	012	C	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	023	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-180	023	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	024	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	024	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	029	C	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	029	C	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	040	F	2	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-220	040	F	2	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400



Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F080-230	017	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	017	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	023	F	4	U	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400
F080-230	023	F	4	Y	S	80	300	200	200	220	150	150	40	163	-	170	20	18	125	580	580	400

Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres



III. 9: Dimensions Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

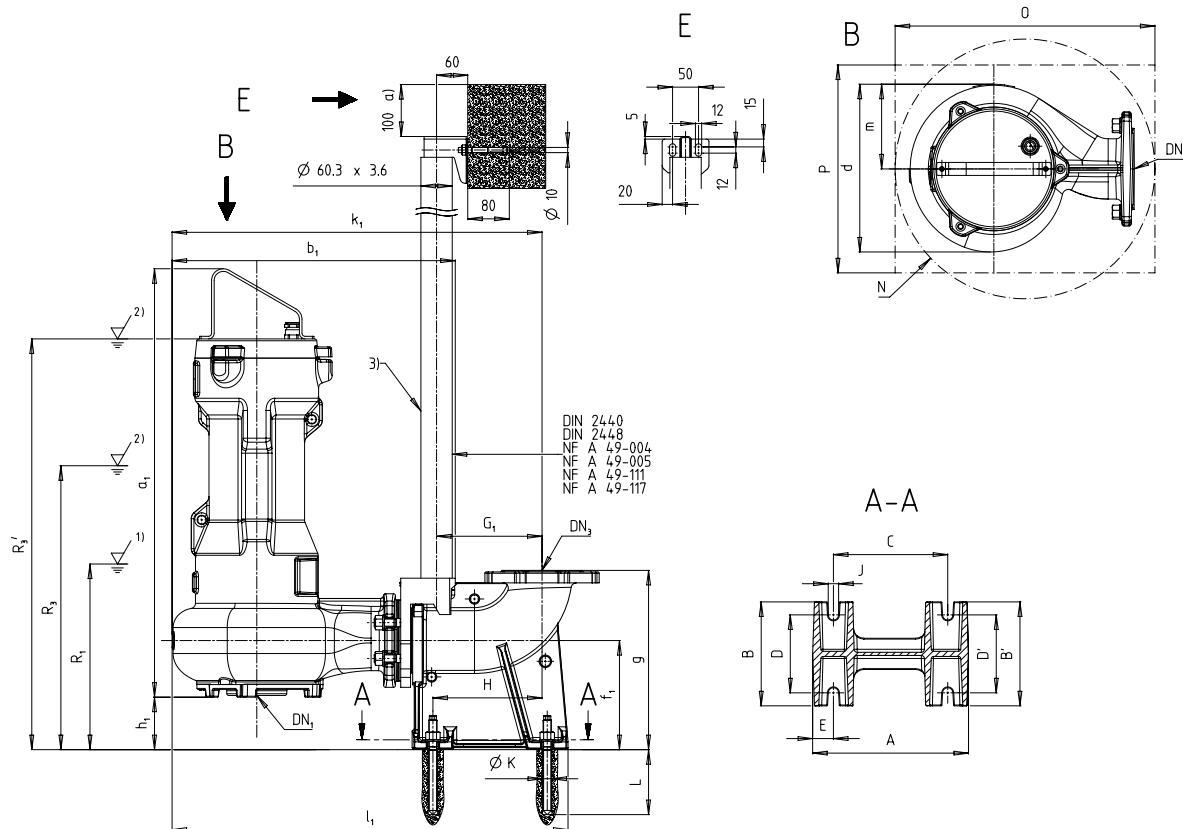
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>r</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D100-140	035	C	2	U	S	90	100	717	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	403	-
D100-140	035	C	2	Y	S	90	100	726	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	403	-
D100-140	040	F	2	U	S	90	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686
D100-140	040	F	2	Y	S	90	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
D100-140	049	F	2	U	S	90	100	717	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	-	694
D100-140	049	F	2	Y	S	90	100	726	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	-	703
D100-170	045	C	2	U	S	90	100	756	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	532	-
D100-170	045	C	2	Y	S	90	100	765	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	532	-
D100-170	060	C	2	U	S	90	100	776	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	472	-
D100-170	060	C	2	Y	S	90	100	785	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	472	-
D100-170	073	F	2	U	S	90	100	756	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	-	733
D100-170	073	F	2	Y	S	90	100	765	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	-	742
D100-170	084	F	2	U	S	90	100	776	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	-	753
D100-170	084	F	2	Y	S	90	100	785	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	-	762
D100-180	012	C	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	395	-
D100-180	012	C	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	395	-
D100-180	017	F	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D100-180	017	F	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
D100-180	021	C	4	U	S	110	100	717	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	403	-
D100-180	021	C	4	Y	S	110	100	726	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	363	403	-
D100-180	023	F	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686
D100-180	023	F	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
F100-180	012	C	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	418	-
F100-180	012	C	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	418	-
F100-180	017	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-180	017	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-180	021	C	4	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-180	021	C	4	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-180	023	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-180	023	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-180	035	F	4	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	762
F100-180	035	F	4	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	771
F100-180	036	C	4	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	441	-
F100-180	036	C	4	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	441	-
F100-220	035	C	2	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-220	035	C	2	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-220	045	C	2	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	561	-
F100-220	045	C	2	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	561	-
F100-220	049	F	2	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	762
F100-220	049	F	2	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	771
F100-220	060	C	2	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	501	-
F100-220	060	C	2	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	501	-
F100-220	073	F	2	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	762
F100-220	073	F	2	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	771
F100-220	084	F	2	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	-	782
F100-220	084	F	2	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	-	791
D100-230	035	F	4	U	S	110	100	756	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	-	733
D100-230	035	F	4	Y	S	110	100	765	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	402	-	742
D100-230	036	C	4	U	S	110	100	776	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	412	-
D100-230	036	C	4	Y	S	110	100	785	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	412	-
D100-230	039	F	4	U	S	110	100	756	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	292	-	733
D100-230	039	F	4	Y	S	110	100	765	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	292	-	742
D100-230	045	C	4	U	S	110	100	776	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	492	-
D100-230	045	C	4	Y	S	110	100	785	547	336	180	210	345	156	112	220	717	180	767	189	4	452	492	-
F100-230	017	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-230	017	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-230	021	C	4	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-230	021	C	4	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	471	-
F100-230	023	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-230	023	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-230	035	F	4	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	762
F100-230	035	F	4	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	431	-	771
F100-230	036	C	4	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	441	-
F100-230	036	C	4	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	441	-
F100-230	039	F	4	U	S	100	100	797	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	321	-	762
F100-230	039	F	4	Y	S	100	100	806	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	321	-	771
F100-230	045	C	4	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	521	-
F100-230	045	C	4	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	521	-
F100-230	065	F	4	U	S	100	100	817	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	-	782
F100-230	065	F	4	Y	S	100	100	826	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	481	-	791



Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
D100-230	039	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
D100-230	045	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
D100-230	045	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	017	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	017	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	021	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	021	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	023	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	023	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	035	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	035	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	036	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	036	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	039	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	039	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	045	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	045	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	065	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	065	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	210	213	210	20	18	125	650	650	420

Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par 1 barre



III. 10: Dimensions Amarex DN 100, installation stationnaire, guidage par 1 barre

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submergence minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

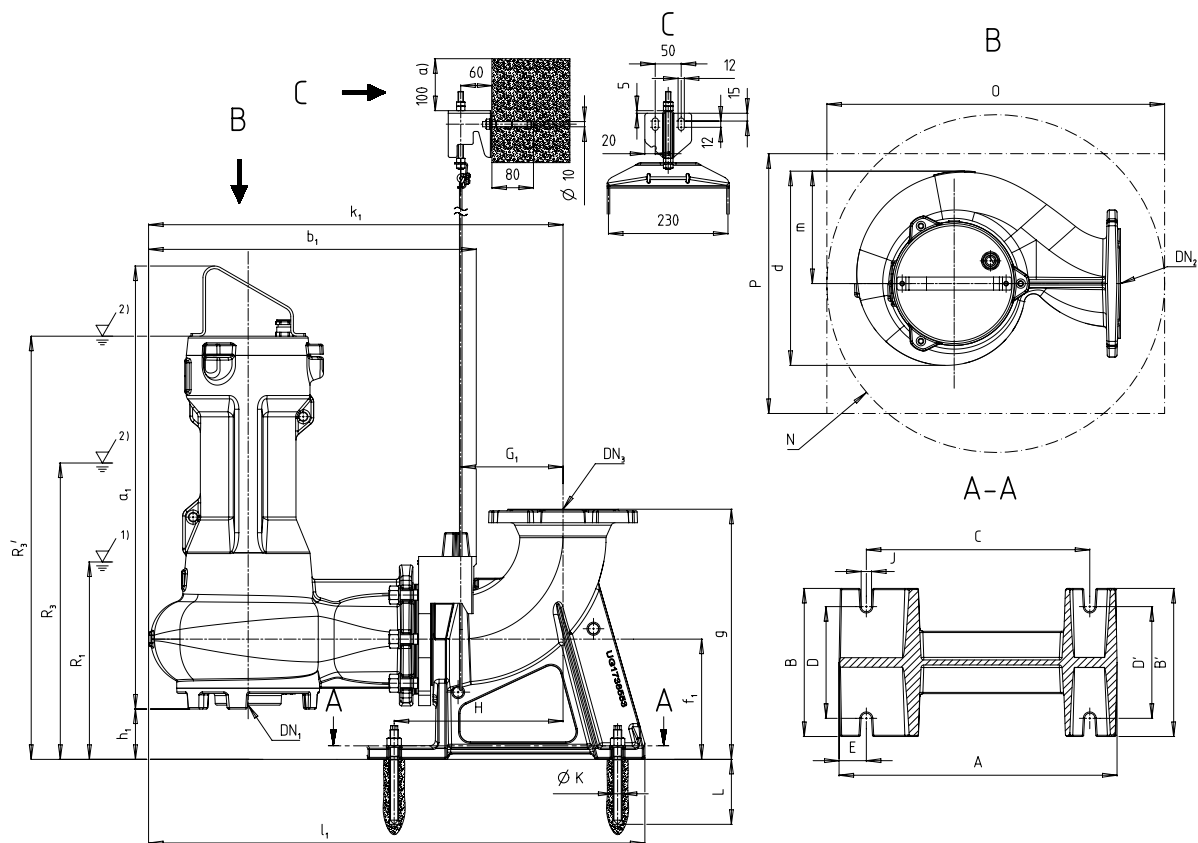
Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>r</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>r</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>r</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
D100-140	040	F	2	U	S	90	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686
D100-140	040	F	2	Y	S	90	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
D100-180	012	C	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	395	-
D100-180	012	C	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	395	-
D100-180	017	F	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686
D100-180	017	F	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
D100-180	023	F	4	U	S	110	100	689	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	686
D100-180	023	F	4	Y	S	110	100	698	538	324	180	210	345	156	112	220	708	180	758	185	4	295	-	695
F100-180	012	C	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	418	-
F100-180	012	C	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	418	-
F100-180	017	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-180	017	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-180	023	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-180	023	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-230	017	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F100-230	017	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718
F100-230	023	F	4	U	S	100	100	724	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	709
F100-230	023	F	4	Y	S	100	100	733	540	323	180	210	345	156	100	220	710	180	760	163	4	318	-	718

**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
D100-140	040	F	2	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-140	040	F	2	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	012	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	012	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	017	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	017	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	023	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
D100-180	023	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	012	C	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	012	C	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	017	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	017	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	023	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-180	023	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	017	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	017	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	023	F	4	U	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420
F100-230	023	F	4	Y	S	100	300	200	200	220	150	150	40	203	-	210	20	18	125	650	650	420

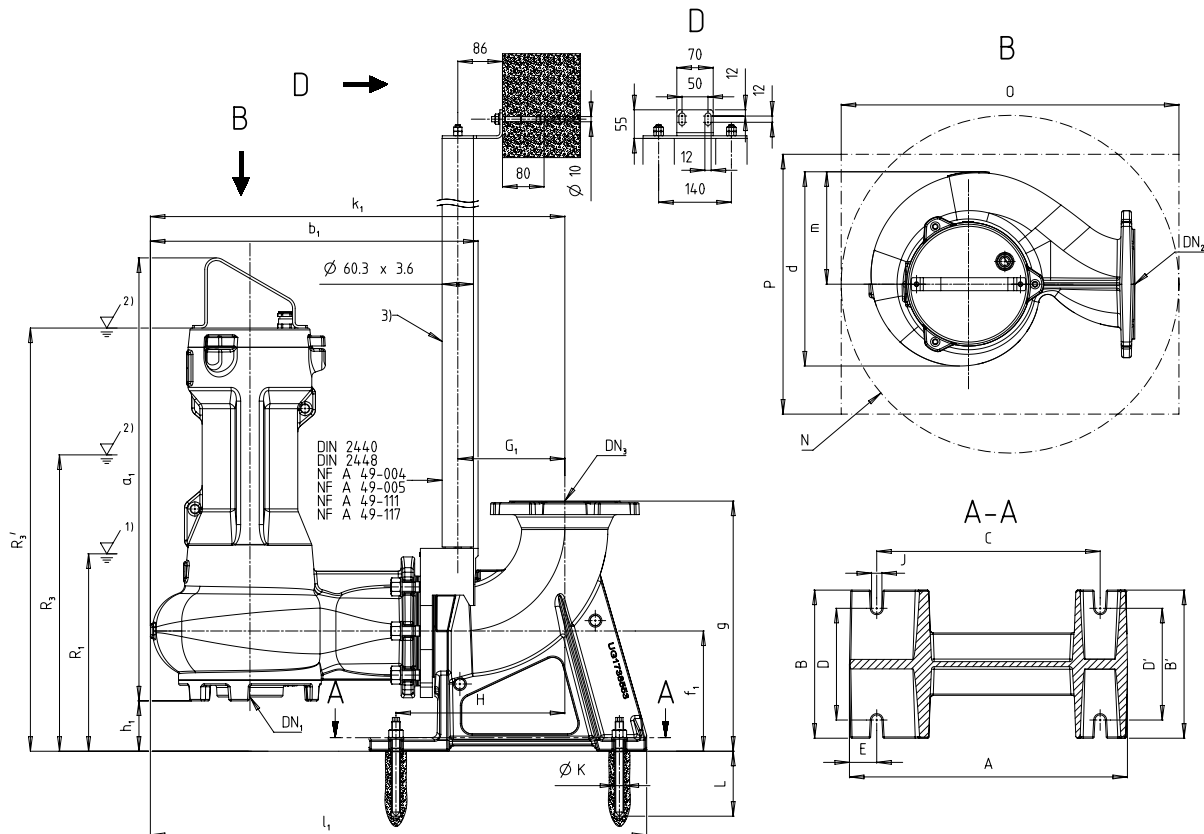
Amarex DN 150, installation stationnaire, guidage par câble, guidage par 2 barres



III. 11: Dimensions Amarex DN 150, installation stationnaire, guidage par câble

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submersion minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB





III. 12: Amarex 150, installation stationnaire, guidage par 2 barres

1)	Niveau d'arrêt le plus bas en fonctionnement automatique
2)	Submersion minimum en service continu
3)	Non fourni par KSB

Dimensions groupe motopompe [mm]

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F150-180	036	C	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	465	-
F150-180	036	C	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	465	-
F150-180	045	C	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	545	-
F150-180	045	C	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	545	-
F150-180	065	F	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	806
F150-180	065	F	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	815
F150-180	077	F	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	806
F150-180	077	F	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	815
D150-230	036	C	4	U	S	150	150	846	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	465	-
D150-230	036	C	4	Y	S	150	150	855	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	465	-
D150-230	045	C	4	U	S	150	150	846	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	545	-
D150-230	045	C	4	Y	S	150	150	855	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	545	-
D150-230	065	F	4	U	S	150	150	846	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	-	806
D150-230	065	F	4	Y	S	150	150	855	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	-	815
D150-230	077	F	4	U	S	150	150	846	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	-	806
D150-230	077	F	4	Y	S	150	150	855	630	374	271	232	481	211	95	285	796	240	953	216	6	505	-	815
F150-230	036	C	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	465	-
F150-230	036	C	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	465	-
F150-230	045	C	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	545	-

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	d	D <sub>f</sub>	f <sub>1</sub>	g	g <sub>f</sub>	h <sub>1</sub>	H <sub>f</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>f</sub>	l <sub>1</sub>	m	Z <sub>f</sub>	R1	R3	R3'
F150-230	045	C	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	545	-
F150-230	065	F	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	806
F150-230	065	F	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	815
F150-230	077	F	4	U	S	150	150	844	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	806
F150-230	077	F	4	Y	S	150	150	853	630	374	271	232	481	211	97	285	796	240	953	216	6	505	-	815

**Dimensions massif de fondation [mm]**

Taille	Puissance moteur	Classe de rendement	Nombre de pôles	Version de moteur	Construction moteur	DN <sub>3</sub>	A	B	B'	C	D	D'	E	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	H	J	ØK	L	N min.	O min.	P min.
F150-180	036	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	036	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	045	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	045	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	065	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	065	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	077	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-180	077	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	036	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	036	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	045	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	045	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	065	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	065	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	077	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
D150-230	077	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	036	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	036	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	045	C	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	045	C	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	065	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	065	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	077	F	4	U	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500
F150-230	077	F	4	Y	S	150	535	285	285	430	215	215	53	206	-	325	20	18	125	730	730	500

## Raccordements

Raccordement de la tuyauterie de refoulement sur pied d'assise coudé

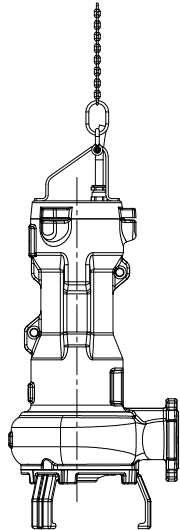
Raccord à brides (DN 50/DN 65)	Bride taraudée (DN 50/DN 65)	Raccord à compression (DN 50/DN 65)
	<p>Pour tuyauterie standard selon DIN 2440 / DIN 2441</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ avec diamètre extérieur 60,3 mm - acier pour DN 50</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 63 mm - PVC (ISO 3606) pour DN 50</li> <li>▪ avec bride taraudée DN 50 - G 2"</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 76,1 mm - acier pour DN 65</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 75 mm - PVC (ISO 3606) pour DN 65</li> <li>▪ avec bride taraudée DN 65 - G 2 1/2"</li> </ul>	<p>Pour tuyauterie standard selon DIN 2440 / DIN 2441 / DIN 2448</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ avec diamètre extérieur 60,3 mm - acier pour DN 50</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 63 mm - PVC (ISO 3606) pour DN 50</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 76,1 mm - acier pour DN 65</li> <li>▪ avec diamètre extérieur 75 mm - PVC (ISO 3606) pour DN 65</li> </ul>

## Modes d'installation

Mode d'installation type S - Installation noyée stationnaire

Mode d'installation	Description	Remarque
	<p><b>Guidage par étrier</b></p> <p>P1 : pompe</p> <p>P2 : kit d'installation guidage par étrier, profondeur d'installation = 1,5 m / 1,8 m / 2,1 m</p> <p>P5 : griffe</p> <p>P7 : chaîne et manille</p>	<p>Disponible pour certaines tailles uniquement, voir configurateur de sélection.</p>
	<p><b>Guidage par câble</b></p> <p>P1 : pompe</p> <p>P4 : kit d'installation guidage par câble, profondeur d'installation = 4,5 m / 9,5 m / 14,5 m</p> <p>P5 : griffe</p> <p>P7 : chaîne et manille</p>	-
	<p><b>Guidage par 1 barre</b></p> <p>P1 : pompe</p> <p>P4 : kit d'installation guidage par 1 barre</p> <p>P5 : griffe</p> <p>P7 : chaîne et manille</p>	<p>Disponible pour certaines tailles uniquement, voir configurateur de sélection.</p>
	<p><b>Guidage par 2 barres</b></p> <p>P1 : pompe</p> <p>P4 : kit d'installation guidage par 2 barres</p> <p>P5 : griffe et adaptateur</p> <p>P7 : chaîne et manille</p>	<p>Disponible pour certaines tailles uniquement, voir configurateur de sélection.</p>

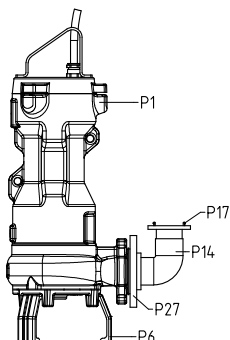
Mode d'installation type P - Installation noyée transportable

Mode d'installation	Description
	<p>P1 : pompe P6 : pied de pompe P7 : chaîne et manille</p>

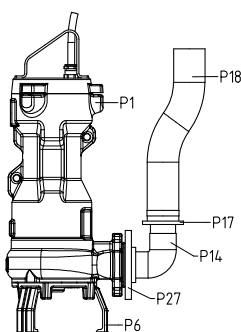
Conseils d'installation

Propositions d'installation pour groupes motopompes transportables

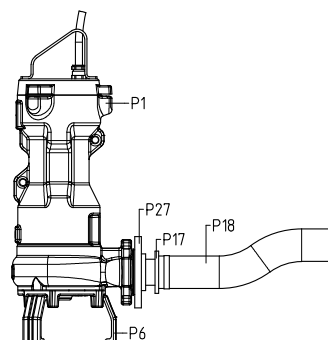
Taille 50



**Proposition d'installation 1**  
Tuyau flexible vertical avec coude (P14) et raccord fixe Storz (P17) (raccord express)

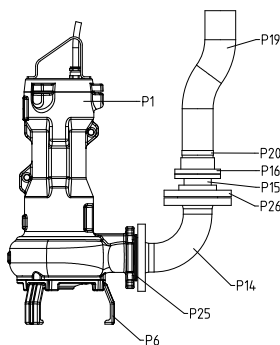


**Proposition d'installation 2**  
Tuyau flexible vertical en matière plastique (P18)

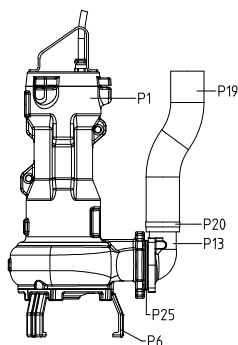


**Proposition d'installation 3**  
Tuyau flexible horizontal (raccord express) en matière plastique (P18)

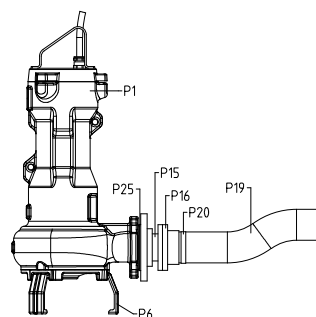
Tailles 65, 80, 100



**Proposition d'installation 1**  
Tuyau flexible vertical (raccord express) en matière plastique (P19) et collier de serrage (P20)



**Proposition d'installation 2**  
Tuyau flexible vertical en matière plastique (P19), collier de serrage (P20) et coude de raccordement (P13)



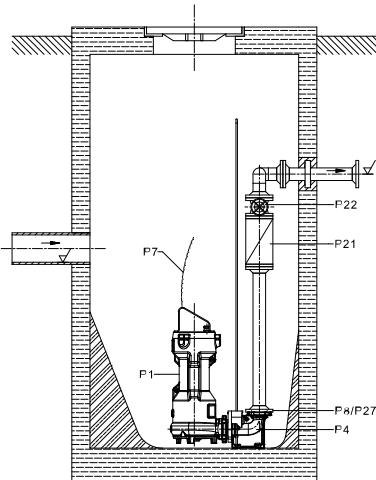
**Proposition d'installation 3**  
Tuyau flexible horizontal (raccord express) en matière plastique (P19), collier de serrage (P20), raccord express cannelé Storz (P16), raccord fixe Storz (P15)

### Propositions d'installation pour groupes motopompes stationnaires

Tailles 50, 65, 80, 100

Guidage par étrier

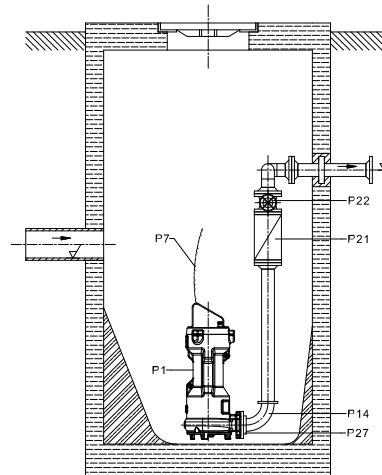
Amarex F50-140/220, F65-150/170/230



Proposition d'installation 1  
Station simple  
Pied d'assise courbé

Version suspendue

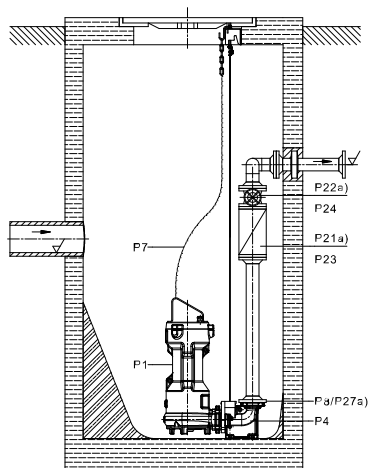
Amarex F50-140



Proposition d'installation 2  
Station simple, profondeur d'installation 1,5 m  
Raccordement direct à la tuyauterie de refoulement (version suspendue)

Guidage par câble, 1 barre ou 2 barres

Amarex 50, 65, 80, 100



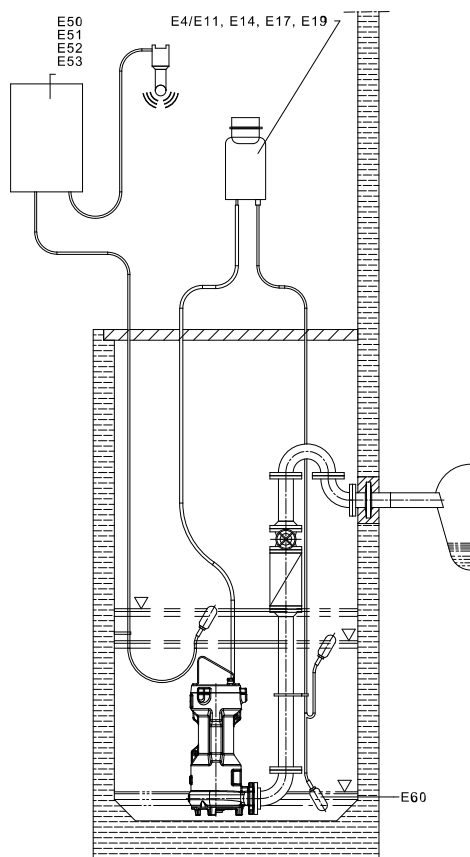
Proposition d'installation 3  
Guidage par câble, 1 barre ou 2 barres (au choix)  
Station simple, profondeur d'installation 4,5 m  
Pied d'assise courbé

a)	Seulement DN 50
----	-----------------

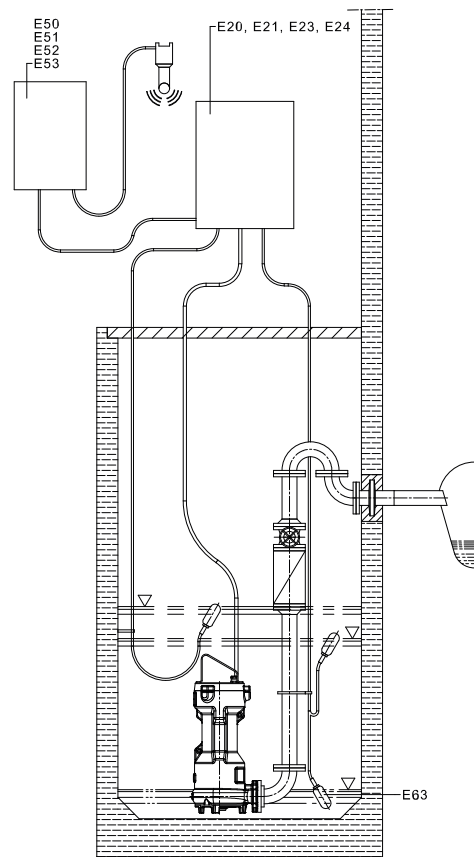
### Propositions d'installation raccordement électrique

L'Amarex est disponible avec ou sans protection contre les explosions.

Boîtier-prise CEE (jusqu'à 4,0 kW)



Proposition d'installation 1  
sans protection contre les explosions



Proposition d'installation 2  
avec protection contre les explosions

### Étendue de la fourniture

#### Installation noyée stationnaire (mode d'installation type S)

- Groupe motopompe complet avec câble d'alimentation
- Griffes avec matériel d'étanchéité et de fixation
- Câble de manutention / chaîne de manutention<sup>18)</sup>
- Console avec matériel de fixation
- Pied d'assise avec matériel de fixation
- Accessoires de guidage<sup>19)</sup>

#### Installation noyée transportable (mode d'installation type P)

- Groupe motopompe complet avec câble d'alimentation
- Pieds (et éventuellement plateau de pied)
- Câble de manutention / chaîne de manutention<sup>20)</sup>

<sup>18</sup> En option

<sup>19</sup> Les barres de guidage ne sont pas comprises dans la fourniture.

<sup>20</sup> En option



**Accessoires**
**Kits d'installation pour groupes motopompes stationnaires**

Kits d'installation pour groupes motopompes stationnaires

Code	Désignation	Taille	Joint d'étanchéité	Profondeur d'installation [m]	N° article	[kg]
P2 + P5	Guidage par étrier Kit d'installation noyée stationnaire Comprenant : pied d'assise coudé DN 50, chevilles en acier inoxydable, étrier de guidage, griffe avec vis en acier inoxydable	DN 50 DN 3 : DIN ISO ASME Griffes inclinées	NBR 60	1,5	05045152	12,218
					19521154	1,5
			FKM 60	1,5	05045153	12,218
					19521154	1,5
			NBR 60	1,8	05045152	12,218
					19521155	2,5
		FKM 60	1,8	05045153	12,218	
				19521155	2,5	
		NBR 60	2,1	05045152	12,218	
				19521156	4	
		FKM 60	2,1	05045153	12,218	
				19521156	4	
	Guidage par étrier Kit d'installation noyée stationnaire Comprenant : pied d'assise coudé DN 65, chevilles en acier inoxydable, étrier de guidage, griffe avec vis en acier inoxydable	DN 65 DN 3 : DIN ISO ASME	NBR 60	1,5	05045148	16,23
					19521154	1,5
			FKM 60	1,5	05045149	16,23
					19521154	1,5
			NBR 60	1,8	05045148	16,23
					19521155	2,5
		FKM 60	1,8	05045149	16,23	
				19521155	2,5	
		NBR 60	2,1	05045148	16,23	
				19521156	4	
		FKM 60	2,1	05045149	16,23	
				19521156	4	
Guidage par étrier Kit d'installation noyée stationnaire Comprenant : pied d'assise coudé DN 65/80, chevilles en acier inoxydable, étrier de guidage, griffe avec vis en acier inoxydable	DN 65/80 DN 3 : DIN ISO	NBR 60	1,5	05045160	18,33	
				19521154	1,5	
		FKM 60	1,5	05045161	18,33	
				19521154	1,5	
		NBR 60	1,8	05045160	18,33	
				19521155	2,5	
		FKM 60	1,8	05045161	18,33	
				19521155	2,5	
		NBR 60	2,1	05045160	18,33	
			19521156	4		
	FKM 60	2,1	05045161	18,33		
			19521156	4		
	DN 65/80 DN 3: ASME	NBR 60	1,5	05045156	18,43	
				19521154	1,5	
		FKM 60	1,5	05045157	18,43	
				19521154	1,5	
		NBR 60	1,8	05045156	18,43	
				19521155	2,5	
FKM 60		1,8	05045157	18,43		
			19521155	2,5		
NBR 60		2,1	05045156	18,43		
		19521156	4			
FKM 60	2,1	05045157	18,43			
		19521156	4			

Code	Désignation	Taille	Joint d'étanchéité	Profondeur d'installation	N° article	[kg]		
				[m]				
 P4 + P5	Guidage par câble Kit d'installation noyée stationnaire Comprenant : pied d'assise coudé, chevilles en acier inoxydable, tendeur, console, câble de guidage 10 m, griffe avec vis en acier inoxydable	DN 50	NBR 60	4,5	05044127	13,85		
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05044128	13,85		
		DN 65	NBR 60	4,5	05044125	17,862		
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05044126	17,862		
		DN 65/80	NBR 60	4,5	05044211	19,962		
		DN 3 : DIN ISO	FKM 60	4,5	05044212	19,962		
		DN 65/80	NBR 60	4,5	05044129	20,062		
		DN 3 : ASME	FKM 60	4,5	05044210	20,062		
		DN 80	NBR 60	4,5	05018552	29,454		
		DN 3 : DIN ISO	FKM 60	4,5	05018553	29,454		
		DN 80	NBR 60	4,5	05028880	27,404		
		DN 3 : ASME	FKM 60	4,5	05028881	27,404		
		DN 80/100	NBR 60	4,5	05018556	28,854		
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05018557	28,854		
		DN 100	NBR 60	4,5	05018554	34,633		
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05018555	34,633		
		DN 150	NBR 60	4,5	05018558	74,166		
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05018559	74,166		
		 P4 + P5	Guidage par 1 barre Kit d'installation noyée stationnaire Comprenant : pied d'assise coudé, chevilles en acier inoxydable, console, griffe avec vis en acier inoxydable (tube de guidage non compris dans la fourniture KSB)	DN 50	NBR 60	4,5	05045152	12,218
				DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05045153	12,218
						05017151	0,32	
						05045153	12,218	
						05017151	0,32	
DN 65	NBR 60			4,5	05045148	16,23		
DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60			4,5	05045149	16,23		
						05017151	0,32	
DN 65/80	NBR 60			4,5	05045160	18,33		
DN 3 : DIN ISO	FKM 60			4,5	05045161	18,33		
						05017151	0,32	
DN 65/80	NBR 60			4,5	05045156	18,43		
DN 3 : ASME	FKM 60			4,5	05045157	18,43		
						05017151	0,32	
DN 80	NBR 60			4,5	05018726	27,892		
DN 3 : DIN ISO	FKM 60			4,5	05018727	27,892		
						05017151	0,32	
DN 80	NBR 60			4,5	05028255	25,892		
DN 3 : ASME	FKM 60			4,5	05028256	25,892		
						05017151	0,32	
DN 80/100	NBR 60	4,5	05018742	27,292				
DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05018743	27,292				
				05017151	0,32			
DN 100	NBR 60	4,5	05018729	33,071				
DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	4,5	05018740	33,071				
				05017151	0,32			

Code	Désignation	Taille	Joint d'étanchéité	Profondeur d'installation	N° article	[kg]
				[m]		
	P4 + P5  Guidage par 2 barres Kit d'installation noyée stationnaire  Comprenant : pied d'assise coudé, chevilles en acier inoxydable, console, adaptateur, griffe avec vis en acier inoxydable (tubes de guidage non compris dans la fourniture KSB)	DN 50	NBR 60	-	05044215	13,33
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	-	05044216	13,33
		DN 65	NBR 60	-	05044213	17,242
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	-	05044214	17,242
		DN 65/80	NBR 60	-	05044219	19,342
		DN 3 : DIN ISO	FKM 60	-	05044220	19,342
		DN 65/80	NBR 60	-	05044217	19,442
		DN 3: ASME	FKM 60	-	05044218	19,442
		DN 80	NBR 60	-	05018645	30,244
		DN 3 : DIN ISO	FKM 60	-	05018646	30,244
		DN 80	NBR 60	-	05028447	28,194
		DN 3: ASME	FKM 60	-	05028448	28,194
		DN 80/100	NBR 60	-	05018649	29,644
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	-	05018650	29,644
		DN 100	NBR 60	-	05018647	35,423
		DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	-	05018648	35,423
DN 150	NBR 60	-	05016943	73,25		
DN 3 : DIN ISO ASME	FKM 60	-	05016944	73,25		
	P5  Guidage par étrier, par câble ou par 1 barre Griffes Amarex EN-GJL-250 avec vis en acier inoxydable  Guidage par 1 barre Griffes Amarex EN-GJL-250 avec vis en acier inoxydable  Guidage par 2 barres Griffes Amarex EN-GJL-250 avec vis en acier inoxydable  Guidage par câble, guidage par 2 barres Griffes Amarex EN-GJL-250 avec vis en acier inoxydable	DN 50	NBR 60	-	05046255	4,842
			FKM 60	-	05046256	4,842
		DN 65	NBR 60	-	05046259	5,854
			FKM 60	-	05046270	5,854
		DN 80	NBR 60	-	05016790	6,572
			FKM 60	-	05016791	6,572
		DN 100	NBR 60	-	05016794	7,291
			FKM 60	-	05016795	7,291
		DN 50	NBR 60	-	05046257	4,942
			FKM 60	-	05046258	4,942
		DN 65	NBR 60	-	05046271	5,854
			FKM 60	-	05046272	5,854
DN 80	NBR 60	-	05016792	6,372		
	FKM 60	-	05016793	6,372		
DN 100	NBR 60	-	05016796	7		
	FKM 60	-	05016797	7,091		
DN 150	NBR 60	-	05016798	13,864		
	FKM 60	-	05016799	13,864		

**Kits d'installation pour groupes motopompes transportables**

Kits d'installation pour groupes motopompes transportables

Code	Désignation	Taille	N° article	[kg]
	P6 3 pieds de pompe	DN 50/65/80/100	05017148	0,072
	Plateau de pied avec visserie (À prévoir uniquement en cas de surface d'installation inégale, en combinaison avec des pieds)	DN 50/65/80/100	05016969	1,004

**Chaîne pour groupes motopompes stationnaires et transportables**

Chaîne pour groupes motopompes stationnaires et transportables

Code	Désignation	Amarex	Longueur	N° article	[kg]
			[m]		
P7	Chaîne (1.4404) à maillons courts, contrôlée et marquée selon la directive 2006/42/CE (directive relative aux machines), crochet (1.4301), manille (1.4404), charge maximale 200 kg	NG08-09 <sup>21)</sup>	3	05018486	0,793
		NG10-11 <sup>22)</sup>	3	05018487	0,943
		NG08-09 <sup>21)</sup>	5	05018488	2,295
		NG10-11 <sup>22)</sup>	5	05018489	2,445
		NG08-09 <sup>21)</sup>	10	05018510	4,4
		NG10-11 <sup>22)</sup>	10	05018511	4,55
		NG08-09 <sup>21)</sup>	15	05018512	6,605
		NG10-11 <sup>22)</sup>	15	05018513	6,755
-	Câble de manutention en polypropylène, avec manille 1.4401 et crochet 1.4571	NG08-09 <sup>21)</sup>	5	05018515	2,09
		NG10-11 <sup>22)</sup>	5	05018517	2,24

**Accessoires pompe**

Accessoires pour groupes motopompes stationnaires et transportables

Code	Désignation	Raccordement	Longueur [m]	Amarex				N° article	[kg]
				50	65	80	100		
P8	Bride à montage rapide PN 10, sur la bride du coude, cotes de raccordement selon PN 16	DN 50 / R 2	-	X	-	-	-	19551111	1,2
		DN 65 / R 2 1/2	-	-	X	-	-	39020184	1,2
P9	Manchette fileté cannelée PVC, avec 1 collier de serrage	R2	-	X	-	-	-	11191498	0,3
P13	Coude à bride cannelé EN-GJL-250, fonte grise PN 16, DIN 2501, avec joint et collier de serrage, en DN 100 avec visserie, Prévoir le kit P25 ou P26 pour le montage de bride (sauf DN 100)	DN 65/B 75	-	-	X	-	-	19135655	6
		DN 80/B 75	-	-	-	X	-	19131746	6,6
		DN 100/A 110	-	-	-	-	X	19139718	10
P14	Coude à filetage mâle/femelle, fonte grise galvanisée (pour le montage de bride, voir P27 et P30)	R 2	-	X	-	-	-	00241966	0,3
		DN 65/65	-	-	X	-	-	00265480	11
		DN 65/80	-	-	X	-	-	25198402	8
		DN 80/80	-	-	-	X	-	11150856	10
P14	Coude à brides PN 16, DIN 2501 (pour le montage de bride, prévoir le kit P25 ou P26), fonte grise	DN 100/100	-	-	-	-	X	25145802	14,4
		DN 65 / B 75	-	-	X	-	-	18040148	3,5
		DN 80/B 75	-	-	-	X	-	18072642	3,5
		DN 100/A 110	-	-	-	-	X	18060162	5
P15	Raccord fixe Storz	C 52 (DIN 14321)	-	X	-	-	-	00524551	0,3
		B 75 (DIN 14322)	-	-	X	X	-	00520454	0,7
		A 110 (DIN 14323)	-	-	-	-	X	00522313	1,5
P17	Raccord fixe Storz	C 52 / G 2	-	X	-	-	-	00524370	0,2
		B 75 / G 2 1/2	-	-	X	-	-	00524371	0,4
P18	Tuyau flexible en matière synthétique DN 50, DIN 14811, équipé de raccords C	C 52	-	X	-	-	-	00522262	2,3
		C 52	-	X	-	-	-	00522263	4,2
		C 52	-	X	-	-	-	00522264	5,7

2573.5/03-FR

21 NG08-NG09 : moteurs 14C2 à 29C2, 24F2 à 40F2, 12C4, 17F4 à 23F4

22 NG10-NG11 : moteurs 35C2 à 60C2, 51F2 à 84F2, 21C4 à 45C4, 35F4 à 77F4

Code	Désignation	Raccordement	Longueur [m]	Amarex				N° article	[kg]
				50	65	80	100		
	P19 Tuyau flexible en matière synthétique, sans raccord, DIN 14811 63	-	5	X	-	-	-	39018688	1,7
		-	10	X	-	-	-	39018689	3,4
		-	20	X	-	-	-	39018690	6,8
	Tuyau flexible en matière plastique, sans raccord, DIN 14811 B 75	-	5	-	X	X	-	39019064	2
		-	20	-	X	X	-	39019066	8
		-	30	-	X	X	-	39019071	12
	Tuyau flexible en matière plastique, sans raccord, DIN 14811 80	-	5	-	-	X	-	39018691	2,2
		-	10	-	-	X	-	39019062	4,3
	Tuyau flexible en matière plastique, sans raccord, DIN 14811 A 110	-	5	-	-	-	X	39019067	4,7
-		10	-	-	-	X	39019068	9,3	
-		30	-	-	-	X	39019070	27,9	
	P20 Collier de serrage DIN 3017, acier au chrome	B 50 <sup>23)</sup>	-	X	-	-	-	39000515	0,025
		B 75	-	-	X	X	-	00109515	0,04
		AL 110 - 120 B <sup>24)</sup>	-	-	-	-	X	00520853	0,1
	P21 Clapet de non-retour à battant type RK Matière plastique, EN 12050-4, avec filetage femelle ISO 7/1, à passage intégral et bouchon de vidange, ne convient pas pour l'assainissement sous pression	Rp 2	-	X	-	-	-	01009773	0,5
	P22 Robinet-vanne à manchons, CuZn, PN 10-12 DIN 3352	Rp 2	-	X	-	-	-	00411503	1,287
		Rp 2 1/2	-	-	X	-	-	39000507	1,7
	P23 Clapet de non-retour, Fonte grise, à passage intégral, vis de décolmatage, brides percées suivant DIN 2501, PN 16	DN 65	-	-	X	-	-	48829253	13,74
		DN 80	-	-	-	X	-	48829254	16,5
		DN 100	-	-	-	-	X	48829255	20,9
	P24 Robinet-vanne ECOLINE GTR-16P, fonte grise, PN 16, brides percées suivant ISO 7005 / DIN 2501	DN 65	-	-	X	-	-	49709579	15
		DN 80	-	-	-	X	-	49709580	22
		DN 100	-	-	-	-	X	49709581	26,5
	P25 Kit d'accessoires de montage pour un raccord à bride, orifice de refoulement / P13, P14 ou P15 Comprenant : 4 vis à tête hexagonale avec écrous et 1 joint	-	-	X	-	-	-	39021944	0,8
		-	-	-	X	-	-	19551115	0,8
		-	-	-	-	X	-	19551100	0,8
		-	-	-	-	-	X	19551113	0,8
	P26 Kit d'accessoires de montage pour un raccord à bride Comprenant : 8 vis à tête hexagonale avec écrous et 1 joint	-	-	-	-	X	-	19551114	0,8
		-	-	-	-	-	X	19551116	0,8
	P27 Bride taraudée pour guidage étrier (P2) et pour guidage câble (P4) Comprenant : bride, 4 vis à tête hexagonale avec écrous et rondelles et 1 joint	DN 50 / Rp 2	-	X	-	-	-	19551353	2
		DN 65 / Rp 2 1/2	-	-	X	-	-	39021943	2,9
	P28 Pompe à main, fixation murale, fonte grise, orifice d'aspiration Rp 1 1/2	-	-	X	X	X	X	00520485	12
	P30 Raccord à filetage mâle réduit M4 EN 1042K	2 x Rp 1 1/4	-	-	-	-	-	01135663	0,4

<sup>23</sup> Pour tuyau flexible en matière plastique Ø 63 P19

<sup>24</sup> 2 pièces sont nécessaires

**Coffrets de commande sans ATEX**

 Coffrets électriques pour Amarex sans ATEX (i) **valable pour tous les pays sauf la France !**

Code	Désignation	I <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Type	N° article	[kg]
		Min.	Max.			
		[A]	[A]			
	Boîtier-prise multifonctions Hyper avec relais de protection moteur Fiche CEE	2,6	3,7	Hyper 37.1	19071492	1
		3,7	5,5	Hyper 55.1	19071493	1
		5,5	8,0	Hyper 80.1	19071494	1
		8,0	11,5	Hyper 115.1	19071495	1
<b>Coffret de commande pour station simple, IP54, LevelControl Basic 2</b>						
	Pour interrupteur à flotteur ou capteur 4-20 mA, en option avec interrupteur général, 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC1 400 DFNO 040	19073763	4,5
		4,0	6,3	BC1 400 DFNO 063	19073764	4,5
		6,3	10,0	BC1 400 DFNO 100	19073765	4,5
E14	Capteur pneumatique sans bulleur, en option avec interrupteur général 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC1 400 DPNO 040	19073768	4,5
		4,0	6,3	BC1 400 DPNO 063	19073769	4,5
		6,3	10,0	BC1 400 DPNO 100	19073770	4,5
	Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS1 400 DLNO 040	19073818	12
		4,0	6,3	BS1 400 DLNO 063	19073819	12
		6,3	10,0	BS1 400 DLNO 100	19073820	12
	Capteur pneumatique avec bulleur en version BC Convient uniquement pour les réseaux avec neutre, option de montage O1 Interrupteur général impossible. 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC1 400 DLNO 040	19075148	4,5
		4,0	6,3	BC1 400 DLNO 063	19075149	4,5
		6,3	10,0	BC1 400 DLNO 100	19075150	4,5
<b>Coffret de commande pour station double, IP54, LevelControl Basic 2</b>						
	Pour interrupteur à flotteur ou capteur 4-20 mA, en option avec interrupteur général, 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC2 400 DFNO 040	19073777	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DFNO 063	19073778	4,7
		6,3	10,0	BC2 400 DFNO 100	19073779	4,7
E34	Capteur pneumatique sans bulleur, en option avec interrupteur général 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC2 400 DPNO 040	19073782	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DPNO 063	19073783	4,7
		6,3	10,0	BC2 400 DPNO 100	19073784	4,7
	Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS2 400 DLNO 040	19073860	13
		4,0	6,3	BS2 400 DLNO 063	19073861	13
		6,3	10,0	BS2 400 DLNO 100	19073862	13
	Capteur pneumatique avec bulleur en version BC Convient uniquement pour les réseaux avec neutre, option de montage O1 Interrupteur général impossible. 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC2 400 DLNO 040	19075151	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DLNO 063	19075152	4,7
		6,3	10,0	BC2 400 DLNO 100	19075153	4,7
<b>Options de montage LevelControl Basic 2 (sélection dans KSB EasySelect)<sup>25</sup></b>						
	O1 Interrupteur général pour LevelControl Basic 2 BC, monté	-	-	-	01143084	0,2
	O2 Chauffage de l'armoire de commande, monté, pour type BS Avec thermostat, 20 W	-	-	-	19074269	0,3
	O10 Armoire extérieure sans espace de montage type 142, avec socle, pour type BC IP44, polyester renforcé de fibres de verre, couleur RAL 7035, dispositif de verrouillage demi-cylindre profilé, enterrable Dimensions intérieures H x L x P [mm] : 600 x 276 x 165	-	-	-	19071911	15
	O11 Armoire extérieure sans espace de montage type 0/845 pour type BS1 (jusqu'à 25 A) et type BS2 (jusqu'à 10 A) IP44, polyester chargé de fibres de verre, couleur RAL 7035, DIN 43629, dispositif de verrouillage demi-cylindre profilé, enterrable, y compris cadre métallique à couler en béton. Dimensions L x H x P [mm] : 585 x 845 x 315	-	-	-	19071440	40
	O200 Module de signalisation pour LevelControl Basic 2 BC	-	-	-	19075182	0,2

<sup>25</sup> Les options de montage doivent être sélectionnées dans KSB EasySelect afin d'être livrées montées.

Code	Désignation	I <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Type	N° article	[kg]	
		Min.	Max.				
		[A]	[A]				
	O201	Module de signalisation pour type BC, avec capteur de pression 3 mCE pour détection pneumatique de niveau redondante ou bulleur redondant		-	-	19075183	1,1
	O203	Module de signalisation pour type BS		-	-	19075185	1,1
	O204	Module de signalisation pour type BS, avec capteur de pression 3 mCE pour détection pneumatique de niveau redondante ou bulleur redondant		-	-	19075186	0,8

**Coffrets électriques pour Amarex sans ATEX (i) valable uniquement pour la France)**

Code	Désignation	I <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Type	N° article	[kg]		
		Min.	Max.					
		[A]	[A]					
	E4	Boîtier-prise multifonctions Hyper avec relais de protection moteur Fiche CEE		2,6	3,7	Hyper 37.1	19071492	1
		3,7	5,5	Hyper 55.1	19071493	1		
		5,5	8,0	Hyper 80.1	19071494	1		
		8,0	11,5	Hyper 115.1	19071495	1		

**Coffret de commande pour station simple LevelControl Basic 2**

	E11	Pour interrupteur à flotteur ou capteur 4-20 mA, avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm		2,5	4,0	BC1 400 DFNO 040 02	19073878	4,5
		4,0	6,0	BC1 400 DFNO 063 02	19073879	4,5		
		6,0	10,0	BC1 400 DFNO 100 02	19073880	4,5		
	E14	Capteur pneumatique sans bulleur, avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm		2,5	4,0	BC1 400 DPNO 040 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>
		4,0	6,3	BC1 400 DPNO 063 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
		6,3	10,0	BC1 400 DPNO 100 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
	E17	Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm		2,5	4,0	BS1 400 DLNO 040 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>
		4,0	6,3	BS1 400 DLNO 063 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
		6,3	10,0	BS1 400 DLNO 100 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		






**Coffret de coffret de commande pour station double LevelControl Basic 2**

	E11	Pour interrupteur à flotteur ou capteur 4-20 mA, en option avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm		2,5	4,0	BC2 400 DFNO 040 02	19073888	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DFNO 063 02	19073889	4,7		
		6,0	10,0	BC2 400 DFNO 100 02	19073890	4,7		
	E14	Capteur pneumatique sans bulleur, avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm		2,5	4,0	BC2 400 DPNO 040 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>
		4,0	6,3	BC2 400 DPNO 063 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
		6,3	10,0	BC2 400 DPNO 100 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
	E17	Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm		2,5	4,0	BS2 400 DLNO 040 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>
		4,0	6,3	BS2 400 DLNO 063 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		
		6,3	10,0	BS2 400 DLNO 100 02	<sup>26)</sup>	<sup>26)</sup>		



**Coffrets d'alarme pour pompes sans ATEX**













AS 0/AS 1/AS 2/AS 4/AS 5

Code	Désignation	N° article	[kg]
E50	 <p>Coffret d'alarme AS 0 avec interrupteur, dispositif d'avertissement sonore 85 dB(A), voyant vert « Marche » Boîtier en matière plastique IP20, H x L x P = 140 x 80 x 57 [mm]. Utiliser comme contacteur l'interrupteur à flotteur, le détecteur de fuite F1 (code E64), le contact d'alarme M1 ou le relais de signalisation du coffret de commande.</p>	29128401	0,5
E51	 <p>Coffret d'alarme AS 2 avec interrupteur, dispositif d'avertissement sonore 85 dB(A), voyant vert « Marche », contact libre de potentiel pour transmission au poste de contrôle Boîtier en matière plastique IP20, H x L x P = 140 x 80 x 57 [mm]. Utiliser comme contacteur l'interrupteur à flotteur, le détecteur de fuite F1 (code E64) ou le relais de signalisation du coffret de commande.</p>	29128422	0,5
E52	 <p>Coffret d'alarme AS 4 avec interrupteur, dispositif d'avertissement sonore 85 dB(A), voyant vert « Marche », contact libre de potentiel pour transmission au poste de contrôle, avec pile à recharge automatique assurant un fonctionnement autonome pendant 5 heures en cas de panne d'alimentation électrique Boîtier en matière plastique IP20, H x L x P = 140 x 80 x 57 [mm]. Utiliser comme contacteur l'interrupteur à flotteur (E60), le détecteur de fuite F1 (code E64) ou le relais de signalisation du coffret de commande.</p>	29128442	0,5
E53	 <p>Coffret d'alarme AS 5 Autonome, avec pile à recharge automatique assurant un fonctionnement autonome pendant 10 heures en cas de panne d'alimentation électrique, voyant de présence secteur, voyant de défaut, bouton d'acquit, contact libre de potentiel pour transmission au poste de contrôle, prêt à brancher avec câble d'alimentation de 1,8 m et fiche mâle Boîtier en matière plastique IP41, H x L x P = 190 x 165 x 75 [mm]. Utiliser comme contacteur l'interrupteur à flotteur (E60) ou le relais de signalisation du coffret de commande.</p>	00530561	1,7
E55	 <p>Coffret d'alarme AS 1 Intégré dans un boîtier-prise en matière plastique IP30, autonome, avec pile à recharge automatique assurant un fonctionnement autonome pendant 5 heures en cas de panne d'alimentation électrique, dispositif d'avertissement sonore 70 dB(A), avec interrupteur et dispositif d'avertissement monté avec câble d'alimentation de 3 m, température max. 60 °C, ne convient pas pour la vapeur et le condensat.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Détection hautes eaux, en montage suspendu dans le puisard. Le capteur est placé au-dessus du niveau de démarrage de la pompe.</li> <li>Avertissement dès 1 mm de niveau d'eau lorsque la sonde est placée à même le sol dans la zone inondable à la cave ou à côté du lave-linge dans la cuisine ou la salle de bains</li> </ol>	00533740	0,9



**Accessoires coffrets électriques sans ATEX**

Accessoires coffrets électriques pour Amarex sans ATEX

Code	Désignation	Longueur	N° article	[kg]
		[m]		
 E60	Interrupteur à flotteur avec extrémité de câble à fils nus Fonction : fermé en position haute (contact NO) Boîtier : polypropylène Température du fluide pompé : 70 °C max. Câble d'alimentation : H07RN-F3G1	3	11037742	0,5
		5	11037743	0,8
		10	11037744	1,3
		15	11037745	1,8
		20	11037746	2,4
		25	11037747	2,9
 E62	Interrupteur à flotteur avec extrémité de câble nue Fonction : ouvert en position haute (contact NF) Boîtier : polypropylène Température du fluide pompé : 70 °C max. Câble d'alimentation : H07RN-F3G1	5	11037756	0,8
		10	11037757	1,4
		20	11037758	2,6
 E64	Capteur de fuite F1 Contacteur pour coffret d'alarme AS 0, AS 2, AS 4 ou avertisseur d'alarme pour LevelControl Basic 2 Possibilités d'utilisation : Détection hautes eaux, en montage suspendu dans le puisard. Le capteur est placé au-dessus du niveau de démarrage de la pompe. Avertissement dès 1 mm de niveau d'eau dans la zone inondable (p. ex. à la cave ou à côté de lave-linge dans la cuisine ou la salle de bains) Dimensions [mm] : 52 x 21 x 20 (H x L x P)	3	19072366	0,2
 E65	Kit cloche d'immersion, capteur pneumatique sans / avec bulleur avec tuyau flexible en polyamide 8 x 1 mm	10	19071721	1,2
		20	19071837	2
		50	19074200	2,5
 E66	Kit cloche de mesure, capteur pneumatique sans bulleur avec tuyau flexible en polyamide 8 x 3 mm	10	19071722	3,5
		> 10	Sur demande	
 E70	Klaxon, 12 V DC, 105 dB, 150 mA, IP54	-	01086547	0,1
 E71	Alarme combinée, 12 V DC	-	01139930	0,1
 E72	Lampe à éclats jaune, 12 V DC, 195 mA, IP65	-	01056355	0,3
 O45	Boîtier en matière plastique IP65, servant d'aide de montage pour la lampe à éclats	-	01061067	0,2
 E73	KSB ServiceTool	-	47121210	0,2
 E90	Kit pile rechargeable pour équipement ultérieur de LevelControl Basic 2, type BC Étendue de la livraison : 2 piles rechargeables (6 V, 1,3 Ah) et régulateur de charge	-	19074194	0,8
 E91	Kit pile rechargeable pour équipement ultérieur de LevelControl Basic 2, type BS Étendue de la livraison : 1 pile rechargeable (12 V, 1,2 Ah) et régulateur de charge	-	19074199	1

**Coffrets électriques LevelControl Basic 2 version ATEX**

**i** Les coffrets électriques pour applications ATEX ne sont pas protégés contre les explosions ; ils sont à utiliser uniquement hors atmosphère explosible.

**i** Pour les versions ATEX, des barrières de sécurité intrinsèque et un contacteur de niveau ATEX (flotteur) sont nécessaires. Sélection dans EasySelect.

Coffrets de commande pour Amarex version ATEX (**i** valable pour tous les pays sauf la France !)





Code	Désignation	I <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Type	N° article	[kg]
		Min.	Max.			
		[A]	[A]			
<b>Coffret de commande pour station simple LevelControl Basic 2</b>						
	E20 Interrupteur à flotteur, avec interrupteur général, 600 x 400 x 200 mm	2,5	4,0	BS1 400 DFEO 040	19073800	12
		4,0	6,3	BS1 400 DFEO 063	19073801	12
		6,3	10,0	BS1 400 DFEO 100	19073802	12
	E21 Capteur pneumatique sans bulleur, en option avec interrupteur général 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC1 400 DPEO 040	19073771	4,5
		4,0	6,3	BC1 400 DPEO 063	19073772	4,5
		6,3	10,0	BC1 400 DPEO 100	19073773	4,5
	E23 Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS1 400 DLEO 040	19073821	12
		4,0	6,3	BS1 400 DLEO 063	19073822	12
		6,3	10,0	BS1 400 DLEO 100	19073823	12
	E24 Capteur pneumatique avec bulleur en version BC Convient uniquement pour les réseaux avec neutre, option de montage O1 Interrupteur général impossible. 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC1 400 DLEO 040	19075154	4,5
		4,0	6,3	BC1 400 DLEO 063	19075155	4,5
		6,3	10,0	BC1 400 DLEO 100	19075156	4,5
<b>Coffret de commande pour station double LevelControl Basic 2</b>						
	E40 Interrupteur à flotteur, avec interrupteur général, 600 x 400 x 200 mm	2,5	4,0	BS2 400 DFEO 040	19073842	13
		4,0	6,3	BS2 400 DFEO 063	19073843	13
		6,3	10,0	BS2 400 DFEO 100	19073844	13
	E41 Capteur pneumatique sans bulleur, en option avec interrupteur général 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC2 400 DPEO 040	19073785	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DPEO 063	19073786	4,7
		6,3	10,0	BC2 400 DPEO 100	19073787	4,7
	E43 Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS2 400 DLEO 040	19073863	13
		4,0	6,3	BS2 400 DLEO 063	19073864	13
		6,3	10,0	BS2 400 DLEO 100	19073865	13
	E44 Capteur pneumatique avec bulleur en version BC Convient uniquement pour les réseaux avec neutre, option de montage O1 Interrupteur général impossible. 400 x 281 x 135 mm	2,5	4,0	BC2 400 DLEO 040	19075157	4,7
		4,0	6,3	BC2 400 DLEO 063	19075158	4,7
		6,3	10,0	BC2 400 DLEO 100	19075159	4,7
<b>Options de montage LevelControl Basic 2 (sélection dans KSB EasySelect)<sup>27)</sup></b>						
	O7 Barrière de sécurité intrinsèque pour interrupteur à flotteur supplémentaire en atmosphère explosible P. ex. interrupteur à flotteur hautes eaux (capteur pneumatique avec / sans bulleur) en atmosphère explosible Uniquement en combinaison avec type BS : Stahl 9002/13-280-093-001	-	-	-	01085568	0,2

Accessoires coffrets de commande pour Amarex version ATEX (**i** valable uniquement pour la France)

Code	Désignation	I <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Type	N° article	[kg]
		Min.	Max.			
		[A]	[A]			
<b>Coffret de commande pour station simple LevelControl Basic 2</b>						
	E20 Interrupteur à flotteur, avec interrupteur général, 600 x 400 x 200 mm	2,5	4,0	BS1 400 DFEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BS1 400 DFEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BS1 400 DFEO 100 02	28)	28)
	E21 Capteur pneumatique sans bulleur, avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm	2,5	4,0	BC1 400 DPEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BC1 400 DPEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BC1 400 DPEO 100 02	28)	28)











<sup>27)</sup> Les options de montage doivent être sélectionnées dans KSB EasySelect afin d'être livrées montées.

<sup>28)</sup> Voir KSB EasySelect

Code	Désignation	$I_N$	$I_N$	Type	N° article	[kg]
		Min.	Max.			
		[A]	[A]			
	E23 Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS1 400 DLEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BS1 400 DLEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BS1 400 DLEO 100 02	28)	28)
<b>Coffret de coffret de commande pour station double LevelControl Basic 2</b>						
	E40 Interrupteur à flotteur, avec interrupteur général, 600 x 400 x 200 mm	2,5	4,0	BS2 400 DFEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BS2 400 DFEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BS2 400 DFEO 100 02	28)	28)
	41 Capteur pneumatique sans bulleur, avec interrupteur général, 400 x 278 x 120 mm	2,5	4,0	BC2 400 DPEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BC2 400 DPEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BC2 400 DPEO 100 02	28)	28)
	E43 Capteur pneumatique avec bulleur, avec interrupteur général, 400 x 300 x 155 mm	2,5	4,0	BS2 400 DLEO 040 02	28)	28)
		4,0	6,3	BS2 400 DLEO 063 02	28)	28)
		6,3	10,0	BS2 400 DLEO 100 02	28)	28)

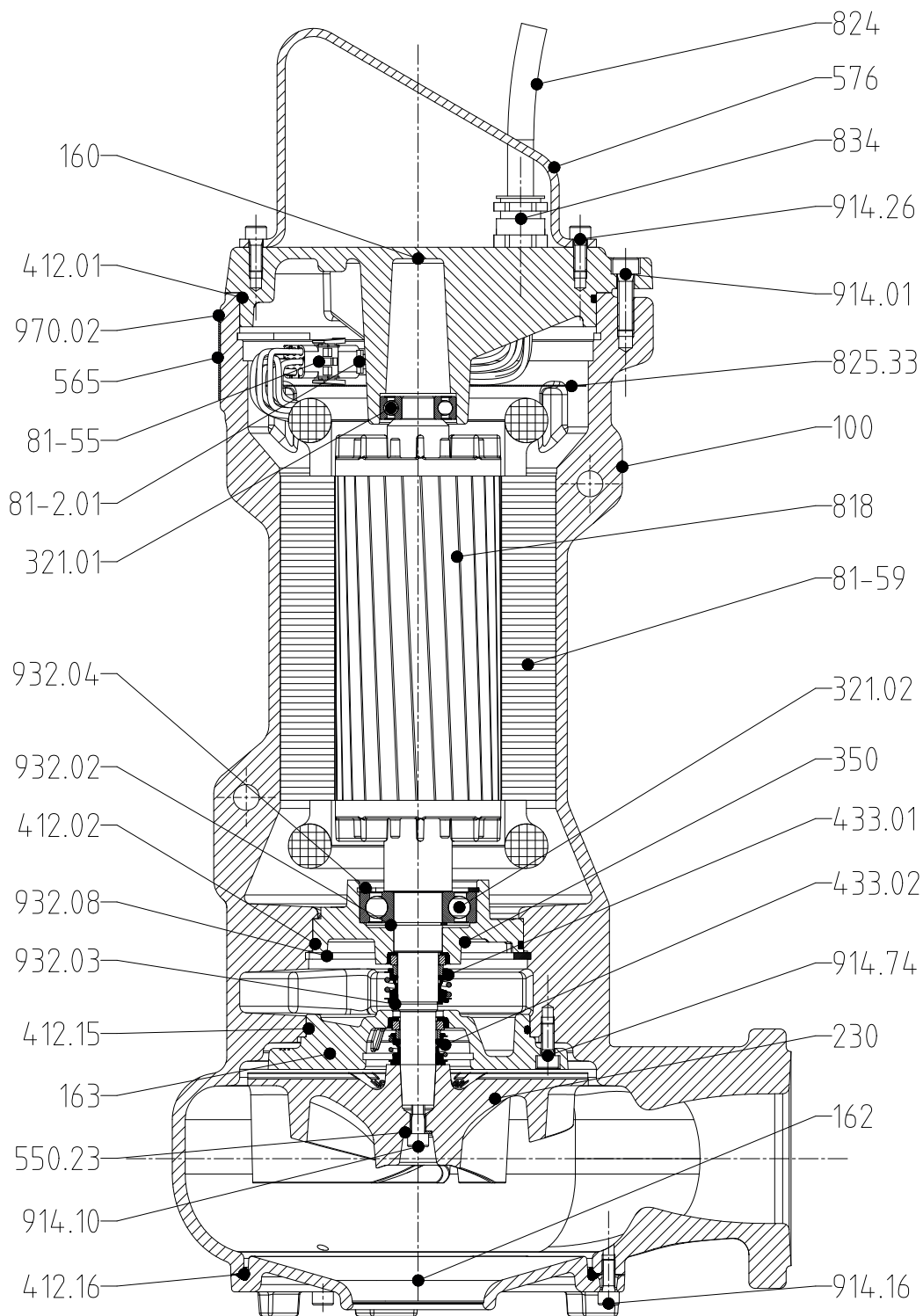
**Accessoires coffrets électriques version ATEX**

Accessoires pour Amarex version ATEX

Code	Désignation	Longueur	N° article	[kg]
		[m]		
	E63 Interrupteur à flotteur avec extrémité de câble à fils nus (contact NO) avec déclaration de conformité ATEX Câble d'alimentation : (H07RN-F 3G1)	5	01148226	0,7
		10	01148247	1
		20	01148248	2
	E65 Kit cloche d'immersion, capteur pneumatique sans / avec bulleur avec tuyau flexible en polyamide 8 x 1 mm	10	19071721	1,2
		20	19071837	2
		50	19074200	2,5
	E66 Kit cloche de mesure, capteur pneumatique sans bulleur avec tuyau flexible en polyamide 8 x 3 mm	10	19071722	3,5
		> 10	Sur demande	
	E70 Klaxon, 12 V DC, 105 dB, 150 mA, IP54- sans protection contre les explosions	-	01086547	0,1
	E71 Alarme combinée, 12 V DC , sans protection contre les explosions	-	01139930	0,1
	E72 Lampe à éclats jaune, 12 V DC, 195 mA, IP65, sans protection contre les explosions	-	01056355	0,3
	O45 Boîtier en matière plastique IP65, servant d'aide de montage pour la lampe à éclats	-	01061067	0,2
	E73 KSB ServiceTool	-	47121210	0,2
	E90 Kit pile rechargeable pour équipement ultérieur de LevelControl Basic 2, type BC Étendue de la livraison : 2 piles rechargeables (6 V, 1,3 Ah) et régulateur de charge	-	19074194	0,8
	E91 Kit pile rechargeable pour équipement ultérieur de LevelControl Basic 2, type BS Étendue de la livraison : 1 pile rechargeable (12 V, 1,2 Ah) et régulateur de charge	-	19074199	1

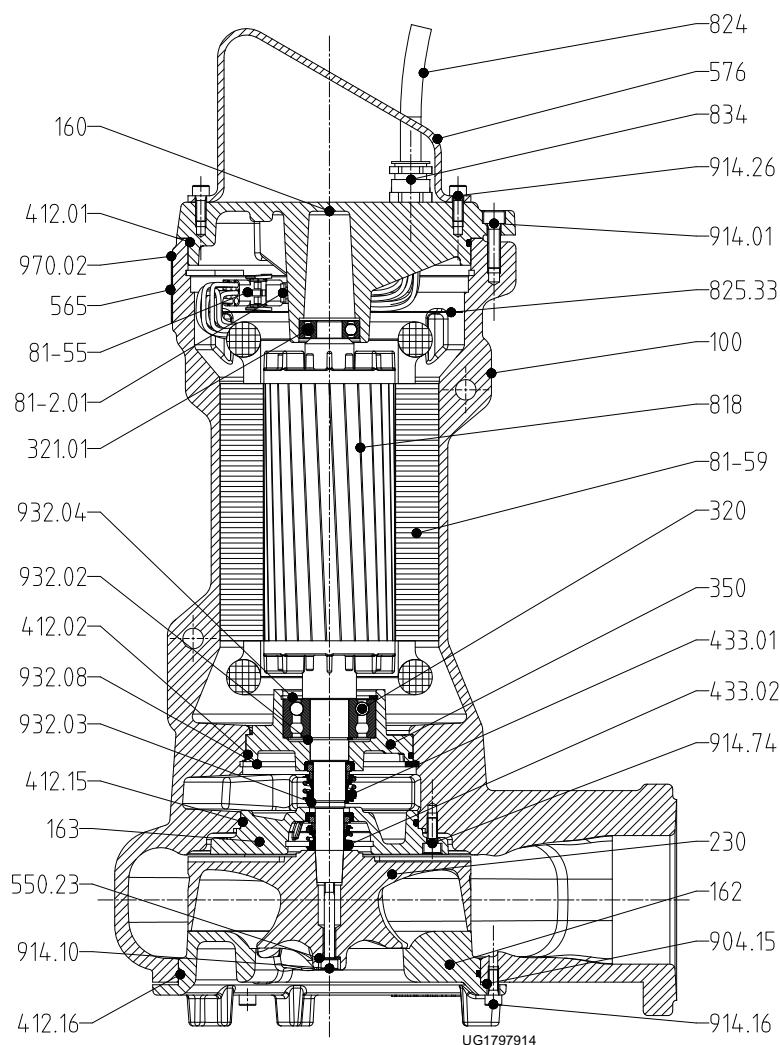
Plans d'ensemble avec listes des pièces

Plans d'ensemble version US



III. 13: Plan d'ensemble version US, avec roue F-max

2573.5/03-FR

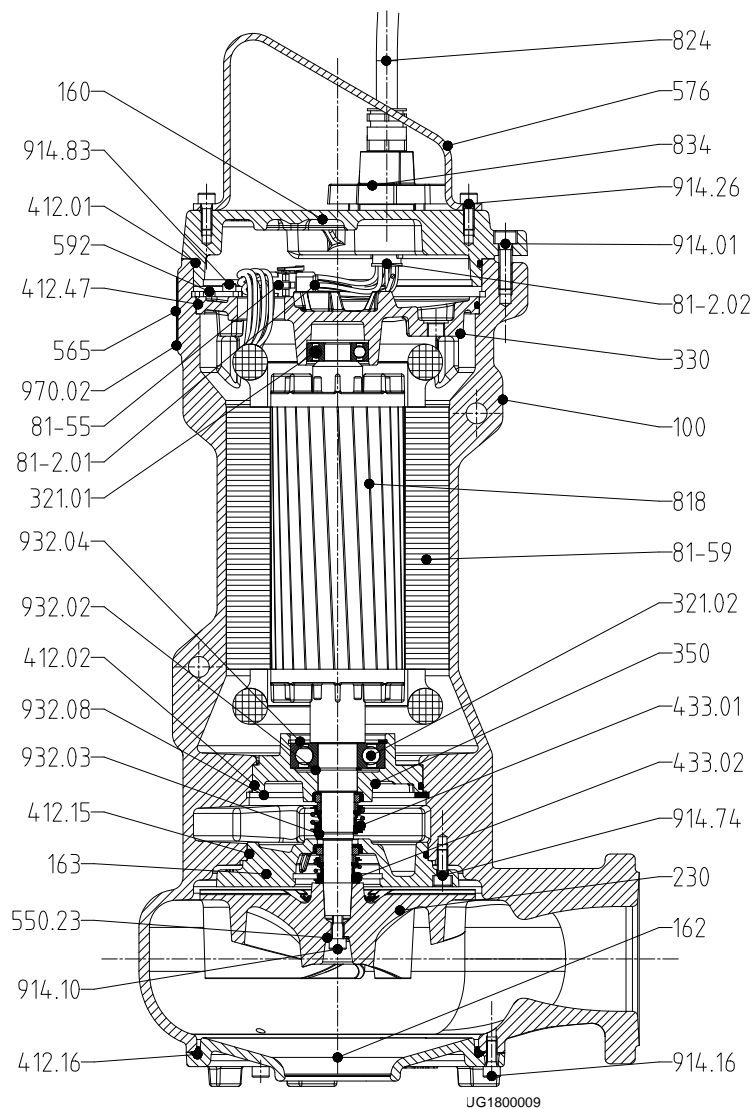

**III. 14: Plan d'ensemble version US, avec roue D-max**
**Liste des pièces**

Repère	Désignation des pièces	Repère	Désignation des pièces
100	Corps	576	Poignée
160	Couvercle	81-2.01	Fiche mâle
162	Fond d'aspiration	81-55	Fiche femelle
163	Fond de refoulement	81-59	Stator
230	Roue	818	Rotor
320 <sup>29)</sup>	Roulement	824	Câble
321.01/.02 <sup>30)</sup>	Roulement à billes radial	825.33	Protège-câble
350	Corps de palier	834	Passage de câble
412.01/.02/.15/.16	Joint torique	904.15 <sup>29)</sup>	Vis sans tête
433.01/.02	Garniture mécanique	914.01/.10/.16/.26/.74	Vis à six pans creux
550.23	Rondelle	932.02/.03/.04/.08	Segment d'arrêt
565	Rivet	970.02	Plaque

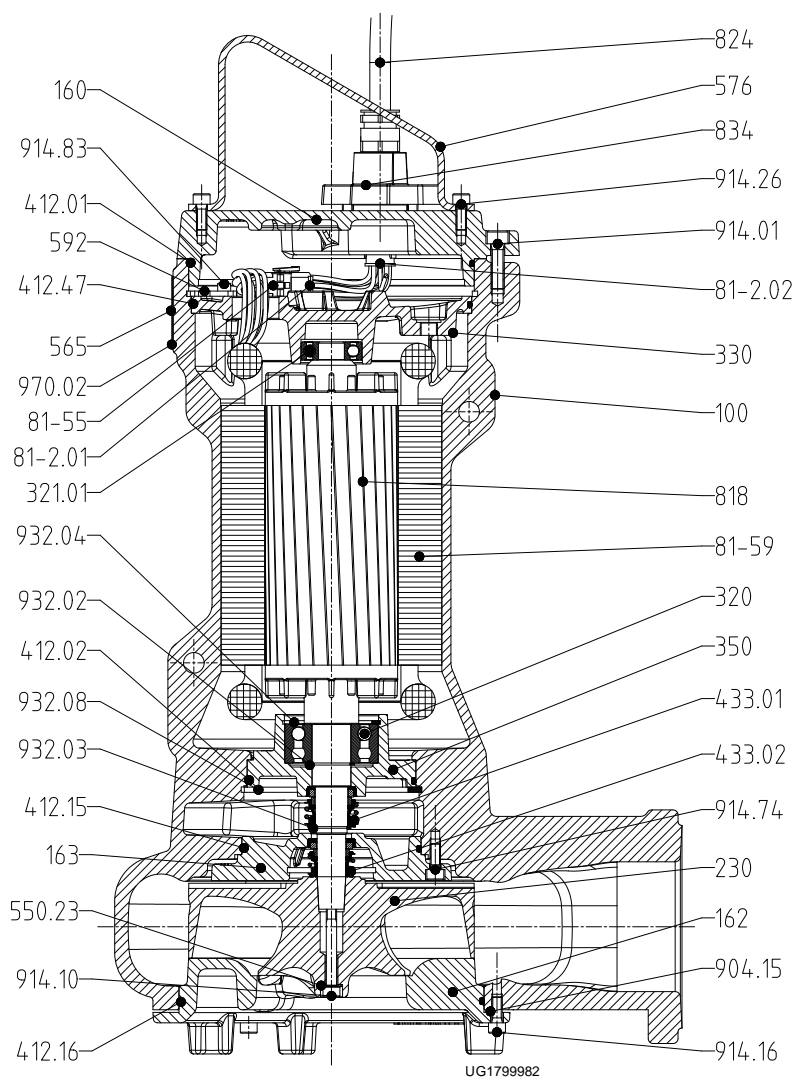
<sup>29)</sup> Uniquement utilisé pour version avec roue D-max

<sup>30)</sup> Uniquement utilisé pour version avec roue F-max

Plan d'ensemble version YS



III. 15: Plan d'ensemble version YS, roue F-max


**III. 16: Plan d'ensemble version YS, roue D-max**
**Liste des pièces**

Repère	Désignation des pièces	Repère	Désignation des pièces
100	Corps	576	Poignée
160	Couvercle	592	Cale
162	Fond d'aspiration	81-2.01/.02	Fiche mâle
163	Fond de refoulement	81-55	Fiche femelle
230	Roue	81-59	Stator
320 <sup>31)</sup>	Roulement	818	Rotor
321.01/.02 <sup>32)</sup>	Roulement à billes radial	824	Câble
330	Support de palier	834	Passage de câble
350	Corps de palier	904.15 <sup>31)</sup>	Vis sans tête
412.01/.02/.15/.16/.47	Joint torique	914.01/.10/.16/.26/.74/.83	Vis à six pans creux
433.01/.02	Garniture mécanique	932.02/.03/.04/.08	Segment d'arrêt
550.23	Rondelle	970.02	Plaque
565	Rivet		

<sup>31)</sup> Uniquement utilisé pour version avec roue D-max

<sup>32)</sup> Uniquement utilisé pour version avec roue F-max



## Glossaire

### Construction monobloc

Moteur directement raccordé à la pompe par l'intermédiaire d'une bride ou lanterne

### Eaux chargées

Eaux usées sans matières fécales

### IE3

Classe de rendement selon CEI 60034-30 :  
3 = Premium Efficiency (IE = International Efficiency)

### N° article

Numéro d'identification qui se présente sous la forme d'un code numérique à 8 caractères et qui identifie clairement le produit disponible dans SAP.







**KSB S.A.S.**  
128, rue Carnot • 59320 Sequedin (France)  
Tél. 09 69 39 29 79  
[www.ksb.fr](http://www.ksb.fr)