Instructions d'Installation, d'Utilisation et d'Entretien supplémentaires





Série e-SV

Pompe/Électropompe Verticale Multicellulaire



Table des matières

| Т | Intro | duction et securite | 5 |
|---|-------|---|----|
| | 1.1 | Introduction | |
| | 1.2 | Sécurité | 5 |
| | 1.2.1 | Niveaux de danger et symboles de sécurité | 5 |
| | 1.2.2 | Sécurité de l'utilisateur | 6 |
| | 1.2.3 | Protection de l'environnement | 7 |
| | 1.2.4 | Sites exposés au rayonnement ionisant | 7 |
| 2 | Manı | utention et stockage | 8 |
| | 2.1 | Manutention de l'unité emballée | 8 |
| | 2.2 | Inspection de l'appareil lors de la livraison | 9 |
| | 2.3 | Manutention de l'unité | 9 |
| | 2.4 | Stockage | 11 |
| 3 | Desc | ription technique | 12 |
| | 3.1 | Désignation | 12 |
| | 3.2 | Plaque signalétique | 12 |
| | 3.3 | Code d'identification | 13 |
| | 3.4 | Noms des composants principaux | 15 |
| | 3.5 | Usage prévu | 15 |
| | 3.6 | Usage non conforme | 16 |
| | 3.7 | Utilisation dans les réseaux de distribution d'eau pour la consommation | 16 |
| | 3.8 | Applications spéciales | 17 |
| 4 | Insta | llation | 18 |
| | 4.1 | Précautions | 18 |
| | 4.2 | Assemblage du moteur | 19 |
| | 4.3 | Installation mécanique | 21 |
| | 4.3.1 | Zone d'installation | 21 |
| | 4.3.2 | Positions autorisées | 21 |
| | 4.3.3 | Installation sur une base en béton | 21 |
| | 4.3.4 | Fixation de l'unité | 21 |
| | 4.3.5 | Diminution des vibrations | 22 |
| | 4.4 | Raccordement hydraulique | 22 |
| | 4.4.1 | Instructions pour le circuit hydraulique | 23 |
| | 4.4.2 | Forces et couples applicables aux brides | 24 |
| | 4.5 | Branchement électrique | 25 |
| | 4.5.1 | Terre | 25 |
| | 4.5.2 | Instructions pour le raccordement électrique | 26 |
| | 4.5.3 | Recommandations pour le panneau de commande électrique | 26 |
| | | | |

| 4.5.4 | Instructions concernant le moteur | 26 |
|----------|---|----|
| 4.5.5 | Fonctionnement avec convertisseur de fréquence | 28 |
| 5 Utilis | ation et fonctionnement | 29 |
| 5.1 | Précautions | 29 |
| 5.2 | Remplissage - Amorçage | 30 |
| 5.2.1 | Installation de la conduite à pression d'aspiration positive | 30 |
| 5.2.2 | Installation du levage d'aspiration | 30 |
| 5.3 | Contrôle du sens de rotation (moteurs triphasés) | 31 |
| 5.3.1 | Sens de rotation incorrect | 32 |
| 5.4 | Mise en service | 32 |
| 5.5 | Arrêt | 33 |
| 6 Main | tenance | 34 |
| 6.1 | Précautions | 34 |
| 6.2 | Maintenance toutes les 4000 heures de fonctionnement, ou bien une fois par an | 34 |
| 6.3 | Longues périodes d'inactivité | 35 |
| 6.4 | Couples de serrage des raccords filetés | 35 |
| 6.5 | Commande de pièces détachées | 36 |
| 7 Dépa | annage | 37 |
| 7.1 | Précautions | 37 |
| 7.2 | L'unité ne démarre pas | 37 |
| 7.3 | Le dispositif de protection différentiel (RCD) est activé | 37 |
| 7.4 | La protection thermique contre les surpressions se déclenche ou les fusibles se déclenchent | 37 |
| 7.5 | La protection thermique contre les surpressions se déclenche | 38 |
| 7.6 | Le moteur est trop chaud | 38 |
| 7.7 | L'unité fonctionne mais le débit est faible ou inexistant | 38 |
| 7.8 | Lorsqu'elle est désactivée, l'unité tourne dans le sens opposé | 39 |
| 7.9 | L'unité génère trop de bruit et/ou de vibrations | 39 |
| 7.10 | L'unité démarre trop fréquemment (arrêt/démarrage automatique) | 39 |
| 7.11 | L'unité ne s'arrête jamais (arrêt/démarrage automatique) | 39 |
| 7.12 | L'unité fuit | 40 |
| 7.13 | Le convertisseur de fréquence est en mode d'erreur ou éteint | 40 |
| 8 Donr | nées techniques | 41 |
| 8.1 | Environnement de fonctionnement | 41 |
| 8.2 | Température du liquide pompé | 41 |
| 8.3 | Hauteur d'élévation maximum | 41 |
| 8.4 | Pression maximale de fonctionnement | 45 |
| 8.5 | Nombre maximum de démarrages/heure | 46 |
| 8.6 | Classe de protection | 46 |
| 8.7 | Caractéristiques électriques | 47 |
| 8.8 | Pression acoustique | 47 |
| 8.9 | Matériaux en contact avec le liquide | 47 |
| 8.10 | Joint mécanique | 48 |

fr - Traduction de la Notice Originale

| 9 | Éli | imination | 49 |
|----|------|-------------------------|----|
| ç | 9.1 | Précautions | 49 |
| ç | 9.2 | DEEE 2012/19/UE (50 Hz) | 49 |
| 10 | | Déclarations | 50 |
| 1 | 10.1 | Électropompe | 50 |
| | | Pompe | |
| 11 | | Garantie | 52 |
| 1 | 11.1 | Informations | 52 |

1 Introduction et sécurité

1.1 Introduction

Objet de ce manuel

Ce manuel fournit des informations sur la manière dont effectuer ces opérations correctement :

- Installation
- Fonctionnement
- Entretien.



ATTENTION:

Ce manuel fait partie intégrante de l'unité. S'assurer d'avoir lu et compris le manuel avant d'installer l'unité et de l'utiliser. Le manuel doit toujours être disponible pour l'utilisateur, rangé à proximité de l'unité et conservé en bon état.

Instructions supplémentaires

Les instructions et avertissements de ce manuel concernent l'appareil standard, décrit dans la documentation de vente. Des versions spéciales de pompes peuvent être fournies, accompagnées d'instructions complémentaires. En cas de situations non prises en compte dans le manuel ou dans le document de vente, contacter Xylem ou le distributeur autorisé.

1.2 Sécurité

1.2.1 Niveaux de danger et symboles de sécurité

Avant d'utiliser l'appareil, l'utilisateur doit lire, comprendre et respecter les indications des avertissements de danger afin d'éviter les risques suivants :

- Blessures et risques pour la santé
- Dommage sur le produit
- Dysfonctionnement de l'appareil.

Niveaux de danger

| Niveau de risque | Indication |
|------------------|--|
| DANGER: | Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, cause des blessures graves ou mortelles. |
| AVERTISSEMENT: | Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures graves ou mortelles. |
| ATTENTION: | Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures légères ou moyennes. |
| AVIS: | Cela indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des dommages matériels mais pas de blessures. |

Symboles complémentaires

| Symbole | Description |
|----------|--|
| <u>A</u> | Danger électrique |
| | Risque de surface chaude |
| | Danger, système sous pression |
| | Ne pas utiliser de liquides inflammables |
| | Ne pas utiliser de liquides corrosifs |
| | Lire le manuel d'instructions |

1.2.2 Sécurité de l'utilisateur

Respecter scrupuleusement les réglementations en vigueur en matière de santé et de sécurité.



AVERTISSEMENT:

Cette unité doit être utilisée uniquement par des utilisateurs qualifiés. Les utilisateurs qualifiés sont en mesure de reconnaître les risques et d'éviter les dangers pendant l'installation, l'utilisation et la maintenance de l'unité.

Utilisateurs sans expérience



AVERTISSEMENT:

- Pour les pays de l'UE: ce produit peut être utilisé par des enfants d'au moins 8 ans et par des personnes à capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou dont l'expérience et les connaissances sont insuffisantes, s'ils sont supervisés et s'ils reçoivent des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils comprennent les dangers inhérents. Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être confiés à des enfants laissés sans surveillance.
- Pour les pays en dehors de l'UE: ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) à capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou dont l'expérience et les connaissances sont insuffisantes, sauf s'ils sont supervisés et s'ils reçoivent des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit.

1.2.3 Protection de l'environnement

Élimination des emballages et du produit

Respecter les réglementations en vigueur sur le tri des déchets.

Fuite de liquide

Si l'appareil contient du liquide de lubrification, prendre des mesures adéquates pour éviter la dispersion de fuites dans l'environnement.

1.2.4 Sites exposés au rayonnement ionisant



AVERTISSEMENT : Risque de rayonnement ionisant

Si l'unité a été exposée à des rayonnements ionisants, appliquer les mesures de sécurité adéquates pour protéger les personnes. Si l'unité doit être expédiée, informer le transporteur et le destinataire correctement, de manière à ce que les mesures de sécurité adéquates soient prises.

2 Manutention et stockage

2.1 Manutention de l'unité emballée



AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement (membres)

L'unité et ses composants peuvent être lourds : risque d'écrasement.



AVERTISSEMENT:

Toujours porter un équipement de protection individuelle.



AVERTISSEMENT:

Vérifier le poids brut indiqué sur l'emballage.



AVERTISSEMENT:

Manipuler l'unité conformément aux réglementations en vigueur de « manutention d'une charge », afin d'éviter des conditions non ergonomiques pouvant entraîner des risques de blessure du dos.



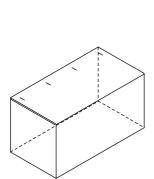
AVERTISSEMENT:

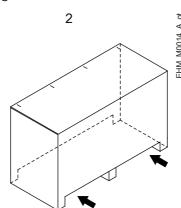
Prendre des mesures adéquates pendant le transport, l'installation et le stockage pour empêcher la contamination par des substances extérieures.

Selon le modèle, le fabricant livre l'unité et ses composants dans :

- 1. Un carton, ou
- 2. Un carton avec une base en bois.

L'emballage de type 2 est prévu pour le transport avec un chariot élévateur, les points de levage sont indiqués dans la figure.





2.2 Inspection de l'appareil lors de la livraison

Contrôle de l'emballage

- 1. Vérifier que la quantité, les descriptions et les codes de produit correspondent à la commande.
- 2. Vérifier que l'emballage est intact et que tous les composants sont présents.
- 3. En cas de dommage ou de pièces manquantes :
 - accepter les marchandises avec réserve, en indiquant les remarques sur le document de transport, ou
 - refuser les marchandises, en indiquant la raison sur le document de transport.

Dans les deux cas, contacter immédiatement Xylem ou le distributeur autorisé auprès duquel le produit a été acheté.

Déballage et inspection de l'unité



ATTENTION: Risque de coupure et d'abrasion

Toujours porter un équipement de protection individuelle.

- 1. Enlever l'emballage de l'équipement.
- 2. Dégager l'unité en retirant les vis et/ou en coupant les sangles, le cas échéant.
- 3. Vérifier que l'unité est intacte et qu'aucun composant ne manque.
- 4. En cas de dommage ou de composant manquant, contacter immédiatement Xylem ou le distributeur autorisé.

2.3 Manutention de l'unité



AVERTISSEMENT:

Utiliser des grues, des câbles, des sangles de levage, des crochets et attaches respectant les réglementations en vigueur et adaptés à l'utilisation.

AVIS:

S'assurer que le harnachement ne heurte/n'endommage pas l'unité.



AVERTISSEMENT:

Soulever et manipuler l'unité lentement afin d'éviter les problèmes de stabilité.



AVERTISSEMENT:

Pendant la manutention, s'assurer d'éviter de blesser les personnes et les animaux et/ou les dommages matériels.



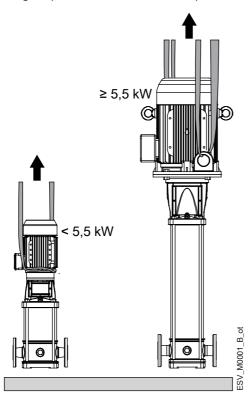
AVERTISSEMENT:

Ne pas utiliser de pitons à œil vissés sur le moteur pour la manutention de l'unité.

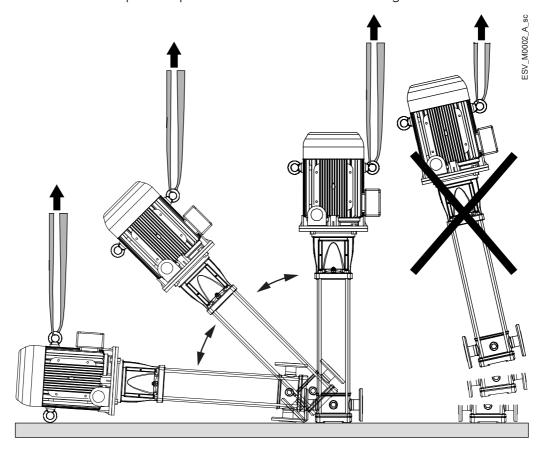
AVIS:

La pompe est expédiée par le fabricant avec deux cales bloquant l'arbre et la roue ; toujours manipuler la pompe avec les cales installées afin d'éviter de l'endommager. Voir également Assemblage du moteur page 19.

Le groupe doit être fixé et transporté comme sur les figures.



Les pitons à œil doivent être utilisés exclusivement pour soulever l'unité de sa position horizontale et uniquement pour la durée nécessaire. Voir les figures ci-dessous.



2.4 Stockage

Stockage de l'unité emballée

L'unité doit être entreposée :

- Dans un endroit abrité et sec
- À l'écart des sources de chaleur
- À l'abri de la saleté
- À l'abri des vibrations
- À une température ambiante de -5°C à +40°C (de 23°F à 140°F) et une humidité relative entre 5 % et 95 %.

AVIS:

Ne pas poser d'objets lourds sur l'unité.

AVIS:

Protéger l'unité des collisions.

Stockage long de l'unité

1. Vider l'unité en dévissant le bouchon de vidange. Cette opération est essentielle dans les environnements avec des températures basses. Sinon, tout liquide résiduel dans l'unité pourrait nuire à son état et ses performances.



2. Suivre les mêmes instructions pour le stockage de l'unité emballée.

Pour en savoir plus sur le stockage longue durée, contacter Xylem ou le distributeur autorisé.

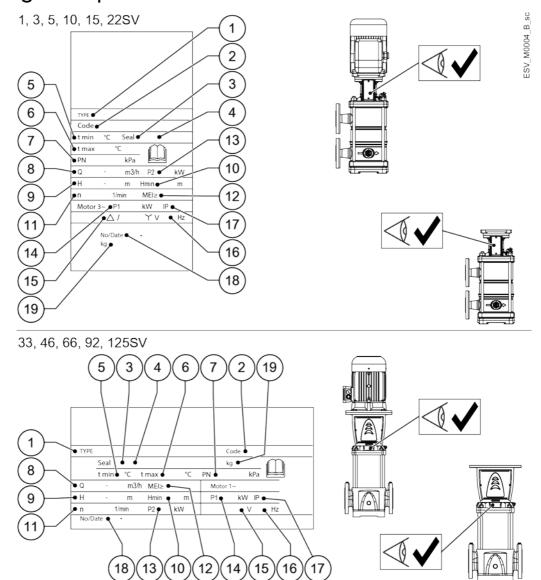
3 Description technique

3.1 Désignation

Électropompe centrifuge verticale multicellulaire, non auto-amorçante.

Le produit peut être fourni sous forme d'électropompe (pompe et moteur) ou de pompe seule.

3.2 Plaque signalétique



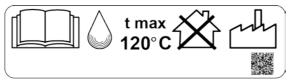
| Repère | Description | Repère | Description |
|--------|--|--------|---|
| 1 | Type de pompe/électropompe | 11 | Vitesse |
| 2 | Code produit | 12 | Indice de rendement minimal |
| 3 | Code identifiant les matériaux de la garniture mécanique | 13 | Puissance nominale de la pompe |
| 4 | Code identifiant le matériau du joint torique | 14 | Consommation électrique de l'électropompe (*) |
| 5 | Température de fonctionnement minimale du liquide | 15 | Plage de tension nominale (*) |

| 6 | Température de fonctionnement maximale du liquide | 16 | Fréquence (*) |
|----|---|----|---------------------------------------|
| 7 | Pression maximale de fonctionnement | 17 | Classe de protection (*) |
| 8 | Plage de débit | 18 | Numéro de série + date de fabrication |
| 9 | Plage de hauteur manométrique | 19 | Poids |
| 10 | Hauteur manométrique minimale | - | - |

^(*) Informations présentes uniquement sur la plaque signalétique de l'électropompe

Plaque de température liquide supplémentaire

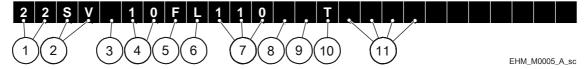
Cela s'applique aux unités où la température de fonctionnement maximale du liquide dépasse la limite de 90°C (194°F), conformément à la norme EN 60335-2-41, avec Un (V) \leq 480 V (3 \sim) ou \leq 250 V (1 \sim).



ESV_M0025_A_sc

3.3 Code d'identification

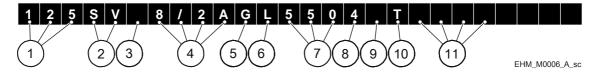
Modèles 1, 3, 5, 10, 15, 22SV



| Repère | Description | Remarques | |
|--------|--------------------------|---|--|
| 1 | Débit nominal | 22 = m3/h | |
| 2 | Nom de série | SV | |
| 3 | Fonctionnement du moteur | Vide = standard | |
| | | H = avec Hydrovar® | |
| | | X = autres systèmes d'entraînement | |
| | | E = e-SM | |
| 4 | Nombre de roues | 10 = 10 roues | |
| 5 | Matériaux standard | F = AISI 304, brides rondes (PN 25) | |
| | | T = AISI 304, brides ovales (PN 16) | |
| | | R = AISI 304, orifices se chevauchant, brides rondes (PN 25) | |
| | | N = AISI 316, brides rondes (PN 25) | |
| | | V = AISI 316, raccords Victaulic® (PN 25) | |
| | | P = AISI 316, raccords Victaulic® (PN 40) | |
| | | C = AISI 316, raccords de serrage DIN 32676 (PN 25) | |
| | | K = AISI 316, raccords filetés DIN 11851 (PN 25) | |
| | | X = version personnalisée | |
| 6 | Versions spéciales | Vide = standard | |
| | | L = faible NPSH, brides rondes, PN 25 (versions F, N et R) | |
| | | H = haute température 150°C, brides rondes, PN 25 (versions F, N) | |
| | | B = haute température 180°C, brides rondes, PN 25 (version N) | |
| | | E = passivation et électropolissage (versions N, V, C, K, P) | |
| | | W = haute température 150° et faible NPSH (versions F, N) | |
| | | Y = haute température 180° et faible NPSH (version N) | |
| | | E = passivation et électropolissage et faible NPSH (versions N, V, C, K, P) | |
| | | I = haute température 150°, passivation et électropolissage (version N) | |
| | | S = haute température 180°, passivation et électropolissage (version N) | |
| | | A = haute température 150°, passivation, électropolissage et faible NPSH | |
| | | (version N) | |

| | | D = haute température 180°, passivation, électropolissage et faible NPSH |
|----|------------------------------|--|
| | | (version N) |
| | | X = version personnalisée |
| 7 | Puissance nominale du moteur | kW X 10 |
| 8 | Nombre de pôles | Vide = 2 pôles |
| | | 4 = 4 pôles |
| | | P = e-SM |
| 9 | Fréquence | Vide = 50 Hz |
| | | 6 = 60 Hz |
| | | 0 = e-SM |
| 10 | Phase | Vide = pompe uniquement |
| | | M = monophasé |
| | | T = triphasé |
| 11 | Autres informations | Vide = version standard |
| | | Autre = voir le catalogue technique |

Modèles 33, 46, 66, 92, 125SV

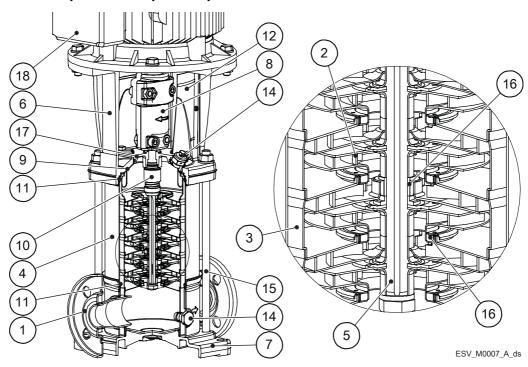


| | | emarques | | |
|--------------------------|------------------------------|--|--|--|
| 1 | Débit nominal | 125 = m3/h | | |
| 2 | Nom de série | SV | | |
| 3 | Fonctionnement du moteur | Vide = standard | | |
| | | H = avec Hydrovar® | | |
| | | X = autres systèmes d'entraînement | | |
| 4 | Nombre de roues | 8/2A = 8 roues, dont 2 de plus petit diamètre extérieur, type A ou B | | |
| 5 | Matériaux standard | G = AISI 304/fonte, brides rondes (PN 16/25/40 selon le modèle) | | |
| | | N = AISI 316, brides rondes (PN 16/25/40 selon le modèle) | | |
| | | P = AISI 316, brides rondes (PN 40) | | |
| | | X = version personnalisée | | |
| 6 | Versions spéciales | Vide = standard | | |
| | | L = faible NPSH, brides rondes, PN 25 (versions G, N) | | |
| | | H = haute température 150°C, brides rondes, PN 25 (versions G, N) | | |
| | | B = haute température 180°C, brides rondes, PN 25 (version N) | | |
| | | E = passivation et électropolissage (version N) | | |
| | | W = haute température 150° et faible NPSH (versions G, N) | | |
| | | Y = haute température 180° et faible NPSH (version N) | | |
| | | U = passivation, électropolissage et faible NPSH (version N) | | |
| | | I = haute température 150°, passivation et électropolissage (version N) | | |
| | | S = haute température 180°, passivation et électropolissage (version N) | | |
| | | A = haute température 150°, passivation, électropolissage et faible NPSH | | |
| | | (version N) | | |
| | | D = haute température 180°, passivation, électropolissage et faible NPSH | | |
| | | (version N) | | |
| | | X = version personnalisée | | |
| 7 | Puissance nominale du moteur | kW X 10 | | |
| 8 | Nombre de pôles | Vide = 2 pôles | | |
| | | 4 = 4 pôles | | |
| 9 Fréquence Vide = 50 Hz | | | | |
| 6 = 60 Hz | | | | |
| 10 | Phase | Vide = pompe uniquement | | |
| | | M = monophasé | | |
| | | T = triphasé | | |
| 11 | Autres informations | Vide = version standard | | |
| | | Autre = voir le catalogue technique | | |

Marques de certification de la sécurité

Pour les produits avec une marque de certification de la sécurité en matière d'électricité comme IMQ, TUV, IRAM, etc., la certification se réfère uniquement à l'électropompe.

3.4 Noms des composants principaux



| Repère | Description | Repère | Description |
|--------|-------------------|--------|--------------------------------------|
| 1 | Corps de pompe | 10 | Joint mécanique |
| 2 | Roue | 11 | Élastomères |
| 3 | Diffuseur | 12 | Protection de l'accouplement |
| 4 | Chemise externe | 13 | Chemise et bague d'arbre |
| 5 | Arbre | 14 | Bouchon de remplissage et de vidange |
| 6 | Adaptateur moteur | 15 | Barre de liaison |
| 7 | Plinthe de base | 16 | Bague d'usure |
| 8 | Accouplement | 17 | Boîtier d'étanchéité |
| 9 | Disque | 18 | Moteur |

3.5 Usage prévu

- Systèmes de surpression et d'alimentation en eau
- Secteur de lavage et nettoyage, y compris le lavage de véhicules
- Circulation de liquides chauds et froids, par exemple de l'eau ou un mélange d'eau et de glycol, pour les systèmes de chauffage, refroidissement et climatisation
- Applications de traitement d'eau
- Transfert de liquides modérément agressifs
- Irrigation
- Systèmes de lutte contre les incendies.

Respecter les limites de fonctionnement indiquées dans la section Données techniques page 41.

Liquides pompés

• Le nettoyer

- Non agressif chimiquement ni mécaniquement
- Eau chaude
- Eau froide.

3.6 Usage non conforme



AVERTISSEMENT:

L'unité a été conçue et construite pour l'utilisation décrite dans la section **Usage prévu**. Toute autre utilisation est interdite, car cela pourrait compromettre la sécurité de l'utilisateur et l'efficacité de l'unité.



DANGER:

Il est interdit d'utiliser cette unité pour pomper des liquides inflammables et/ou explosifs.



DANGER: Risque d'atmosphère potentiellement explosive

Il est interdit de démarrer l'unité dans les environnements avec une atmosphère potentiellement explosive ou avec des poussières combustibles.

Exemples d'usage impropre

- Pompage de liquides non compatibles avec les matériaux de construction de l'appareil
- Pompage de liquides dangereux : toxiques, explosifs, inflammables, corrosifs
- Pompage de liquides potables autres que l'eau (vin ou lait, par exemple)
- Pompage de liquides contenant des substances abrasives, solides ou fibreuses
- Utilisation de l'appareil pour des débits dépassant ceux indiqués sur la plaque signalétique.

Exemples d'installation incorrecte

- Atmosphères explosives et corrosives
- Emplacements où la température de l'air est très élevée et/ou la ventilation insuffisante
- Extérieur sans protection contre les intempéries.

3.7 Utilisation dans les réseaux de distribution d'eau pour la consommation

Si l'appareil est conçu pour l'approvisionnement en eau à des personnes et/ou des animaux :



AVERTISSEMENT:

Il est interdit de pomper de l'eau potable après l'utilisation avec d'autres fluides.



AVERTISSEMENT:

Prendre des mesures adéquates pendant le transport, l'installation et le stockage pour empêcher la contamination par des substances extérieures.



AVERTISSEMENT:

Retirer l'unité de son emballage juste avant l'installation pour éviter la contamination par des substances externes.



AVERTISSEMENT:

Après l'installation, faire fonctionner l'unité pendant quelques minutes avec plusieurs utilisateurs ouverts afin de laver l'intérieur du circuit.

3.8 Applications spéciales

Contacter Xylem ou le distributeur autorisé dans les cas suivants :

- Si des liquides avec une densité et/ou viscosité supérieure à celles de l'eau (comme le mélange eau-glycol) doivent être pompés
- Si le liquide pompé est traité chimiquement (par exemple adouci, désionisé, déminéralisé, etc.)
- Pour toute situation différente de celles décrites et dépendant de la nature du liquide
- Installer l'unité en position horizontale.

4 Installation

4.1 Précautions

Avant le démarrage, s'assurer que les consignes de sécurité indiquées dans la section **Introduction et sécurité** page 5 ont été entièrement lues et comprises.



DANGER:

Tous les raccordements hydrauliques et électriques doivent être réalisés par un technicien possédant les caractéristiques techniques et professionnelles requises indiquées dans les réglementations en vigueur.



DANGER: Risque d'atmosphère potentiellement explosive

Il est interdit de démarrer l'unité dans les environnements avec une atmosphère potentiellement explosive ou avec des poussières combustibles.



AVERTISSEMENT:

Toujours porter un équipement de protection individuelle.



AVERTISSEMENT:

Toujours utiliser des outils adaptés.

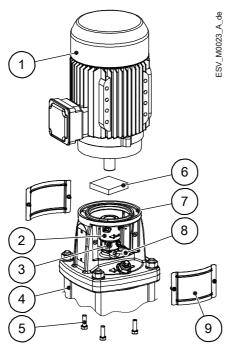


AVERTISSEMENT:

Lors de la sélection de l'endroit où installer et brancher l'unité à l'alimentation hydraulique et électrique, respecter scrupuleusement les réglementations en vigueur.

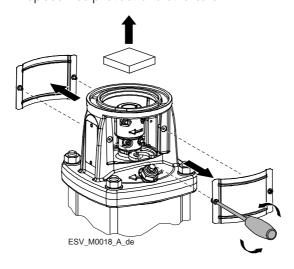
En connectant l'appareil à un aqueduc public ou privé, ou bien à un puits pour l'alimentation en eau pour la consommation par des personnes et/ou des animaux, voir la section **Utilisation** dans les réseaux de distribution d'eau pour la consommation page 16.

4.2 Assemblage du moteur

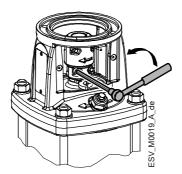


| Repère | Description | Repère | Description |
|--------|---------------------------|--------|------------------------------|
| 1 | Moteur | 6 | Cale d'arbre de la pompe |
| 2 | Accouplement | 7 | Adaptateur |
| 3 | Vis de l'accouplement | 8 | Cale de la roue |
| 4 | Pompe | 9 | Protection de l'accouplement |
| 5 | Vis de fixation du moteur | | |

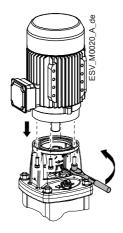
1. Déposer les protections et la cale.



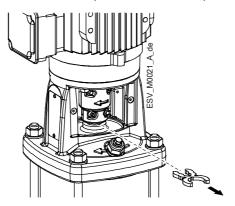
2. Desserrer la vis de l'accouplement.



3. Fixer le moteur sur l'adaptateur à l'aide de boulons (non fournis).



- 4. Serrer la vis de l'accouplement.
- 5. Retirer la cale placée entre l'adaptateur et l'accouplement.



6. Remonter les protections.

4.3 Installation mécanique

Installer l'unité sur une base en béton ou en métal, suffisamment robuste pour assurer un support permanent et rigide.

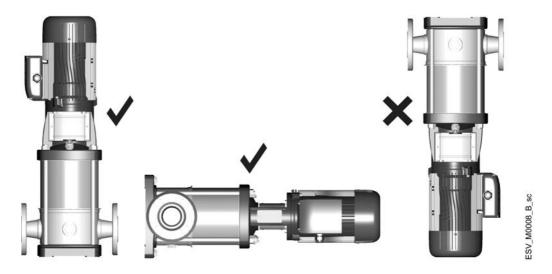
4.3.1 Zone d'installation

- 1. Suivre les indications de la section Environnement de fonctionnement page 41.
- 2. Placer l'unité en position verticale par rapport au sol.
- 3. S'assurer qu'aucune fuite ne peut inonder la zone d'installation ou submerger l'appareil.

Dégagement entre un mur et la grille du ventilateur du moteur

- Pour assurer une ventilation adéquate : ≥ 100 mm (4 in)
- Pour permettre l'inspection et le retrait du moteur : ≥ 300 mm (12 in)
- Si l'espace disponible est inférieur, se reporter au catalogue technique.

4.3.2 Positions autorisées



4.3.3 Installation sur une base en béton

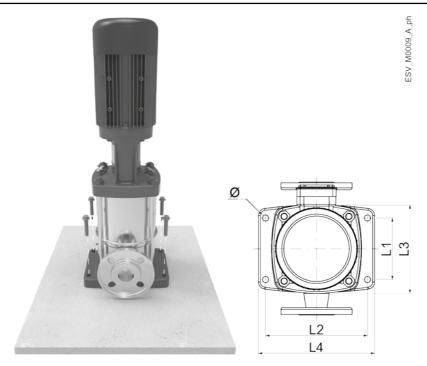
Exigences

- Le béton doit avoir une classe de résistance à la compression de C12/15 et être conforme aux exigences de la classe d'exposition XC1 selon EN 206-1.
- Les dimensions doivent être adéquates aux dimensions de la plaque de support de l'unité, voir la section Fixation de l'unité page 21.
- Le poids de la base doit faire ≥ 1,5 fois le poids de l'unité (≥ 5 fois le poids de l'unité si on souhaite un fonctionnement plus silencieux)
- La surface doit être aussi plate et nivelée que possible.

4.3.4 Fixation de l'unité

- 1. S'ils sont présents, retirer les bouchons des orifices d'aspiration et de refoulement.
- 2. Placer l'unité sur la base.
- 3. À l'aide d'un niveau à bulles, s'assurer que l'unité est à niveau.
- 4. Aligner les orifices de refoulement et d'aspiration avec leur tuyauterie.
- 5. Fixer l'unité à l'aide de 4 boulons ayant une classe de résistance de 8,8 ou plus, voir le tableau.

Voir également Diminution des vibrations et Raccordement hydraulique page 22.



| Modèle | L1, mm (in) | L2, mm (in) | L3, mm (in) | L4, mm (in) | Ø, mm (in) | Dimension du boulon |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1, 3, 5SV | 100 (3,94) | 180 (7,09) | 150 (5,90) | 210 (8,27) | 13 (0,51) | M12 |
| 10,15, 22SV | 130 (5,12) | 215 (8,46) | 185 (7,28) | 245 (9,65) | | |
| 33SV | 170 (6,69) | 240 (9,45) | 220 (8,66) | 290 (11,41) | 15 (0,59) | M14 |
| 46, 66, 92SV | 190 (7,48) | 265 (10,43) | 240 (9,45) | 315 (12,40) | | |
| 125SV | 275 (10,82) | 380 (14,96) | 330 (12,99) | 450 (17,72) | 19 (0,75) | M18 |

4.3.5 Diminution des vibrations

Le moteur et le débit des liquides dans les tuyaux peut causer des vibrations pouvant être accentuées par une erreur d'installation de l'unité et des tuyaux. Voir la section Raccordement hydraulique page 22.

4.4 Raccordement hydraulique



DANGER:

Tous les raccordements hydrauliques et électriques doivent être réalisés par un technicien possédant les caractéristiques techniques et professionnelles requises indiquées dans les réglementations en vigueur.



AVERTISSEMENT:

La tuyauterie doit être de la dimension adéquate afin de garantir la sécurité à la pression de fonctionnement maximale.



AVERTISSEMENT:

Installer des joints adéquats entre les raccords de l'unité et les tuyaux.

4.4.1 Instructions pour le circuit hydraulique

Se reporter aux schémas hydrauliques ; voir les figures ci-dessous.

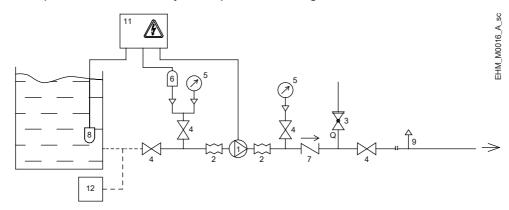


Figure 1 : Installation de la conduite à pression d'aspiration positive

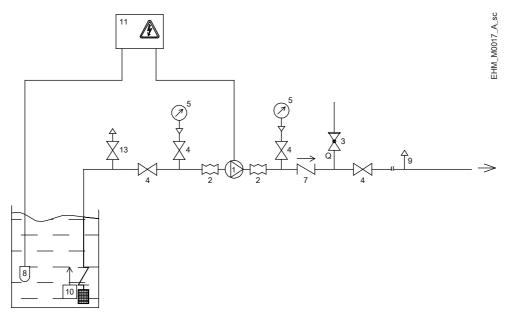
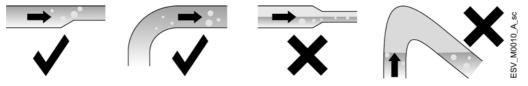


Figure 2: Installation du levage d'aspiration

| Repère | Description | Repère | Description |
|--------|---|--------|----------------------------------|
| 1 | Électropompe | 8 | Sondes à électrodes ou flotteur |
| 2 | Kit anti-vibrations | 9 | Soupape de sécurité automatique |
| 3 | Vanne d'isolement de sécurité en cas de surpression | 10 | Clapet de pied avec filtre |
| 4 | Vanne d'isolement | 11 | Coffret électrique |
| 5 | Manomètre | 12 | Circuit pressurisé |
| 6 | Interrupteur à pression minimum | 13 | Vanne d'isolement de remplissage |
| 7 | Clapet antiretour | | |

- 1. Ne pas installer l'unité au point le plus bas du circuit afin d'éviter l'accumulation de sédiments.
- 2. Installer une soupape de sécurité automatique au point le plus élevé du circuit pour éliminer les bulles d'air.
- 3. Éliminer tous les résidus de soudage, dépôts et impuretés dans les tuyaux pouvant endommager l'unité ; installer un filtre si nécessaire.
- 4. Soutenir les tuyaux séparément afin de les empêcher de peser sur l'unité.

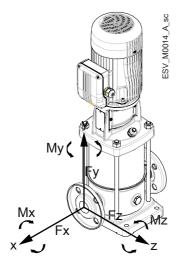
- 5. Afin de réduire la transmission des vibrations entre l'unité et le système et inversement, installer :
 - des joints anti-vibrations sur les conduites d'aspiration et de refoulement de l'unité
 - des amortisseurs entre l'unité et la surface sur laquelle elle est installée.
- 6. Afin de réduire la résistance à l'écoulement, le tuyau du côté aspiration doit être :
 - Aussi court et droit que possible
 - Pour la section reliée à l'unité, droit et sans goulots d'étranglement, en couvrant une longueur égale à au moins six fois le diamètre de l'orifice d'aspiration
 - Plus large que la bride d'aspiration ; si nécessaire, installer un réducteur excentrique horizontal sur le dessus
 - Sans coudes, si ce n'est pas possible, avec des coudes au rayon aussi large que possible
 - Sans pièges ni « cols de cygne »
 - Avec des vannes d'isolement avec une résistance à l'écoulement spécifique faible.



- 7. Installer un clapet anti-retour sur le côté refoulement pour empêcher le liquide de revenir dans l'électropompe lorsqu'elle est arrêtée.
- 8. Installer un manomètre (ou un vacuomètre en cas d'installation d'un levage d'aspiration) du côté aspiration, et un manomètre du côté refoulement, pour vérifier la pression de service réelle de l'électropompe.
- 9. Pour exclure l'unité du circuit pour la maintenance, installer :
 - Une vanne d'isolement sur le côté aspiration
 - Une vanne d'isolement sur le côté refoulement, en aval du clapet anti-retour et du manomètre, utile également pour réguler le débit.
- 10.Du côté aspiration, installer un dispositif afin d'empêcher l'absence de liquide (flotteur ou sondes), ou bien une jauge de pression minimum.
- 11.Immerger suffisamment l'extrémité du tuyau d'aspiration dans le liquide, afin d'éviter la pénétration d'air à travers le vortex d'aspiration lorsque le niveau est au minimum.
- 12.En cas d'installation du levage d'aspiration, le tuyau d'aspiration doit avoir une pente croissante en direction de l'unité de plus de 2 % ; afin d'éviter les poches d'air ; installer également :
 - Un clapet anti-retour de pied garantissant l'ouverture complète (section complète)
 - Une vanne d'isolement de remplissage afin de faciliter l'élimination de l'air et l'amorçage.

4.4.2 Forces et couples applicables aux brides

Le tableau indique les forces et couples maximaux autorisés exercés par la tuyauterie sur les brides de l'unité.



| Modèle | DN, mm (in) | Forces, N (lbf) | | | Couples, Nm | Couples, Nm (lbf·in) | | | |
|----------|-------------|-----------------|------------|------------|---------------|----------------------|---------------|--|--|
| | | Fx | Fy | Fz | Мх | Му | Mz | | |
| 1, 3SV | 25 (0,98) | 200 (45) | 180 (41) | 230 (52) | 240 (2124) | 160 (1416) | 190 (1682) | | |
| 5SV | 32 (1,26) | 260 (59) | 240 (54) | 300 (68) | 310 (2744) | 210 (1859) | 250 (2213) | | |
| 10SV | 40 (1,57) | 330 (74) | 300 (68) | 370 (83) | 390 (3452) | 270 (2390) | 310 (2744) | | |
| 15, 22SV | 50 (1,97) | 450 (101) | 400 (90) | 490 (110) | 420 (3718) | 300 (2656) | 340 (3010) | | |
| 33SV | 65 (2,56) | 1800 (405) | 1700 (382) | 2000 (450) | 1500 (13 276) | 1050 (9294) | 1200 (10 621) | | |
| 46SV | 80 (3,15) | 2250 (506) | 2050 (461) | 2500 (562) | 1600 (14 161) | 1150 (10 179) | 1300 (11 506) | | |
| 66, 92SV | 100 (3,94) | 3000 (675) | 2700 (607) | 3350 (753) | 1750 (15 489) | 1250 (11 064) | 1450 (12 834) | | |
| 125SV | 125 (4,92) | 3700 (832) | 3300 (742) | 4100 (922) | 2100 (18 587) | 1500 (13 276) | 1750 (15 489) | | |

4.5 Branchement électrique



DANGER:

Tous les raccordements hydrauliques et électriques doivent être réalisés par un technicien possédant les caractéristiques techniques et professionnelles requises indiquées dans les réglementations en vigueur.



DANGER: Danger électrique

Avant de commencer à travailler, vérifier que le groupe est débranché et que l'électropompe, le coffret de commande et le circuit de commande auxiliaire ne peuvent pas redémarrer, même par inadvertance.

AVIS:

Avant de commencer le travail, s'assurer que les exigences électriques générales et/ou celles pour les systèmes de lutte contre les incendies (bornes d'incendie ou extincteurs automatiques) respectent les réglementations locales.

4.5.1 Terre



DANGER: Danger électrique

Toujours brancher le conducteur de protection externe (masse) à la borne de masse avant d'essayer de réaliser d'autres branchements électriques.



DANGER: Danger électrique

Brancher tous les accessoires électriques de l'électropompe et du moteur à la masse.



DANGER: Danger électrique

Vérifier que le conducteur de protection externe (masse) est plus long que les conducteurs de phase ; en cas de débranchement accidentel de l'unité des conducteurs d'alimentation, le conducteur de protection doit être le dernier à être débranché de la borne.



DANGER: Danger électrique

Installer les systèmes adéquats pour la protection contre le contact indirect, afin d'éviter les électrocutions.

4.5.2 Instructions pour le raccordement électrique

- 1. Vérifier que les fils électriques sont protégés contre :
 - Température élevée
 - Vibrations
 - Collisions.
- 2. Vérifier que la ligne d'alimentation est munie de :
 - Un dispositif de protection contre les courts-circuits d'une dimension adéquate
 - Un dispositif de déconnexion du secteur avec une distance d'ouverture de contact assurant une déconnexion complète pour les conditions de catégorie III de surtension.

4.5.3 Recommandations pour le panneau de commande électrique

AVIS:

Le tableau électrique doit correspondre aux valeurs nominales indiquées sur la plaque signalétique de l'unité. Des combinaisons inadéquates sont susceptibles d'endommager le moteur.

1. Installer des dispositifs adéquats pour protéger le moteur des surcharges et des courtscircuits :

| Moteur | Caractéristiques de sécurité | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|
| Monophasé | Protection thermique-ampèremétrique intégrée à réinitialisation automatique (protection du moteur) Depuis un court-circuit, par l'installateur : fusibles aM (démarrage de moteur), ou interrupteur magnétothermique de courbe C et lcn ≥ 4,5 kA ou autre dispositif similaire. | | | | |
| Triphasé | Thermique, par l'installateur : relais thermique de surcharge avec déclenchement classe 10 A + fusibles aM (démarrage de moteur) ou interrupteur magnétothermique de protection de moteur de classe de fonctionnement 10 A Depuis un court-circuit, par l'installateur : fusibles aM (démarrage de | | | | |
| | moteur), ou interrupteur magnétothermique de courbe C et lcn \geq 4,5 kA ou autre dispositif similaire. | | | | |

- 2. Installer un système de protection contre le fonctionnement à sec auquel connecter un pressostat, un flotteur, des sondes ou d'autres dispositifs adéquats.
- 3. Sur le côté aspiration, installer :
 - Un pressostat, en cas de raccordement à l'alimentation d'eau principale
 - Un flotteur ou des sondes, si le liquide est aspiré depuis un réservoir ou une cuve.
- 4. Si nécessaire, installer des relais thermiques sensibles à la défaillance d'une phase.

4.5.4 Instructions concernant le moteur

En cas d'utilisation d'un moteur autre que le moteur standard, vérifier qu'un dispositif de protection thermique a été installé.



AVERTISSEMENT: Risque de blessure

L'unité, équipée d'un moteur monophasé avec une protection thermique contre les surcharges à réinitialisation automatique, est susceptible de redémarrer soudainement après avoir refroidi : risque de blessure physique.



AVERTISSEMENT:

Il est interdit d'utiliser des unités avec des moteurs monophasés et protection thermique à réinitialisation automatique pour les systèmes de lutte contre les incendies et de pulvérisation d'eau.

AVIS:

N'utiliser que des moteurs équilibrés dynamiquement avec une demi-clavette au niveau de l'extrémité d'arbre (IEC 60034-14) et avec un taux de vibration normal (N).

AVIS:

Utiliser uniquement des moteurs monophasés et triphasés ayant des dimensions et des puissances conformes aux normes européennes.

AVIS:

La tension et la fréquence du moteur doivent correspondre aux indications de la plaque signalétique du moteur.

Positionnement de la boîte à bornes du moteur

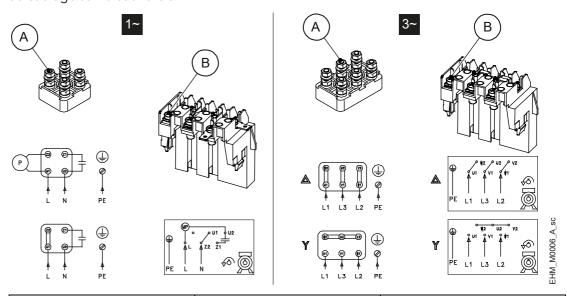
La position de la boîte à bornes du moteur peut être modifiée pour faciliter les raccordements électriques :

- 1. Retirer les 4 boulons de fixation du moteur sur la pompe.
- 2. Tourner le moteur dans la position souhaitée sans retirer les raccords.
- 3. Repositionner et serrer les boulons au couple indiqué dans le tableau.

| Dimension de moteur | Dimension du boulon | Couple, Nm (lbf·in) | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--|--|
| 71, 80 | M6 | 6 (53) | | |
| 90, 100, 112 | M8 | 15 (133) | | |
| 132 | M12 | 50 (443) | | |
| 160, 180, 200, 225, 250 | M16 | 75 (664) | | |

Raccordement électrique du moteur

- 1. Ouvrir le couvercle de la boîte à bornes.
- 2. Brancher les conducteurs d'alimentation électrique ; voir la figure ci-dessous, ou le schéma de câblage sur le couvercle.



| Repère | Dimension du boulon | Couple, Nm (lbf·in) | | |
|--------|---------------------|---------------------|--|--|
| A | M4 | 1,2 (11) | | |
| | M5 | 2,5 (22) | | |
| | M6 | 4,0 (35) | | |
| | M8 | 8,0 (71) | | |
| | M10 | 15,0 (133) | | |
| В | M4 | 1,2 (11) | | |

- 3. Brancher le conducteur de protection (masse), en veillant à ce qu'il soit plus long que les conducteurs de phase.
- 4. Brancher les fils de phase.
- 5. Fermer le couvercle de la boîte à bornes et serrer toutes les vis et presse-étoupes.

Moteur sans protection thermique contre la surcharge à réinitialisation automatique

- 1. Si le moteur doit être utilisé à pleine charge, régler la valeur au courant nominal de l'électropompe indiquée sur la plaque signalétique.
- 2. Si le moteur est utilisé à charge partielle, régler la valeur au courant de fonctionnement mesuré avec une pince ampèremétrique.
- 3. Pour les moteurs triphasés avec système de démarrage triangle-étoile, régler le relais thermique en aval du circuit de commutation à 58 % du courant nominal ou courant de fonctionnement.

4.5.5 Fonctionnement avec convertisseur de fréquence

Les moteurs triphasés peuvent être branchés à un convertisseur de fréquence pour le contrôle de la vitesse.

- Le convertisseur de fréquence expose l'isolation du moteur à une charge supérieure, déterminée par la longueur du câble de connexion : respecter les exigences du fabricant du convertisseur de fréquence
- Pour les applications exigeant un fonctionnement silencieux, installer un filtre de sortie entre le moteur et le convertisseur ; un filtre sinusoïdal peut réduire davantage le bruit
- Les roulements des moteurs, de dimension 315 S/M et plus, sont exposés au risque de courant néfaste : utiliser des roulements à isolation électrique
- Les conditions d'installation doivent garantir une protection contre les pics de tension entre les bornes et/ou dV/dt dans le tableau :

| Dimension de moteur | Pic de tension, V | dV/dt, V/μs | |
|---------------------|-------------------|-------------|--|
| jusqu'à 90R (500 V) | < 650 | < 2200 | |
| de 90R à 180R | < 1400 | < 4600 | |
| plus de 180R | < 1600 | < 5200 | |

Sinon, utiliser un moteur à isolation renforcée¹ et un filtre sinusoïdal.

1

¹ Disponible sur demande

5 Utilisation et fonctionnement

5.1 Précautions



AVERTISSEMENT: Risque de blessure

Vérifier que les dispositifs de protection du couplage sont installés, le cas échéant : risque de blessure physique.



AVERTISSEMENT:

S'assurer que le liquide vidangé ne cause pas de dommages ou de blessures.



AVERTISSEMENT : Danger électrique

Vérifier que l'unité est branchée correctement à l'alimentation secteur.



AVERTISSEMENT : Risque de blessure

L'unité, équipée d'un moteur monophasé avec une protection thermique contre les surcharges à réinitialisation automatique, est susceptible de redémarrer soudainement après avoir refroidi : risque de blessure physique.



AVERTISSEMENT : Risque de surface chaude

Faire attention à la chaleur extrême générée par l'unité.



AVERTISSEMENT:

Il est interdit de placer des matériaux combustibles près de l'unité.

AVIS:

Vérifier que l'arbre peut tourner librement.

AVIS:

Il est interdit de faire fonctionner l'appareil à sec, sans amorçage et en dessous du débit nominal minimum.

AVIS:

Il est interdit de faire fonctionner l'appareil avec les vannes d'isolement sur les côtés aspiration et refoulement fermées.

AVIS:

Il est interdit d'utiliser l'unité en cas de cavitation.

AVIS:

L'unité doit être remplie et ventilée correctement avant de pouvoir démarrer.

AVIS:

La pression maximale fournie par l'unité du côté refoulement, déterminée par la pression disponible sur le côté aspiration, ne doit pas dépasser la pression maximum (PN).

5.2 Remplissage - Amorçage



AVERTISSEMENT:

En cas de liquides extrêmement chauds ou froids, faire particulièrement attention au risque de blessure.

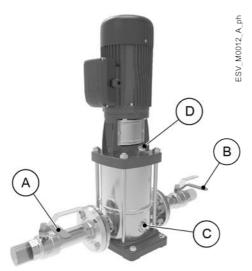
5.2.1 Installation de la conduite à pression d'aspiration positive

Modèles 1, 3 et 5SV

- 1. Fermer les vannes d'isolement sur le côté aspiration (A) et refoulement (B), voir la figure cidessous.
- 2. Desserrer le bouchon de vidange (C).
- 3. Desserrer le bouchon de remplissage (D).
- 4. Ouvrir lentement la vanne d'isolement (A) jusqu'à ce que le liquide s'écoule régulièrement du trou ; si nécessaire, desserrer davantage le bouchon (D).
- 5. Serrer le bouchon (C).
- 6. Serrer le bouchon (D).
- 7. Ouvrir les deux vannes d'isolement, lentement et complètement.

Modèles 10, 15, 22, 33, 46, 66, 92 et 125SV

- 1. Fermer les vannes d'isolement sur le côté aspiration (A) et refoulement (B), voir la figure cidessous.
- 2. Desserrer le bouchon de remplissage (D).
- 3. Ouvrir lentement la vanne d'isolement (A) jusqu'à ce que le liquide s'écoule régulièrement du trou ; si nécessaire, desserrer davantage le bouchon (D).
- 4. Serrer le bouchon (D).
- 5. Ouvrir les deux vannes d'isolement, lentement et complètement.



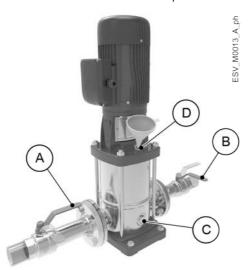
5.2.2 Installation du levage d'aspiration

Modèles 1, 3 et 5SV

- 1. Ouvrir les vannes d'isolement sur le côté aspiration (A) et refoulement (B), voir la figure cidessous.
- 2. Desserrer le bouchon de vidange (C).
- 3. Retirer le bouchon de remplissage (D).
- 4. Remplir l'électropompe jusqu'à ce que le liquide s'écoule par le trou.
- 5. Serrer le bouchon (C).
- 6. Fermer le bouchon (D).
- 7. Ouvrir lentement et complètement la vanne d'isolement sur le côté refoulement.

Modèles 10, 15, 22, 33, 46, 66, 92 et 125SV

- 1. Ouvrir les vannes d'isolement sur le côté aspiration (A) et refoulement (B), voir la figure cidessous.
- 2. Retirer le bouchon de remplissage (D).
- 3. Remplir l'électropompe jusqu'à ce que le liquide s'écoule par le trou.
- 4. Fermer le bouchon (D).
- 5. Ouvrir lentement et complètement la vanne d'isolement sur le côté refoulement.



5.3 Contrôle du sens de rotation (moteurs triphasés)

Avant le démarrage de l'unité :

AVIS:

Vérifier que l'arbre peut tourner librement.

- 1. Localiser la flèche sur l'adaptateur, l'accouplement ou le couvercle pour trouver le sens de rotation correct du moteur.
- 2. Faire démarrer l'unité.
- 3. Vérifier le sens de rotation à travers le protecteur d'accouplement ou le couvercle du moteur.
- 4. Arrêter l'unité.



SV_M0016

5.3.1 Sens de rotation incorrect

- 1. Débrancher l'alimentation.
- 2. Inverser deux des trois fils du cordon d'alimentation.

5.4 Mise en service

AVIS:

Il est interdit de faire fonctionner l'unité avec la vanne d'isolement du côté refoulement fermée ou à débit zéro : cela peut causer une surchauffe du liquide et endommager l'unité.

AVIS:

Si l'unité risque de fonctionner à un débit inférieur au minimum prévu, installer un circuit de dérivation.

AVIS:

Vérifier que l'arbre peut tourner librement.

- 1. Vérifier que toutes les opérations indiquées dans la section Remplissage Amorçage page 30 et dans la section Contrôle du sens de rotation (moteurs triphasés) page 31 ont été réalisées correctement.
- 2. Fermer la vanne d'isolement presque complètement.
- 3. Ouvrir complètement la vanne d'isolement d'aspiration.
- 4. Faire démarrer l'unité.
- 5. Ouvrir progressivement la vanne d'isolement de refoulement jusqu'à ce qu'elle soit à demiouverte.
- 6. Attendre quelques minutes puis ouvrir complètement la vanne d'isolement de refoulement.

Après la procédure de démarrage, avec l'électropompe en marche, vérifier que :

- Il n'y a aucune fuite de liquide de l'unité ou des tuyaux
- La pression maximale de l'unité du côté refoulement, déterminée par la pression d'aspiration disponible, ne doit pas dépasser la pression maximum (PN)
- Le courant absorbé est dans les limites nominales (étalonner la protection thermique contre la surcharge du moteur)
- Il n'y a aucun bruit ni aucune vibration indésirable
- Au débit zéro, la pression de refoulement correspond à la pression nominale prévue
- Aucun vortex ne se forme à l'extrémité du tuyau d'aspiration, au niveau du clapet de pied (installation du levage d'aspiration).

AVIS:

Si l'unité ne fournit pas la pression requise, répéter les opérations indiquées dans la section Remplissage - Amorçage.



AVERTISSEMENT:

Après le démarrage, faire fonctionner l'unité pendant quelques minutes avec plusieurs utilisateurs ouverts afin de laver l'intérieur du circuit.

Installation du joint mécanique

Le liquide pompé lubrifie les faces du joint mécanique ; dans des conditions normales, une petite quantité de liquide peut fuir. Lorsque l'unité est utilisée pour la première fois ou immédiatement après le remplacement du joint, une fuite plus importante de liquide peut se produire de manière temporaire. Pour aider le joint à se placer et réduire la fuite :

- 1. Fermer et ouvrir la vanne d'isolement sur le côté refoulement deux ou trois fois avec l'unité en marche.
- 2. Arrêter et faire démarrer l'unité deux ou trois fois.

5.5 Arrêt

- 1. Fermer la vanne d'isolement située sur la conduite de refoulement.
- 2. Arrêter l'électropompe et vérifier que le moteur ralentit progressivement.
- 3. Rouvrir progressivement la vanne d'isolement et vérifier que le moteur reste immobile.

6 Maintenance

6.1 Précautions

Avant le démarrage, s'assurer que les consignes indiquées dans la section **Introduction et sécurité** page 5 ont été entièrement lues et comprises.



AVERTISSEMENT:

La maintenance doit être réalisée par un technicien possédant les caractéristiques techniques et professionnelles requises indiquées dans les réglementations en vigueur.



AVERTISSEMENT:

Toujours porter un équipement de protection individuelle.



AVERTISSEMENT:

Toujours utiliser des outils adaptés.



AVERTISSEMENT:

En cas de liquides extrêmement chauds ou froids, faire particulièrement attention au risque de blessure.



DANGER: Danger électrique

Avant de commencer à travailler, vérifier que le groupe est débranché et que l'électropompe, le coffret de commande et le circuit de commande auxiliaire ne peuvent pas redémarrer, même par inadvertance.



DANGER: Danger électrique

Si l'unité est branchée au convertisseur de fréquence, débrancher l'alimentation secteur et attendre au moins 10 minutes que le courant résiduel se dissipe.

6.2 Maintenance toutes les 4000 heures de fonctionnement, ou bien une fois par an

Lorsque la première des deux limites est atteinte :

- 1. Mesurer la pression au débit zéro et la comparer avec la pression mesurée pendant le démarrage initial ; si la pression a diminué de plus de 15 %, vérifier l'état de la roue, du corps de la pompe et des bagues d'usure.
- 2. Vérifier l'absence de bruit et vibrations indésirables sur l'unité.
- 3. Vérifier qu'il n'y a aucune fuite de liquide de l'unité ou des tuyaux.
- 4. Vérifier que toutes les vis et tous les boulons de l'unité et des tuyaux sont correctement serrés.
- 5. Vérifier que la résistance d'isolement du moteur est supérieure à 500 M Ω , en appliquant une tension de test de 500 Vcc pendant 1 minute.
- 6. Vérifier que le bornier du moteur ne comporte pas de signes de surchauffe et d'arcs électriques.
- 7. Vérifier l'état du ventilateur de refroidissement du moteur et le nettoyer.
- 8. Vérifier l'état du câble d'alimentation.

6.3 Longues périodes d'inactivité

- 1. Fermer la vanne d'isolement sur le côté aspiration.
- 2. Vider complètement l'unité.
- 3. Protéger l'unité contre le gel.
- 4. Avant de redémarrer l'unité, vérifier que l'arbre tourne librement, sans obstacles mécaniques.

6.4 Couples de serrage des raccords filetés

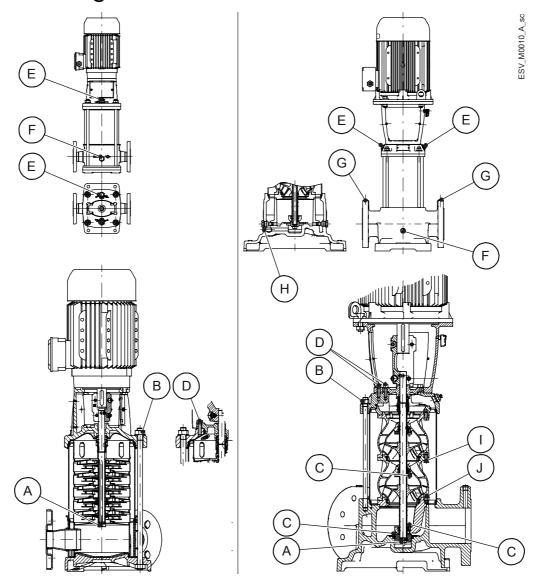


Tableau 1 : Couples de serrage des raccords filetés, Nm (lbf in)

| Modèle | Α | В | С | D | E, F | G | Н | I | J |
|------------------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1, 3, 5SV | M8 | M12 | - | - | G 3/8" | - | - | - | - |
| | 20 (177) | 25 (220) | - | - | 25 (220) | - | - | - | - |
| 10, 15, 22SV | M10 | M14 | - | M8 | G 3/8" | - | - | - | - |
| | 35 (310) | 30 (265) | - | 20 (177) | 25 (220) | - | - | - | - |
| 33, 46, 66, 92SV | M12 | M16 | M6 | M10 | G 1/2" | R 3/8" | M16 | - | - |
| | 60 (530) | 60 (530) | 8 (71) | 35 (310) | 40 (354) | 40 (354) | 40 (354) | - | - |
| 125SV | M12 | M16 | M6 | M10 | G 1/2" | R 3/8" | M16 | M10 | M10 |
| | 65 (575) | 60 (530) | 8 (71) | 35 (310) | 30 (265) | 40 (354) | 40 (354) | 35 (310) | 15 (133) |

6.5 Commande de pièces détachées

Identifier les pièces détachées avec les codes de produit directement sur le site www.lowara.com/spark.

Contacter Xylem ou le distributeur autorisé pour des informations techniques.

7 Dépannage

7.1 Précautions



AVERTISSEMENT:

La maintenance doit être réalisée par un technicien possédant les caractéristiques techniques et professionnelles requises indiquées dans les réglementations en vigueur.



AVERTISSEMENT:

Respecter les instructions de sécurité des sections **Utilisation et fonctionnement** et **Maintenance**



AVERTISSEMENT:

Si un défaut ne peut pas être corrigé ou n'est pas mentionné, contacter Xylem ou le distributeur autorisé.

7.2 L'unité ne démarre pas

| Cause | Solution |
|--|---|
| Coupure de l'alimentation | Rétablir l'alimentation |
| La protection thermique contre la surcharge du moteur a été déclenchée | Réinitialiser la protection thermique contre la surcharge dans le coffret de commande ou sur l'unité |
| Le dispositif de détection de l'absence de liquide ou de la pression minimum a été déclenché | Faire l'appoint de liquide ou rétablir la pression minimum |
| Le condensateur, s'il est présent, est défectueux | Remplacer le condensateur |
| Panneau de commande défectueux | Vérifier et réparer ou remplacer le panneau de commande |
| Moteur (bobine) défectueux | Vérifier et réparer ou remplacer le moteur |

7.3 Le dispositif de protection différentiel (RCD) est activé

| Cause | Solution |
|-------------------------------|--|
| Fuite du moteur | Vérifier et réparer ou remplacer le moteur |
| Type de différentiel inadapté | Vérifier le type de différentiel |

7.4 La protection thermique contre les surpressions se déclenche ou les fusibles se déclenchent

La protection thermique contre la surcharge du moteur se déclenche ou les fusibles sont déclenchés lorsque l'unité démarre.

| Cause | Solution |
|--|--|
| Elle est étalonnée à une valeur trop faible par rapport au courant nominal du moteur | Étalonner à nouveau |
| Phase d'alimentation manquante | Vérifier l'alimentation et rétablir la phase |
| Connexions desserrées et/ou défectueuses dans la protection thermique contre la surcharge | Serrer ou remplacer les colliers et les bornes |
| Connexions desserrées, incorrectes et/ou défectueuses (étoile-triangle) dans le bornier du moteur | Serrer ou remplacer les colliers et les bornes |
| Moteur (bobine) défectueux | Vérifier et réparer ou remplacer le moteur |

| Grippage mécanique de l'électropompe | Vérifier et réparer l'électropompe |
|---------------------------------------|---|
| Clapet anti-retour défectueux | Remplacement du clapet antiretour |
| Clapet anti-retour de pied défectueux | Remplacer le clapet anti-retour de pied |

7.5 La protection thermique contre les surpressions se déclenche

La protection thermique contre les surpressions du moteur se déclenche occasionnellement, ou après que l'unité a fonctionné quelques minutes.

| Cause | Solution |
|--|--|
| Elle est étalonnée à une valeur trop faible par rapport au courant nominal du moteur | Étalonner à nouveau |
| Tension d'entrée hors des limites nominales | S'assurer que les valeurs de tension sont correctes |
| Tension d'entrée non équilibrée | S'assurer que la tension des trois phases est équilibrée |
| Courbe de fonctionnement incorrecte (débit supérieur au débit maximum autorisé) | Réduire le débit requis |
| Liquide trop dense, présence de substances solides ou fibreuses (unité surchargée) | Réduire la densité du liquide et/ou Éliminer les substances solides et/ou Augmenter la dimension du moteur |
| Température ambiante trop élevée, exposition au soleil | Abaisser la température au point de la protection thermique contre la surcharge et/ou Protéger du soleil |
| Unité défectueuse | Envoyer l'unité à un atelier autorisé pour des tests |

7.6 Le moteur est trop chaud

| Cause | Solution |
|---|---|
| Température ambiante hors des limites nominales | Abaisser la température ambiante |
| Ventilateur de refroidissement du moteur obstrué ou endommagé | Nettoyer ou remplacer le ventilateur de refroidissement |
| L'unité démarre trop fréquemment | Consulter la section : L'unité génère trop de bruit et/ou de vibrations |
| Le convertisseur de fréquence, le cas échéant, n'a pas été étalonné correctement | Voir le manuel du convertisseur de fréquence |

7.7 L'unité fonctionne mais le débit est faible ou inexistant

| Cause | Solution |
|--|---|
| Le moteur tourne dans le mauvais sens | Vérifier le sens de rotation et le modifier si nécessaire |
| Amorçage incorrect (il y a des bulles d'air dans le tuyau d'aspiration ou dans l'unité) | Répéter la procédure d'amorçage |
| Cavitation | Augmenter la NPSH ² disponible dans le circuit |
| Clapet anti-retour bloqué en position fermée ou partiellement fermée | Remplacement du clapet antiretour |
| Clapet anti-retour de pied bloqué en position fermée ou partiellement fermée | Remplacer le clapet anti-retour de pied |
| Tuyau de refoulement tordu | Éliminer la torsion |
| Obstruction dans la tuyauterie et/ou l'unité | Éliminer l'obstruction |

² Net Positive Suction Head (charge nette absolue à l'aspiration)

7.8 Lorsqu'elle est désactivée, l'unité tourne dans le sens opposé

| Cause | Solution |
|---------------------------------------|---|
| Clapet anti-retour défectueux | Remplacement du clapet antiretour |
| Clapet anti-retour de pied défectueux | Remplacer le clapet anti-retour de pied |

7.9 L'unité génère trop de bruit et/ou de vibrations

| Cause | Solution |
|--|---|
| Cavitation | Augmenter la NPSH ³ disponible dans le circuit |
| Fixation au sol inadéquate | Vérifier la fixation au sol |
| Résonance | Vérifier l'installation |
| Joints anti-vibrations non installés | Installer des joints anti-vibrations sur les conduites d'aspiration et de refoulement de l'unité |
| Corps étrangers dans l'unité | Retirer les corps étrangers |
| Roulements du moteur usés ou défectueux | Remplacer les roulements du moteur |
| L'unité ne tourne pas librement en raison d'un défaut mécanique | Envoyer l'unité à un atelier autorisé pour des tests |

7.10 L'unité démarre trop fréquemment (arrêt/démarrage automatique)

| Cause | Solution |
|--|---|
| Amorçage incorrect (il y a des bulles d'air dans le tuyau d'aspiration ou dans l'unité) | Répéter la procédure d'amorçage |
| Clapet anti-retour bloqué en position fermée ou partiellement fermée | Remplacement du clapet antiretour |
| Clapet anti-retour de pied bloqué en position fermée ou partiellement fermée | Remplacer le clapet anti-retour de pied |
| Démarreur (pressostat, capteur etc.) réglé de manière incorrecte ou défectueux | Régler ou remplacer le démarreur |
| Vase d'expansion pas de pré-charge, ou taille insuffisante, ou non installé | Pré-charger le vase d'expansion, ou remplacer le vase d'expansion par un autre adapté, ou installer un vase d'expansion |
| Unité surdimensionnée | Contacter Xylem ou le distributeur autorisé |

7.11 L'unité ne s'arrête jamais (arrêt/démarrage automatique)

| Cause | Solution |
|--|---|
| Le débit requis est supérieur à celui prévu | Réduire le débit requis |
| Fuite du tuyau de refoulement | Éliminer les fuites |
| Le moteur tourne dans le mauvais sens | Vérifier le sens de rotation et le modifier si nécessaire |
| Tuyaux, vannes d'isolement ou filtre obstrués par des impuretés | Éliminer les impuretés |
| Démarreur (pressostat, capteur etc.) réglé de manière incorrecte ou défectueux | Régler ou remplacer le démarreur |
| L'unité fonctionne mais le débit est faible ou inexistant | Consulter la section : La protection thermique contre les surpressions se déclenche |

³ Net Positive Suction Head (charge nette absolue à l'aspiration)

7.12 L'unité fuit

| Cause | Solution |
|--|--|
| Garniture mécanique usée | Remplacer la garniture mécanique, ou Monter une garniture mécanique avec des faces plus dures |
| Garniture mécanique endommagée par un choc thermique (présence de bulles d'air dans l'unité) | Remplacer la garniture mécanique |
| Garniture mécanique défectueuse | Remplacer la garniture mécanique |
| Garniture mécanique endommagée par la température du liquide hors des limites nominales | Remplacer la garniture mécanique par une autre adaptée |
| Garniture mécanique endommagée par l'incompatibilité chimique avec le liquide | Remplacer la garniture mécanique par une autre compatible chimiquement avec le liquide pompé |

7.13 Le convertisseur de fréquence est en mode d'erreur ou éteint

Le convertisseur de fréquence, le cas échéant, est en mode d'erreur ou éteint

| Cause | Solution |
|--|--|
| Voir le manuel du convertisseur de fréquence | Voir le manuel du convertisseur de fréquence |

8 Données techniques

8.1 Environnement de fonctionnement

Atmosphère non agressive et non explosive.

Température

De 0 à 40°C (32÷104°F), sauf indication contraire sur la plaque signalétique du moteur électrique.

Humidité relative de l'air

< 50% à 40°C (104°F).

AVIS:

Si l'humidité dépasse les limites indiquées, contacter Xylem ou le distributeur autorisé.

Élévation

< 1 000 m (3 280 pieds) au-dessus du niveau de la mer.

AVIS: Risque de surchauffe du moteur

Si l'unité est exposée à des températures ou installée à une altitude supérieures à celles indiquées, réduire la puissance du moteur conformément aux coefficients indiqués dans le tableau. Sinon, remplacer le moteur par un modèle plus puissant.

| Altitude m (pi) | Coefficient de réduction de la puissance |
|-----------------------|--|
| 1000÷1500 (3300÷4900) | 0,97 |
| 1500÷2000 (4900÷6600) | 0,95 |

8.2 Température du liquide pompé

Le tableau indique les températures de liquide autorisées pour la garniture mécanique.

| Matériau du joint | Température maximale et minimale, °C (°F) |
|-------------------|---|
| EPDM | -30÷120 (-22÷248) |
| FKM (FPM) | -10÷120 (14÷248) |
| PTFE | 0÷120 (32÷248) |

8.3 Hauteur d'élévation maximum

Le tableau indique la hauteur manométrique de la pression maximale selon le modèle.

Moteurs 50 Hz @2900 min⁻¹

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|-----------|----|-----|------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 1SV02F003 | 12 | 40 | 5SV12F022 | 91 | 298 | 22SV14F150T | 217 | 711 | 46SV8G300T | 213 | 699 |
| 1SV03F003 | 18 | 59 | 5SV13F022 | 98 | 323 | 22SV17F185T | 264 | 865 | 46SV9/2AG300T | 225 | 738 |
| 1SV04F003 | 24 | 78 | 5SV14F022 | 106 | 347 | 33SV1/1AG022T | 17 | 57 | 46SV9G370T | 241 | 790 |
| 1SV05F003 | 29 | 96 | 5SV15F022 | 113 | 371 | 33SV1G030T | 24 | 78 | 46SV10/2AG370T | 253 | 829 |
| 1SV06F003 | 35 | 114 | 5SV16F022 | 121 | 395 | 33SV2/2AG040T | 35 | 115 | 46SV10G370T | 268 | 878 |
| 1SV07F003 | 40 | 132 | 5SV18F030T | 136 | 446 | 33SV2/1AG040T | 41 | 134 | 46SV11/2AG450T | 280 | 920 |
| 1SV08F005 | 48 | 158 | 5SV21F030T | 158 | 518 | 33SV2G055T | 48 | 157 | 46SV11G450T | 296 | 969 |

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|----------------|-----|------|----------------|-----|------|
| 1SV09F005 | 54 | 176 | 5SV23F040T | 174 | 572 | 33SV3/2AG055T | 58 | 189 | 46SV12/2AG450T | 307 | 1008 |
| 1SV10F005 | 59 | 195 | 5SV25F040T | 189 | 621 | 33SV3/1AG075T | 65 | 212 | 46SV12G450T | 322 | 1056 |
| 1SV11F005 | 65 | 214 | 5SV28F040T | 212 | 694 | 33SV3G075T | 72 | 235 | 46SV13/2AG450T | 333 | 1091 |
| 1SV12F007 | 73 | 240 | 5SV30F055T | 227 | 745 | 33SV4/2AG075T | 82 | 269 | 66SV1/1AG040T | 24 | 78 |
| 1SV13F007 | 79 | 260 | 5SV33F055T | 249 | 818 | 33SV4/1AG110T | 89 | 292 | 66SV1G055T | 29 | 96 |
| 1SV15F007 | 91 | 298 | 10SV01F007 | 12 | 39 | 33SV4G110T | 96 | 315 | 66SV2/2AG075T | 48 | 156 |
| 1SV17F011 | 105 | 345 | 10SV02F007 | 24 | 77 | 33SV5/2AG110T | 106 | 348 | 66SV2/1AG110T | 54 | 178 |
| 1SV19F011 | 117 | 384 | 10SV03F011 | 36 | 117 | 33SV5/1AG110T | 113 | 370 | 66SV2G110T | 60 | 198 |
| 1SV22F011 | 135 | 442 | 10SV04F015 | 48 | 156 | 33SV5G150T | 120 | 395 | 66SV3/2AG150T | 78 | 257 |
| 1SV25F015 | 153 | 501 | 10SV05F022 | 60 | 197 | 33SV6/2AG150T | 131 | 430 | 66SV3/1AG150T | 85 | 278 |
| 1SV27F015 | 164 | 539 | 10SV06F022 | 72 | 236 | 33SV6/1AG150T | 139 | 456 | 66SV3G185T | 91 | 300 |
| 1SV30F015 | 182 | 596 | 10SV07F030T | 84 | 274 | 33SV6G150T | 146 | 478 | 66SV4/2AG185T | 109 | 357 |
| 1SV32F022 | 197 | 647 | 10SV08F030T | 95 | 313 | 33SV7/2AG150T | 156 | 512 | 66SV4/1AG220T | 115 | 378 |
| 1SV34F022 | 209 | 686 | 10SV09F040T | 106 | 349 | 33SV7/1AG185T | 163 | 536 | 66SV4G220T | 122 | 399 |
| 1SV37F022 | 226 | 741 | 10SV10F040T | 118 | 387 | 33SV7G185T | 170 | 559 | 66SV5/2AG300T | 139 | 456 |
| 3SV02F003 | 15 | 49 | 10SV11F040T | 130 | 425 | 33SV8/2AG185T | 181 | 593 | 66SV5/1AG300T | 146 | 478 |
| 3SV03F003 | 22 | 72 | 10SV13F055T | 156 | 512 | 33SV8/1AG185T | 187 | 615 | 66SV5G300T | 152 | 499 |
| 3SV04F003 | 29 | 95 | 10SV15F055T | 180 | 589 | 33SV8G220T | 194 | 637 | 66SV6/2AG300T | 170 | 556 |
| 3SV05F005 | 37 | 122 | 10SV17F075T | 205 | 673 | 33SV9/2AG220T | 202 | 663 | 66SV6/1AG300T | 176 | 577 |
| 3SV06F005 | 44 | 146 | 10SV18F075T | 217 | 712 | 33SV9/1AG220T | 210 | 690 | 66SV6G370T | 182 | 598 |
| 3SV07F007 | 53 | 172 | 10SV20F075T | 241 | 789 | 33SV9G220T | 217 | 711 | 66SV7/2AG370T | 200 | 656 |
| 3SV08F007 | 60 | 197 | 10SV21F110T | 254 | 832 | 33SV10/2AG220T | 226 | 743 | 66SV7/1AG370T | 206 | 677 |
| 3SV09F011 | 68 | 222 | 15SV01F011 | 14 | 46 | 33SV10/1AG300T | 235 | 769 | 66SV7G450T | 213 | 698 |
| 3SV10F011 | 75 | 246 | 15SV02F022 | 29 | 94 | 33SV10G300T | 242 | 793 | 66SV8/2AG450T | 230 | 756 |
| 3SV11F011 | 82 | 270 | 15SV03F030T | 43 | 142 | 33SV11/2AG300T | 252 | 827 | 66SV8/1AG450T | 237 | 777 |
| 3SV12F011 | 90 | 294 | 15SV04F040T | 58 | 192 | 33SV11/1AG300T | 259 | 850 | 66SV8G450T | 243 | 798 |
| 3SV13F015 | 98 | 322 | 15SV05F040T | 73 | 239 | 33SV11G300T | 266 | 872 | 92SV1/1AG055T | 25 | 80 |
| 3SV14F015 | 106 | 346 | 15SV06F055T | 88 | 287 | 33SV12/2AG300T | 276 | 905 | 92SV1G075T | 34 | 110 |
| 3SV16F015 | 120 | 393 | 15SV07F055T | 102 | 334 | 33SV12/1AG300T | 283 | 928 | 92SV2/2AG110T | 49 | 162 |
| 3SV19F022 | 144 | 473 | 15SV08F075T | 117 | 385 | 33SV12G300T | 290 | 951 | 92SV2G150T | 68 | 222 |
| 3SV21F022 | 159 | 523 | 15SV09F075T | 132 | 433 | 33SV13/2AG300T | 301 | 986 | 92SV3/2AG185T | 82 | 270 |
| 3SV23F022 | 174 | 571 | 15SV10F110T | 148 | 485 | 33SV13/1AG300T | 307 | 1007 | 92SV3G220T | 102 | 335 |
| 3SV25F022 | 189 | 618 | 15SV11F110T | 162 | 532 | 46SV1/1AG030T | 20 | 64 | 92SV4/2AG300T | 116 | 380 |
| 3SV27F030T | 204 | 671 | 15SV13F110T | 191 | 628 | 46SV1G040T | 27 | 89 | 92SV4G300T | 133 | 437 |
| 3SV29F030T | 219 | 719 | 15SV15F150T | 222 | 729 | 46SV2/2AG055T | 39 | 127 | 92SV5/2AG370T | 149 | 489 |
| 3SV31F030T | 234 | 767 | 15SV17F150T | 252 | 825 | 46SV2G075T | 53 | 173 | 92SV5G370T | 166 | 546 |
| 3SV33F030T | 249 | 815 | 22SV01F011 | 15 | 48 | 46SV3/2AG110T | 65 | 212 | 92SV6/2AG450T | 183 | 601 |
| 5SV02F003 | 15 | 49 | 22SV02F022 | 30 | 100 | 46SV3G110T | 81 | 265 | 92SV6G450T | 201 | 659 |
| 5SV03F005 | 22 | 72 | 22SV03F030T | 45 | 149 | 46SV4/2AG150T | 92 | 303 | 92SV7/2AG450T | 217 | 711 |
| 5SV04F005 | 30 | 98 | 22SV04F040T | 61 | 200 | 46SV4G150T | 107 | 352 | 125SV1G075T | 28 | 91 |
| 5SV05F007 | 38 | 125 | 22SV05F055T | 76 | 249 | 46SV5/2AG185T | 117 | 385 | 125SV2G150T | 54 | 177 |
| 5SV06F011 | 45 | 149 | 22SV06F075T | 93 | 306 | 46SV5G185T | 135 | 441 | 125SV3G220T | 81 | 265 |
| 5SV07F011 | 53 | 173 | 22SV07F075T | 109 | 356 | 46SV6/2AG220T | 144 | 471 | 125SV4G300T | 108 | 353 |

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|-----------|----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 5SV08F011 | 60 | 197 | 22SV08F110T | 125 | 409 | 46SV6G220T | 161 | 528 | 125SV5G370T | 135 | 441 |
| 5SV09F015 | 68 | 223 | 22SV09F110T | 140 | 460 | 46SV7/2AG300T | 171 | 562 | 125SV6G450T | 161 | 530 |
| 5SV10F015 | 76 | 248 | 22SV10F110T | 155 | 510 | 46SV7G300T | 189 | 619 | 125SV7G550T | 188 | 618 |
| 5SV11F015 | 83 | 272 | 22SV12F150T | 186 | 611 | 46SV8/2AG300T | 198 | 650 | 125SV8/2AG550T | 212 | 694 |

Moteurs 50 Hz @1450 min⁻¹

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|-------------|----|-----|--------------|----|-----|----------------|----|-----|-----------------|----|-----|
| 1SV02F0024T | 3 | 10 | 5SV21F0034T | 38 | 126 | 22SV12F0224T | 46 | 151 | 66SV2G0154T | 15 | 49 |
| 1SV05F0024T | 8 | 25 | 5SV25F0054T | 45 | 149 | 22SV14F0224T | 54 | 177 | 66SV3G0224T | 22 | 73 |
| 1SV08F0024T | 12 | 40 | 5SV28F0054T | 52 | 170 | 22SV17F0304T | 65 | 214 | 66SV4G0304T | 30 | 97 |
| 1SV11F0024T | 17 | 55 | 5SV33F0074T | 61 | 198 | 33SV3/2AG0114T | 14 | 47 | 66SV5G0404T | 38 | 123 |
| 1SV15F0024T | 23 | 74 | 10SV03F0054T | 9 | 30 | 33SV4/1AG0114T | 22 | 72 | 66SV6G0404T | 45 | 147 |
| 1SV19F0024T | 29 | 94 | 10SV04F0054T | 12 | 39 | 33SV5G0154T | 29 | 96 | 66SV7G0554T | 53 | 173 |
| 1SV22F0024T | 33 | 109 | 10SV06F0054T | 18 | 59 | 33SV6G0224T | 36 | 118 | 66SV8G0554T | 60 | 197 |
| 1SV27F0024T | 40 | 132 | 10SV08F0054T | 24 | 77 | 33SV7G0224T | 42 | 136 | 92SV1G0114T | 8 | 27 |
| 1SV30F0024T | 44 | 146 | 10SV10F0054T | 29 | 95 | 33SV8G0304T | 48 | 157 | 92SV2G0224T | 16 | 53 |
| 1SV34F0024T | 50 | 164 | 10SV13F0074T | 38 | 124 | 33SV9G0304T | 53 | 175 | 92SV3G0304T | 24 | 80 |
| 1SV37F0024T | 54 | 178 | 10SV15F0074T | 44 | 145 | 33SV10G0304T | 59 | 194 | 92SV4G0404T | 33 | 108 |
| 3SV02F0024T | 4 | 12 | 10SV17F0114T | 50 | 163 | 33SV11G0404T | 66 | 216 | 92SV5G0554T | 42 | 136 |
| 3SV05F0024T | 10 | 31 | 10SV19F0114T | 55 | 181 | 33SV12G0404T | 72 | 235 | 92SV6G0554T | 50 | 162 |
| 3SV08F0024T | 15 | 50 | 10SV21F0114T | 63 | 206 | 33SV13G0404T | 77 | 253 | 92SV7G0754T | 58 | 190 |
| 3SV11F0024T | 21 | 68 | 15SV03F0054T | 11 | 35 | 46SV2G0114T | 13 | 43 | 92SV8G0754T | 66 | 216 |
| 3SV14F0024T | 26 | 86 | 15SV05F0054T | 18 | 58 | 46SV3G0154T | 20 | 65 | 125SV1G0114T | 7 | 23 |
| 3SV19F0024T | 33 | 109 | 15SV07F0074T | 25 | 81 | 46SV4G0224T | 26 | 86 | 125SV2G0224T | 14 | 44 |
| 3SV23F0024T | 42 | 138 | 15SV09F0114T | 33 | 108 | 46SV5G0224T | 33 | 107 | 125SV3/3BG0224T | 18 | 57 |
| 3SV27F0034T | 50 | 163 | 15SV11F0114T | 40 | 132 | 46SV6G0304T | 39 | 129 | 125SV4/4BG030T | 23 | 76 |
| 3SV33F0034T | 60 | 198 | 15SV13F0154T | 48 | 156 | 46SV7G0304T | 46 | 149 | 125SV5/5AG040T | 31 | 103 |
| 5SV03F0024T | 6 | 19 | 15SV15F0154T | 55 | 180 | 46SV8G0404T | 53 | 172 | 125SV6G055T | 40 | 133 |
| 5SV06F0024T | 11 | 37 | 15SV17F0224T | 63 | 205 | 46SV9G0404T | 59 | 193 | 125SV7G075T | 47 | 155 |
| 5SV09F0024T | 17 | 55 | 22SV04F0054T | 15 | 49 | 46SV10G0554T | 66 | 217 | 125SV8G075T | 54 | 177 |
| 5SV12F0024T | 22 | 73 | 22SV06F0114T | 23 | 74 | 46SV11G0554T | 73 | 238 | _ | - | - |
| 5SV15F0034T | 28 | 90 | 22SV08F0114T | 31 | 101 | 46SV12G0554T | 79 | 259 | _ | - | - |
| 5SV18F0034T | 33 | 109 | 22SV10F0154T | 39 | 127 | 66SV1G0114T | 7 | 24 | - | - | _ |

Moteurs 60 Hz @3500 min⁻¹

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|------------|----|-----|-------------|-----|-----|--------------|-------|-------|----------------|-----|-----|
| 1SV02F0036 | 17 | 57 | 5SV05F0156 | 55 | 180 | 22SV01F0226 | 22,2 | 22,2 | 46SV4/2AG2206T | 134 | 440 |
| 1SV03F0036 | 26 | 84 | 5SV06F0156 | 66 | 216 | 22SV02F0406T | 44,5 | 44,5 | 46SV4/1AG3006T | 144 | 473 |
| 1SV04F0036 | 34 | 111 | 5SV07F0226 | 77 | 251 | 22SV03F0556T | 66,7 | 66,7 | 46SV4G3006T | 156 | 511 |
| 1SV05F0056 | 44 | 143 | 5SV08F0226 | 87 | 286 | 22SV04F0756T | 89 | 89 | 46SV5/2AG3006T | 172 | 563 |
| 1SV06F0056 | 52 | 171 | 5SV09F0226 | 98 | 321 | 22SV05F1106T | 111,5 | 111,5 | 46SV5/1AG3006T | 183 | 601 |
| 1SV07F0076 | 61 | 200 | 5SV10F0306T | 109 | 358 | 22SV06F1106T | 133,5 | 133,5 | 46SV5G3706T | 195 | 638 |
| 1SV08F0076 | 69 | 228 | 5SV11F0306T | 120 | 393 | 22SV07F1506T | 156,4 | 156,4 | 46SV6/2AG3706T | 211 | 691 |
| 1SV09F0076 | 78 | 256 | 5SV12F0306T | 131 | 428 | 22SV08F1506T | 178,6 | 178,6 | 46SV6/1AG3706T | 222 | 728 |
| 1SV10F0116 | 88 | 287 | 5SV13F0406T | 143 | 468 | 22SV09F1856T | 201,3 | 201,3 | 46SV6G3706T | 234 | 766 |

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|-------------|-----|-----|--------------|-----|-----|----------------|-------|-------|-----------------|-----|-----|
| 1SV11F0116 | 96 | 316 | 5SV14F0406T | 153 | 503 | 22SV10F1856T | 223,5 | 223,5 | 46SV7/2AG4506T | 250 | 821 |
| 1SV12F0116 | 105 | 344 | 5SV15F0406T | 164 | 539 | 33SV1/1AG0306T | 24,5 | 24,5 | 46SV7/1AG4506T | 262 | 859 |
| 1SV13F0116 | 113 | 371 | 5SV16F0406T | 175 | 574 | 33SV1G0556T | 34,5 | 34,5 | 46SV7G4506T | 273 | 897 |
| 1SV15F0156 | 131 | 430 | 5SV17F0556T | 186 | 612 | 33SV2/2AG0556T | 49,6 | 49,6 | 66SV1/1AG0756T | 31 | 103 |
| 1SV17F0156 | 148 | 487 | 5SV19F0556T | 208 | 682 | 33SV2/1AG0756T | 59,6 | 59,6 | 66SV1G1106T | 44 | 144 |
| 1SV18F0226 | 158 | 520 | 5SV21F0556T | 230 | 753 | 33SV2G1106T | 69,4 | 69,4 | 66SV2/2AG1506T | 65 | 212 |
| 1SV20F0226 | 176 | 576 | 5SV23F0556T | 251 | 823 | 33SV3/2AG1106T | 86 | 86 | 66SV2/1AG1856T | 75 | 246 |
| 1SV22F0226 | 193 | 633 | 10SV01F0076 | 17 | 56 | 33SV3/1AG1106T | 95 | 311 | 66SV2G1856T | 85 | 280 |
| 1SV24F0226 | 210 | 689 | 10SV02F0156 | 34 | 112 | 33SV3G1506T | 104 | 342 | 66SV3/2AG2206T | 107 | 350 |
| 1SV26F0226 | 227 | 746 | 10SV03F0226 | 52 | 170 | 33SV4/2AG1506T | 120 | 393 | 66SV3/1AG3006T | 117 | 385 |
| 1SV28F0306 | 245 | 805 | 10SV04F0306T | 69 | 227 | 33SV4/1AG1506T | 129 | 423 | 66SV3G3006T | 128 | 419 |
| 3SV02F0036 | 21 | 70 | 10SV05F0406T | 87 | 286 | 33SV4G1856T | 138 | 454 | 66SV4/2AG3706T | 149 | 489 |
| 3SV03F0056 | 33 | 107 | 10SV06F0406T | 105 | 343 | 33SV5/2AG1856T | 156 | 511 | 66SV4/1AG3706T | 159 | 522 |
| 3SV04F0076 | 43 | 142 | 10SV07F0556T | 122 | 401 | 33SV5/1AG2206T | 164 | 538 | 66SV4G3706T | 169 | 555 |
| 3SV05F0116 | 55 | 179 | 10SV08F0556T | 139 | 457 | 33SV5G2206T | 173 | 568 | 66SV5/2AG4506T | 192 | 630 |
| 3SV06F0116 | 65 | 215 | 10SV09F0756T | 157 | 516 | 33SV6/2AG2206T | 189 | 620 | 66SV5/1AG4506T | 202 | 663 |
| 3SV07F0116 | 76 | 250 | 10SV10F0756T | 175 | 573 | 33SV6/1AG3006T | 199 | 654 | 66SV5G4506T | 212 | 696 |
| 3SV08F0156 | 87 | 286 | 10SV11F0756T | 192 | 630 | 33SV6G3006T | 209 | 684 | 92SV1/1AG1106T | 36 | 119 |
| 3SV09F0156 | 98 | 321 | 10SV13F1106T | 227 | 744 | 33SV7/2AG3006T | 225 | 737 | 92SV1G1506T | 50 | 162 |
| 3SV10F0226 | 110 | 359 | 10SV15F1106T | 261 | 857 | 33SV7/1AG3006T | 234 | 767 | 92SV2/2AG1856T | 70 | 229 |
| 3SV11F0226 | 120 | 395 | 15SV01F0156 | 20 | 65 | 33SV7G3006T | 243 | 798 | 92SV2/1AG2206T | 84 | 274 |
| 3SV12F0226 | 131 | 430 | 15SV02F0306T | 42 | 137 | 33SV8/2AG3706T | 259 | 851 | 92SV2G3006T | 98 | 321 |
| 3SV13F0226 | 142 | 465 | 15SV03F0406T | 63 | 207 | 33SV8/1AG3706T | 269 | 882 | 92SV3/2AG3706T | 117 | 385 |
| 3SV14F0226 | 153 | 500 | 15SV04F0556T | 84 | 275 | 33SV8G3706T | 278 | 912 | 92SV3/1AG3706T | 132 | 431 |
| 3SV15F0306T | 164 | 539 | 15SV05F0756T | 105 | 346 | 46SV1/1AG0556T | 29 | 95 | 92SV3G4506T | 145 | 475 |
| 3SV17F0306T | 186 | 610 | 15SV06F1106T | 127 | 416 | 46SV1G0756T | 40 | 131 | 92SV4/2AG4506T | 163 | 535 |
| 3SV19F0306T | 207 | 680 | 15SV07F1106T | 148 | 484 | 46SV2/2AG1106T | 57 | 186 | 125SV1G1506T | 40 | 132 |
| 3SV21F0406T | 231 | 758 | 15SV08F1506T | 172 | 564 | 46SV2/1AG1106T | 68 | 222 | 125SV2/2AG2206T | 73 | 240 |
| 3SV23F0406T | 253 | 828 | 15SV09F1506T | 193 | 634 | 46SV2G1506T | 78 | 257 | 125SV3/3BG3006T | 102 | 334 |
| 5SV02F0056 | 22 | 72 | 15SV10F1506T | 214 | 703 | 46SV3/2AG1856T | 96 | 313 | 125SV3G3706T | 118 | 385 |
| 5SV03F0076 | 33 | 107 | 15SV11F1856T | 236 | 776 | 46SV3/1AG1856T | 106 | 348 | 125SV4/4AG4506T | 146 | 479 |
| 5SV04F0116 | 44 | 144 | 15SV12F1856T | 258 | 846 | 46SV3G1856T | 117 | 385 | 125SV5/5AG5506T | 183 | 599 |

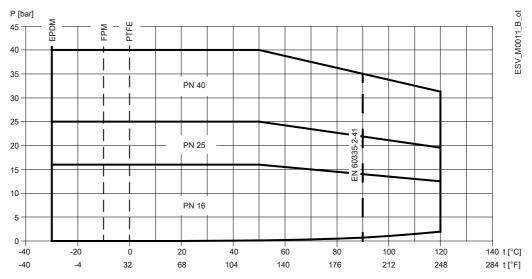
Moteurs 60 Hz @1750 min⁻¹

| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|--------------|----|-----|---------------|----|-----|---------------|-----|-----|--------------|----|-----|
| 1SV03F00246T | 7 | 22 | 10SV03F00546T | 13 | 43 | 33SV13G07546T | 112 | 367 | 1SV03F00246T | 7 | 22 |
| 1SV05F00246T | 11 | 36 | 10SV05F00546T | 22 | 71 | 46SV2G01546T | 19 | 62 | 1SV05F00246T | 11 | 36 |
| 1SV07F00246T | 15 | 50 | 10SV07F00746T | 30 | 98 | 46SV3G02246T | 29 | 94 | 1SV07F00246T | 15 | 50 |
| 1SV09F00246T | 20 | 64 | 10SV09F00746T | 39 | 126 | 46SV4G03046T | 38 | 124 | 1SV09F00246T | 20 | 64 |
| 1SV11F00246T | 24 | 78 | 10SV11F01146T | 48 | 157 | 46SV5G04046T | 48 | 156 | 1SV11F00246T | 24 | 78 |
| 1SV13F00246T | 28 | 93 | 10SV13F01146T | 56 | 184 | 46SV6G05546T | 58 | 189 | 1SV13F00246T | 28 | 93 |
| 1SV15F00246T | 32 | 106 | 10SV15F01546T | 65 | 214 | 46SV7G05546T | 67 | 220 | 1SV15F00246T | 32 | 106 |
| 1SV17F00246T | 37 | 120 | 15SV03F00546T | 15 | 51 | 46SV8G07546T | 77 | 253 | 1SV17F00246T | 37 | 120 |
| 1SV18F00246T | 39 | 127 | 15SV04F00746T | 21 | 68 | 46SV9G07546T | 86 | 283 | 1SV18F00246T | 39 | 127 |

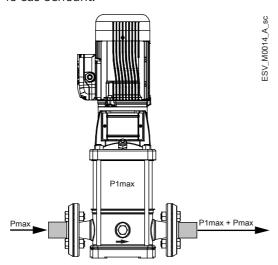
| Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft | Modèle | m | ft |
|--------------|----|-----|---------------|-----|-----|------------------|-----|-----|--------------|----|-----|
| 1SV20F00246T | 43 | 141 | 15SV05F01146T | 26 | 86 | 46SV10G07546T | 96 | 314 | 1SV20F00246T | 43 | 141 |
| 1SV22F00246T | 47 | 154 | 15SV06F01146T | 31 | 103 | 46SV11G11046T | 106 | 347 | 1SV22F00246T | 47 | 154 |
| 1SV24F00246T | 51 | 168 | 15SV07F01546T | 37 | 120 | 46SV12G11046T | 115 | 378 | 1SV24F00246T | 51 | 168 |
| 1SV26F00346T | 55 | 181 | 15SV08F01546T | 42 | 139 | 46SV13G11046T | 125 | 410 | 1SV26F00346T | 55 | 181 |
| 1SV28F00346T | 60 | 197 | 15SV09F02246T | 48 | 157 | 66SV1G01546T | 11 | 35 | 1SV28F00346T | 60 | 197 |
| 3SV02F00246T | 6 | 18 | 15SV10F02246T | 53 | 175 | 66SV2G03046T | 21 | 69 | 3SV02F00246T | 6 | 18 |
| 3SV04F00246T | 11 | 36 | 15SV11F02246T | 59 | 192 | 66SV3G04046T | 31 | 103 | 3SV04F00246T | 11 | 36 |
| 3SV06F00246T | 16 | 53 | 15SV12F02246T | 64 | 209 | 66SV4G05546T | 42 | 138 | 3SV06F00246T | 16 | 53 |
| 3SV08F00246T | 22 | 71 | 22SV02F00546T | 11 | 36 | 66SV5G07546T | 53 | 172 | 3SV08F00246T | 22 | 71 |
| 3SV10F00246T | 27 | 88 | 22SV03F00746T | 17 | 54 | 66SV6G07546T | 63 | 206 | 3SV10F00246T | 27 | 88 |
| 3SV12F00246T | 32 | 105 | 22SV04F01146T | 22 | 73 | 66SV7G11046T | 73 | 240 | 3SV12F00246T | 32 | 105 |
| 3SV14F00346T | 38 | 123 | 22SV05F01546T | 28 | 91 | 66SV8G11046T | 84 | 275 | 3SV14F00346T | 38 | 123 |
| 3SV15F00346T | 40 | 133 | 22SV06F01546T | 33 | 109 | 92SV1G01546T | 12 | 39 | 3SV15F00346T | 40 | 133 |
| 3SV17F00346T | 46 | 149 | 22SV07F02246T | 39 | 128 | 92SV2G03046T | 23 | 77 | 3SV17F00346T | 46 | 149 |
| 3SV19F00346T | 51 | 166 | 22SV08F02246T | 45 | 146 | 92SV3G05546T | 35 | 116 | 3SV19F00346T | 51 | 166 |
| 3SV21F00546T | 56 | 183 | 22SV09F02246T | 50 | 164 | 92SV4G07546T | 47 | 155 | 3SV21F00546T | 56 | 183 |
| 3SV23F00546T | 62 | 203 | 22SV10F03046T | 56 | 182 | 92SV5G07546T | 59 | 192 | 3SV23F00546T | 62 | 203 |
| 5SV03F00246T | 8 | 27 | 33SV2G01146T | 17 | 56 | 92SV6G11046T | 70 | 230 | 5SV03F00246T | 8 | 27 |
| 5SV05F00246T | 14 | 45 | 33SV3G01546T | 26 | 84 | 92SV7G11046T | 82 | 269 | 5SV05F00246T | 14 | 45 |
| 5SV07F00246T | 19 | 62 | 33SV4G02246T | 34 | 112 | 92SV8G15046T | 94 | 307 | 5SV07F00246T | 19 | 62 |
| 5SV09F00346T | 24 | 79 | 33SV5G03046T | 43 | 140 | 125SV1G02246T | 10 | 33 | 5SV09F00346T | 24 | 79 |
| 5SV11F00346T | 30 | 97 | 33SV6G03046T | 52 | 169 | 125SV2/2AG03046T | 18 | 60 | 5SV11F00346T | 30 | 97 |
| 5SV13F00546T | 35 | 114 | 33SV7G04046T | 60 | 197 | 125SV3/3BG04046T | 26 | 84 | 5SV13F00546T | 35 | 114 |
| 5SV15F00546T | 40 | 133 | 33SV8G05546T | 69 | 226 | 125SV4/4AG05546T | 37 | 120 | 5SV15F00546T | 40 | 133 |
| 5SV17F00546T | 46 | 150 | 33SV9G05546T | 78 | 254 | 125SV5/5AG07546T | 46 | 150 | 5SV17F00546T | 46 | 150 |
| 5SV19F00746T | 51 | 167 | 33SV10G05546T | 86 | 282 | 125SV6G11046T | 59 | 193 | 5SV19F00746T | 51 | 167 |
| 5SV21F00746T | 57 | 186 | 33SV11G07546T | 95 | 311 | 125SV7G11046T | 69 | 225 | 5SV21F00746T | 57 | 186 |
| 5SV23F00746T | 62 | 203 | 33SV12G07546T | 103 | 339 | 125SV8G15046T | 78 | 257 | 5SV23F00746T | 62 | 203 |

8.4 Pression maximale de fonctionnement

Le schéma indique la pression de service maximum selon le modèle d'unité et la température du liquide pompé.



Remarque concernant l'électropompe : la température ambiante maximale est de 50°C (122°F), sauf indication contraire sur la plaque signalétique du moteur et/ou le convertisseur, le cas échéant.



Note:

 $P1max + Pmax \le PN$

| Paramètres | Description |
|------------|---------------------------------------|
| P1max | Pression d'entrée maximale |
| Pmax | Pression maximale générée par l'unité |
| PN | Pression maximale de fonctionnement |

8.5 Nombre maximum de démarrages/heure

| Puissance moteur, kW (hp) | Démarrages / h |
|---------------------------|----------------|
| 0,25 - 3 (0,33 - 4) | 60 |
| 4 - 7,50 (5,4 - 10) | 40 |
| 11 - 15 (14,8 - 20,1) | 30 |
| 18,5 - 22 (24,8 - 29,5) | 24 |
| 30 - 37 (40,2 - 49,6) | 16 |
| 45 - 75 (60,3 - 100) | 8 |
| 90 - 160 (120 - 215) | 4 |

AVIS:

Si un moteur autre que celui fourni avec l'électropompe est utilisé, vérifier le nombre maximal de démarrages indiqués dans le manuel du moteur.

8.6 Classe de protection

IP 55.

8.7 Caractéristiques électriques

Voir la plaque signalétique du moteur.

Tolérances autorisées pour la tension d'alimentation

| Fréquence Hz | Phase ~ | Nb de conducteurs + masse | UN, V ± % |
|--------------|---------|---------------------------|----------------------------|
| 50 | 1 | 2 + 1 | 220÷240 ± 6 |
| | 3 | 3 + 1 | 230/400 ± 10, 400/690 ± 10 |
| 60 | 1 | 2 + 1 | 220÷230 ± 6 |
| | 3 | 3 + 1 | 220/380 ± 5, 380/660 ± 10 |

8.8 Pression acoustique

Mesuré dans un champ libre à une distance d'un mètre de l'unité, avec un moteur standard fonctionnant sans charge.

Moteurs 50 Hz

Tableau 2 : Niveau de pression acoustique LpA, dB ± 2

| Puissance, kW (hp) | 2 pôles | 4 pôles |
|--|---------|---------|
| 0,25 (0,33) | - | <70 |
| 0,37 (0,5) - 0,55 (0,7) - 0,75 (1) - 1 (1,3) - 1,5 (2) - 2,2 (2,9) 3 (4) - 4 (5,4) - 5,5 (7,4) - 7,5 (10) | <70 | <70 |
| 11 (14,8) | 73 | - |
| 15 (20) – 18,5 (25) – 22 (30) | 75 | - |
| 30 (40) – 37 (50) | 74 | - |
| 45 (60) | 78 | - |
| 55 (74) | 84* | - |

^{*}Niveau de pression sonore LwA: 95 dB ± 2

Moteurs 60 Hz

Tableau 3 : Niveau de pression acoustique LpA, dB \pm 2

| Puissance, kW (hp) | 2 pôles | 4 pôles |
|---|---------|---------|
| 0,25 (0,33) | - | < 70 |
| 0,37 (0,5) - 0,55 (0,7) - 0,75 (1) - 1 (1,3) - 1,5 (2) - 2,2 (2,9) 3 (4) - 4 (5,4) - 5,5 (7,4) | < 70 | < 70 |
| 7,5 (10) - 11 (14,8) - 15 (20) | 71 | < 70 |
| 18,5 (25) | 73 | - |
| 22 (30) | 70 | - |
| 30 (40) - 37 (50) | 76 | - |
| 45 (60) - 55 (74) | 79 | - |

8.9 Matériaux en contact avec le liquide

| Modèle | Matériaux | |
|---------------------|-------------------------|--|
| 1, 3, 5, 10, 15, 22 | Acier inoxydable | |
| 33, 46, 66, 92, 125 | Acier inoxydable, fonte | |

8.10 Joint mécanique

| Modèle | Puissance du moteur, kW (hp) | Diamètre nominal, mm (po) | Équilibré | Rotation | Version conforme à EN 12756 |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------|----------|-----------------------------------|
| 1, 3, 5 | Toutes | 12 (0,47) | Non | Droite | K |
| 10, 15, 22 | < 5.5 (7.4) | 16 (0,62) | Non | Droite | K |
| 10, 15, 22 | ≥ 5.5 (7.4) | 16 (0,62) | Oui | Droite | K |
| 33, 46, 66, 92, 125 | Toutes | 22 (0,86) | Oui | Droite | K |

9 Élimination

9.1 Précautions



AVERTISSEMENT:

L'unité doit être mise au rebut à travers des sociétés habilitées spécialisées dans l'identification des différents types de matériaux (acier, cuivre, plastique, etc.).



AVERTISSEMENT:

Il est interdit de disperser les liquides de lubrification et d'autres substances dangereuses dans l'environnement.

9.2 DEEE 2012/19/UE (50 Hz)

(BE) (FR) (LU) Informations pour les utilisateurs (DEEE pour les professionnels), conformément à l'art. 14 de la Directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).



Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement ou sur son emballage indique que le produit, à la fin de son cycle de vie, doit être collecté séparément et ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux non triés. Le producteur est responsable de l'organisation et de la gestion du tri sélectif de ces équipements en fin de vie. L'utilisateur qui souhaite se débarrasser de cet équipement peut contacter le producteur et suivre le système adopté par le producteur pour le tri sélectif de l'équipement à la fin de son cycle de vie, ou bien choisir indépendamment une chaîne de gestion des déchets. Une collecte sélective appropriée pour le recyclage, le traitement et l'élimination écologique des équipements mis au rebut peut éviter les effets nocifs sur la santé et l'environnement et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux qui composent l'équipement.

(BE)

Producteur d'EEE conformément à la Directive 2012/19/UE Xylem Water Solutions Belgium BVBA - Vierwinden 5B - 1930 Zaventem

(FR)

Producteur d'EEE conformément à la Directive 2012/19/UE Xylem Water Solutions France - 29 Rue du Port - 92022 Nanterre Cedex

(LU)

Producteur d'EEE conformément à la Directive 2012/19/UE

-

10Déclarations

10.1 Électropompe

Déclaration de conformité CE (Traduction de l'original)

Xylem Service Italia S.r.l., ayant son siège à Via Vittorio Lombardi 14 - 36075 Montecchio Maggiore VI - Italie, déclare par la présente que le produit

Électropompe (voir l'étiquette dans le manuel Sécurité et autres informations)

est conforme aux exigences pertinentes des directives européennes ci-dessous :

- Machines 2006/42/CE (ANNEXE II personne physique ou morale autorisée à constituer le dossier technique : Xylem Service Italia S.r.l.)
- Écoconception 2009/125/CE, Règlement (CE) n° 640/2009, Règlement (CE) n° 4/2014 (moteur 3 ~, 50 Hz, PN ≥ 0,75 kW) en cas de marquage IE2 ou IE3, Règlement (CE) n° 547/2012 (pompe à eau) en cas de marquage MEI

et conforme aux normes techniques ci-après :

• EN ISO 12100:2010, EN 809:1998+A1:2009, EN 60335-1:2012+ A11:2014+A13:2017, EN 60335-2- 41:2003+A1:2004+A2:2010, EN 62233:2008, EN 60204-1:2006+ A1:2009^(*)

Alshal

• EN 60034-30:2009, EN 60034-2-1:2007

 $^{(*)}$ Un 1~ > 250 V, 3~ > 480 V

Montecchio Maggiore, 30/04/2019

Amedeo Valente

(Directeur Ingénierie et R&D)

rév.00

Déclaration de conformité UE (n. 06)

 (EMCD) Modèle de produit/appareil : voir l'étiquette dans le manuel Sécurité et autres informations (RoHS) Identification EEA unique :

N. SV.

2. Nom et adresse du constructeur :

Xylem Service Italia S.r.l. Via Vittorio Lombardi 14

36075 Montecchio Maggiore VI

Italie.

- 3. La présente déclaration de conformité est publiée sous la seule responsabilité du constructeur.
- 4. Objet de la déclaration :

Électropompe

- 5. L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la directive relative à l'harmonisation des législations des États membres de l'Union européenne :
 - Directive 2014/30/UE du 26 février 2014 (compatibilité électromagnétique)
 - Directive 2011/65/UE du 8 juin 2011 (restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques).
- 6. Références aux normes harmonisées pertinentes ou aux autres caractéristiques techniques, par rapport auxquelles la conformité est déclarée :
 - EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007 +A1:2011
 - EN 50581:2012.
- 7. Organisme notifié : -.
- 8. Informations supplémentaires :

(RoHS) Annexe III - exemptions - 6a, 6b, 6c.

Signé par et au nom de : Xylem Service Italia S.r.l.

Montecchio Maggiore, 30/04/2019

Amedeo Valente

(Directeur Ingénierie et R&D)

rév.00

Lowara est une marque de Xylem Inc. ou de l'une de ses filiales.

10.2 Pompe

Déclaration de conformité CE (Traduction de l'original)

Xylem Service Italia S.r.l., ayant son siège à Via Vittorio Lombardi 14 - 36075 Montecchio Maggiore VI - Italie, déclare par la présente que le produit :

Alshuh

pompe (voir l'étiquette dans le manuel Sécurité et autres informations)

est conforme aux exigences pertinentes des directives européennes ci-dessous :

- Machines 2006/42/CE (ANNEXE II personne physique ou morale autorisée à constituer le dossier technique : Xylem Service Italia S.r.l.)
- Écoconception 2009/125/CE, Règlement (CE) n° 547/2012 (pompe à eau) en cas de marquage MEI

A Johnh

et conforme aux normes techniques ci-après :

EN ISO 12100:2010, EN 809:1998+A1:2009

Montecchio Maggiore, 30/04/2019

Amedeo Valente

(Directeur Ingénierie et R&D)

rév.00

Lowara est une marque de Xylem Inc. ou de l'une de ses filiales.

11Garantie

11.1 Informations

Pour des informations sur la garantie, se reporter à la documentation du contrat de vente.

Xylem |'zīləm|

- 1) The tissue in plants that brings water upward from the roots;
- 2) A leading global water technology company.

We're a global team unified in a common purpose: creating innovative solutions to meet our world's water needs. Developing new technologies that will improve the way water is used, conserved, and re-used in the future is central to our work. We move, treat, analyze, and return water to the environment, and we help people use water efficiently, in their homes, buildings, factories and farms. In more than 150 countries, we have strong, long-standing relationships with customers who know us for our powerful combination of leading product brands and applications expertise, backed by a legacy of innovation.

For more information on how Xylem can help you, go to www.xyleminc.com



Xylem Service Italia S.r.l.
Via Vittorio Lombardi 14
36075 - Montecchio Maggiore (VI) - Italy
www.xyleminc.com/brands/lowara

Lowara is a trademark of Xylem Inc. or one of its subsidiaries. © 2019 Xylem, Inc. Cod.001080194FR rev.A ed.06/2019